



- GB ENGLISH
- FR FRANÇAIS
- DE DEUTSCH
- IT ITALIANO
- ES ESPAÑOL

# OPERATOR'S MANUAL MANUEL D'UTILISATION BEDIENUNGSANLEITUNG MANUALE PER L'OPERATORE MANUAL DE INSTRUCCIONES

## RM-3020T

### WARNING



READ THE INSTRUCTIONS CAREFULLY AND FOLLOW THE RULES FOR SAFE OPERATION. FAILURE TO DO SO COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.

### AVERTISSEMENT



LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS ET SUIVRE LES RÈGLES DE SÉCURITÉ. LE NON-RESPECT DES RÈGLES DE SÉCURITÉ ENTRAÎNE UN RISQUE DE BLESSURE GRAVE.

### WARNUNG



LESEN SIE DIE BEDIENUNGSANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH, UND BEFOLGEN SIE DIE SICHERHEITSREGELN. ANDERNFALLS BESTEHT DAS RISIKO SCHWERER VERLETZUNGEN.

### AVVERTENZA



LEGGERE E SEGUIRE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PER LAVORARE IN CONDIZIONI DI MASSIMA SICUREZZA. LA MANCATA OSSERVANZA DELLE ISTRUZIONI POTREBBE PROVOCARE LESIONI GRAVI.

### ADVERTENCIA



LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES Y SIGA LAS INDICACIONES PARA UN FUNCIONAMIENTO SEGURO. DE NO HACERLO, PODRÍA SUFRIR LESIONES GRAVES.







ENGLISH  
GB (Original instructions)

# **OPERATOR'S MANUAL**

## **GRASS-TRIMMER/BRUSHCUTTER**

### **RM-3020T**



#### **WARNING**



**READ THE INSTRUCTIONS CAREFULLY AND FOLLOW THE  
RULES FOR SAFE OPERATION.  
FAILURE TO DO SO COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**

# Contents

---

|                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------|----|
| For safe use of your product.....                           | 3  |
| Description.....                                            | 8  |
| Before you start .....                                      | 9  |
| Packing list .....                                          | 9  |
| Assembly .....                                              | 10 |
| Preparing the fuel .....                                    | 13 |
| Engine operation.....                                       | 14 |
| Starting the engine .....                                   | 14 |
| Stopping the engine.....                                    | 15 |
| Trimming operation.....                                     | 16 |
| Basic trimming operation with nylon line cutting head ..... | 17 |
| Basic trimming operation with metal blade .....             | 19 |
| Maintenance and care .....                                  | 21 |
| Servicing guidelines.....                                   | 21 |
| Maintenance and care .....                                  | 21 |
| Storage .....                                               | 28 |
| Specifications.....                                         | 29 |
| Declaration of conformity .....                             | 30 |
| UK Declaration of conformity .....                          | 31 |



# For safe use of your product

## Important information

### **WARNING**

**Please ensure that you read the operator's manual before using your product.**

#### **About your operator's manual**

- This manual contains necessary information about the assembly, operation, and maintenance of your product. Please read it carefully and absorb its contents.
  - Always keep your manual in a place where it is readily accessible.
  - If you have lost your manual or it is damaged and no longer readable, please purchase a new one from your dealer.
  - The units used in this manual are SI units (International System of Units). Figures in parentheses are reference values, and there may be a slight conversion error in some cases.
- Failure to do so could lead to an accident or serious injury.

#### **Intended use of this product**

- This product is lightweight, high-performance, petrol engined unit designed for weed control, grass trimming and brush cutting in areas difficult to control by any other means.
  - Do not use this unit for any purpose other than aforementioned.
  - The content of this manual may be changed without notice for the purpose of upgrades to the product. Some of the illustrations used may differ from the product itself in order to make the explanations clearer.
  - Please consult your dealer if anything is unclear or of concern.
- Failure to do so could lead to an accident or serious injury.

#### **Do not modify the product**

- You must not modify the product.
- To do so could lead to an accident or serious injury. Any malfunction resulting from a modification to the product will not be covered by the manufacturer's warranty.

#### **Do not use the product unless it has been checked and maintained**

- You must not use the product unless it has been checked and maintained. Always ensure that the product is checked and maintained on a regular basis.
- Failure to do so could lead to an accident or serious injury.

#### **Loaning or assigning your product**

- When loaning your product to another party, ensure that the person borrowing the product receives the operator's manual along with it.
  - If you assign your product to another party, please enclose the operator's manual with the product when handing it over.
- Failure to do so could lead to an accident or serious injury.

#### **Users of the product**

- The product should not be used by:
    - ◆ people who are tired
    - ◆ people who have taken alcohol
    - ◆ people who are on medication
    - ◆ people who are pregnant
    - ◆ people who are in poor physical condition
    - ◆ people who have not read the operator's manual
    - ◆ children
  - Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
- Failure to observe these instructions could lead to an accident.
- The ignition system of this product generates electromagnetic fields during operation. Magnetic fields can cause pacemaker interference or pacemaker failure. To reduce health risks, we recommend that pacemaker users consult their physician and the pacemaker manufacturer before operating this product.



# For safe use of your product

## WARNING

### **Vibration and cold**

- It is believed that a condition called Raynaud's Phenomenon which affects the fingers of certain individuals may be brought about by exposure to vibration and cold. Exposure to vibration and cold may cause tingling and burning, followed by loss of colour and numbness in the fingers. The following precautions are strongly recommended because the minimum exposure which might trigger the ailment is unknown.
  - ◆ Keep your body warm, especially the head and neck, feet and ankles, and hands and wrists.
  - ◆ Maintain good blood circulation by performing vigorous arm exercises during frequent work breaks, and also by not smoking.
  - ◆ Limit the number of hours of operation. Try to fill each day with jobs where operating the trimmer or other hand-held power equipment is not required.
  - ◆ If you experience discomfort redness and swelling of the fingers, followed by whitening and loss of feeling, consult your physician before exposing yourself further to cold and vibration.

Failure to observe these instructions could result in damage to your health.

### **Repetitive stress injuries**

- It is believed that over-using the muscles and tendons of the fingers, hands, arms and shoulders may cause soreness, swelling, numbness, weakness and extreme pain to the areas just mentioned. Certain repetitive hand activities may put you at a high risk for developing a repetitive stress injury (RSI). To reduce the risk of RSI, do the following:
  - ◆ Avoid using your wrist in a bent, extended or twisted position.
  - ◆ Take periodic breaks to minimize repetition and rest your hands. Reduce the speed and force in which you do the repetitive movement.
  - ◆ Do exercises to strengthen hand and arm muscles.
  - ◆ See a doctor if you feel tingling, numbness or pain in your fingers, hands, wrists or arms. The sooner RSI is diagnosed, the more likely permanent nerve and muscle damage can be prevented.

Failure to observe these instructions could result in damage to your health.

### **Proper training**

- Do not permit operation without proper training and protective equipment.
- Be thoroughly familiar with the controls and proper use of unit.
- Know how to stop the unit and shut off the engine.
- Know how to unhook a harnessed unit quickly.
- Never allow anyone to use the unit without proper instruction.

Failure to observe these instructions could result in damage to your health.

### **Wear proper clothing.**

- Secure hair so it is above shoulder length.
- Do not wear ties, jewellery, or loose, dangling clothing which could be caught in the unit.
- Do not wear open toed footwear, or go bare-foot or barelegged.

Failure to observe these precautions could result in damage to your sight or hearing, or lead to a serious injury.



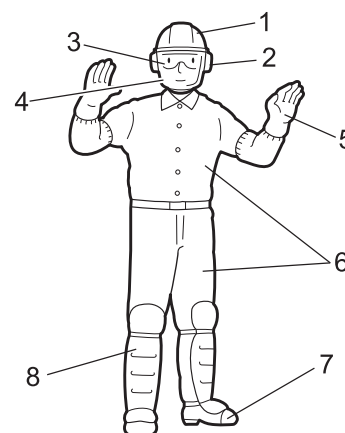
### **Wear protective gear**

- Always wear the following protective gear when working with the trimmer.
  1. Head protection (helmet): Protects the head
  2. Ear muffs or ear plugs: Protect the hearing
  3. Safety goggles: Protect the eyes
  4. Face shield: Protects the face
  5. Safety gloves: Protect the hands from cold and vibration
  6. Work clothes that fit (long sleeves, long trousers): Protect the body
  7. Heavy duty, non-slip protective boots (with toecaps) or non-slip work shoes (with toecaps): Protect the feet
  8. Shin guards: Protect the legs

Failure to observe these precautions could result in damage to your sight or hearing, or lead to a serious injury.

- When necessary, please use the protective gear below.

- ◆ Dust mask: Protects the breathing apparatus
- ◆ Bee net: To deal with attacks by bees



# For safe use of your product

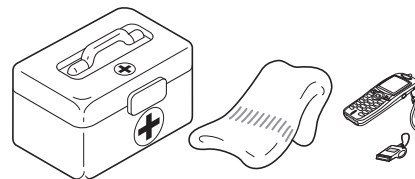
## WARNING

### Environment of use and operation

- Do not use the product:
  - ◆ under poor weather conditions.
  - ◆ on steep slopes or in places which give no secure foothold and are thus slippery.
  - ◆ at night or in dark places with poor visibility.
- When using the product on a gentle slope, work in a level, contour-like motion.  
A serious injury could result if you fall or slip, or fail to operate the product correctly.
- For your own health and your safe and comfortable work, operate the machine within the air temperature range of  $-5^{\circ}\text{C}$  to  $40^{\circ}\text{C}$ .  
Failure to observe these instructions could result in damage to your health.

### Being prepared in case of an injury

- In the unlikely event of an accident or injury, please ensure that you are prepared.
    - ◆ First aid kit
    - ◆ Towels and wipes (to stop any bleeding)
    - ◆ Whistle or mobile phone (for calling outside help)
- If you are unable to perform first aid or call for outside help, the injury could worsen.



### Put safety first in the case of fire or smoke

- If fire comes from the engine or smoke appears from any area other than the exhaust vent, first distance yourself from the product to ensure your physical safety.
  - Use a shovel to throw sand or other such material on the fire to prevent it from spreading, or put it out with a fire extinguisher.
- A panicked reaction could result in the fire and other damage becoming more extensive.



## Warning notices

### DANGER

This symbol accompanied by the word "**DANGER**" calls attentions to an act or a condition which will lead to serious personal injury or death of operators and bystanders.

### WARNING

This symbol accompanied by the word "**WARNING**" calls attentions to an act or a condition which can lead to serious personal injury or death of operators and bystanders.

### CAUTION

"**CAUTION**" indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.

## Other indicators



Circle and slash symbol means whatever is shown is prohibited.

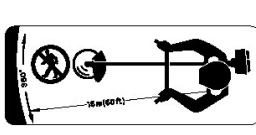
### NOTE

This enclosed message provides tips for use, care and maintenance of the product.

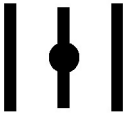
### IMPORTANT

Framed text featuring the word "**IMPORTANT**" contains important information about the use, checking, maintenance and storage of the product described in this manual.

## Symbols

| Symbol form/shape                                                                   | Symbol description/application       | Symbol form/shape                                                                    | Symbol description/application                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|  | Carefully read the operator's manual |  | The maximum speed of the cutting attachment shaft in r/min |
|  | Wear eyes, ears and head protection  |  | Keep bystanders away 15 m                                  |

# For safe use of your product

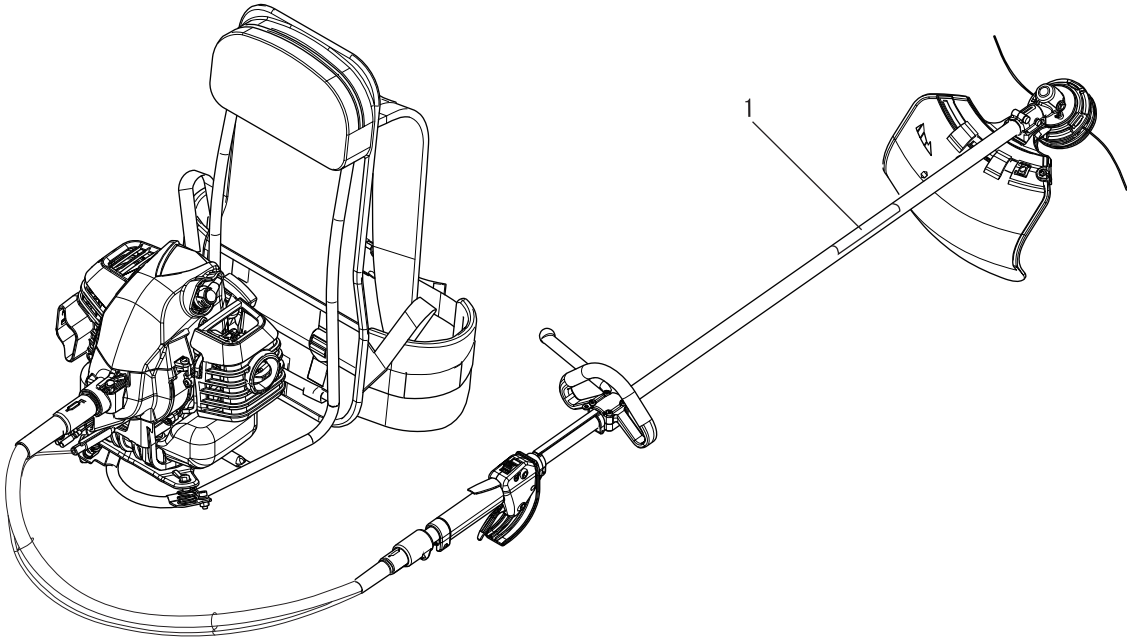
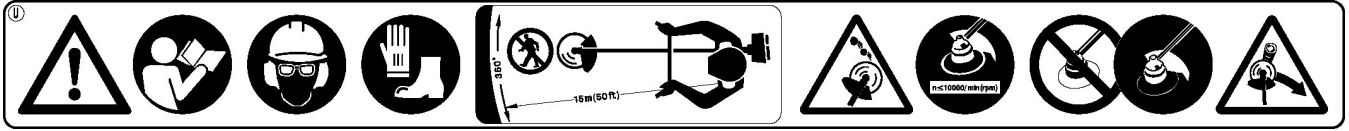
| Symbol form/shape                                                                   | Symbol description/applica-<br>tion                         | Symbol form/shape                                                                    | Symbol description/applica-<br>tion                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
|    | Wear foot protection and gloves                             |    | Petrol and oil mixture                             |
|    | Emergency stop                                              |    | Choke Control "Cold Start" Position (Choke Closed) |
|    | Warning!<br>Thrown objects!                                 |    | Choke Control "Run" Position (Choke Open)          |
|    | Warning, side thrust                                        |    | Carburettor adjustment<br>- Idle speed             |
|   | Usage without shield not per-<br>mitted                     |    | Lubricate in every 18 hours                        |
|  | Usage of metal blades not<br>permitted                      |  | Loop handle                                        |
|  | Usage of nylon line cutting<br>head not permitted           |  | Beware of high-temperature<br>areas                |
|  | Do not use the product in plac-<br>es with poor ventilation |  | Guaranteed sound power lev-<br>el                  |
|  | Beware of fire                                              |  | Engine start                                       |
|  | Beware of electric shocks                                   |  | Purge bulb (Primer)                                |

# For safe use of your product

## Safety decal(s)

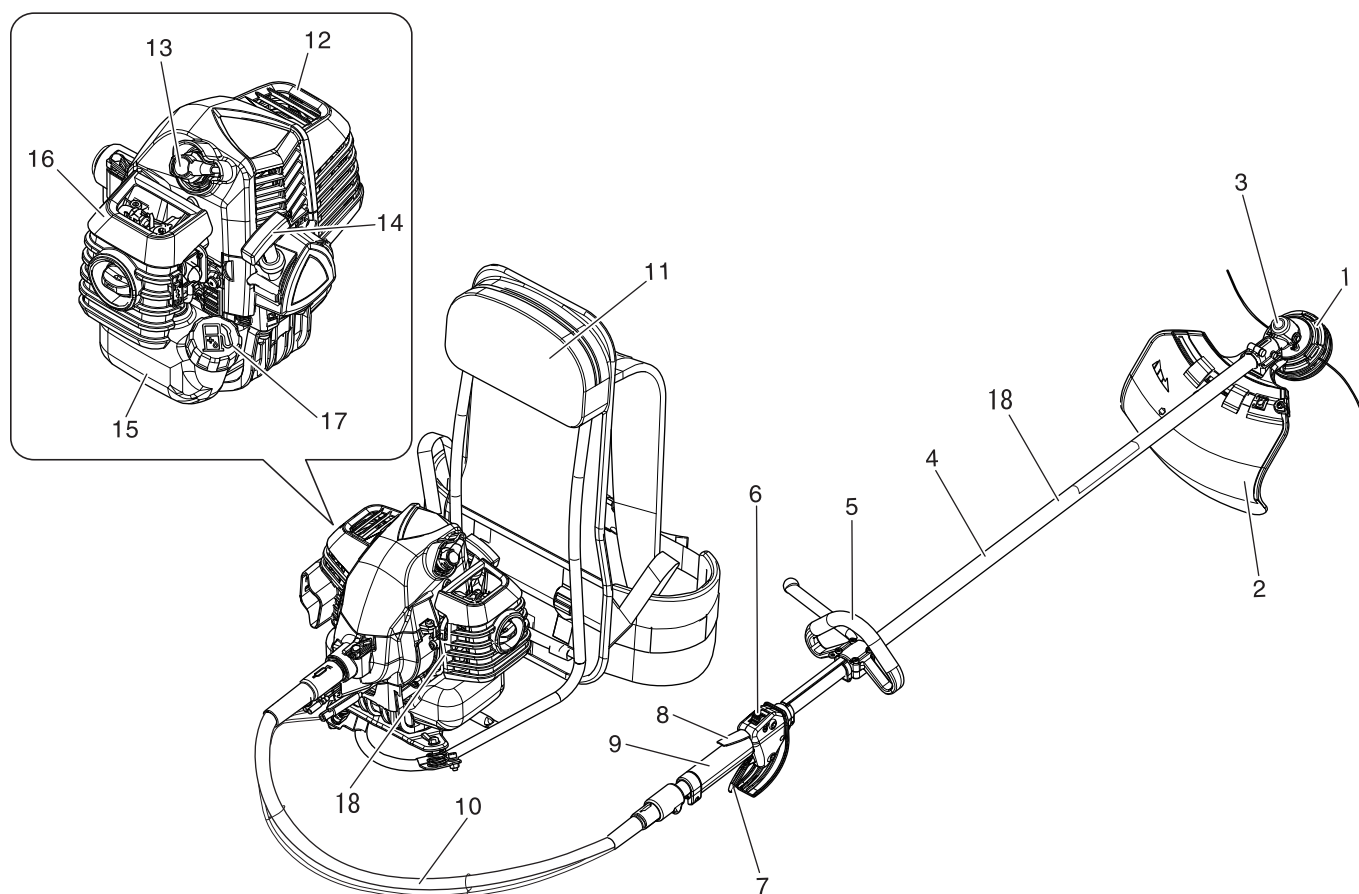
- The safety decal shown below has been attached to the products described in this manual. Ensure that you understand what the decal means before using your product.
- If the decal becomes unreadable due to wear and tear or damage, or peels off and is lost, please purchase a replacement decal from your dealer and attach it in the location shown in the illustrations below. Ensure that the decal is readable at all times.

(1. Part number 890617-43130)



# Description

---

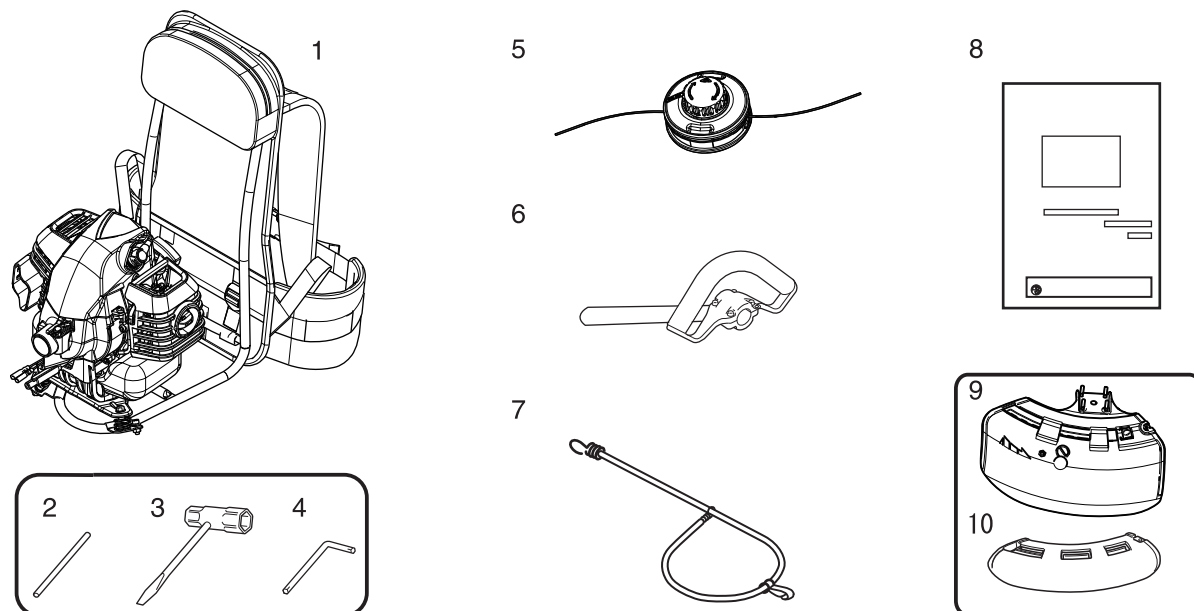


1. **Cutting attachment** - Nylon line cutting head for cutting grass and weed.
2. **Shield** - Device to protect the operator from accidental contact with the cutting head and thrown objects.
3. **Angle transmission** - Having two gears to change to angle of rotating axis.
4. **Shaft tube** - Part of the unit that provides a casing for power transmission shaft.
5. **Front handle** - Handle located towards the cutting device.
6. **Ignition switch** - "Slide switch" mounted on top of the throttle trigger housing, move switch upward to RUN, downward to STOP position.
7. **Throttle trigger** - Activated by the operator's finger for controlling the engine speed.
8. **Throttle trigger lockout** - Locks throttle trigger in the idling position until you have a proper grip with your right hand around the handle.
9. **Rear handle** - Handle located towards the knapsack power unit.
10. **Flexible shaft assembly** - Flexible tube for the power transmission shaft.
11. **Tool bag** - For tool and accessories.
12. **Silencer cover** - Cover the silencer not to make operator touch to hot surface of silencer.
13. **Spark plug**
14. **Starter handle** - Pull handle to start the engine.
15. **Fuel tank** - Contains fuel and fuel filter.
16. **Air cleaner cover** - Covers air filter.
17. **Fuel tank cap** - For closing the fuel tank.
18. **Type and serial number**

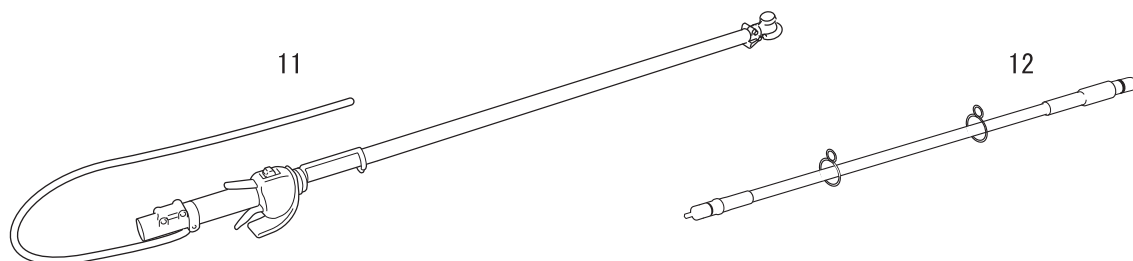
## Packing list

- ♦ The following parts are packed separately in the packing box.
- ♦ When you have unpacked the box, please check the parts that it contains.
- ♦ Contact your dealer if anything is missing or broken.

### Engine



### Operation Shaft



1. Engine
2. Locking tool
3. Socket wrench
4. L-wrench
5. Nylon line cutting head
6. Front handle
7. Strap

8. Operator's manual
9. Shield (for nylon line cutting head)
10. Shield (for metal blade)
11. Shaft tube
12. Flexible shaft assembly

# Before you start

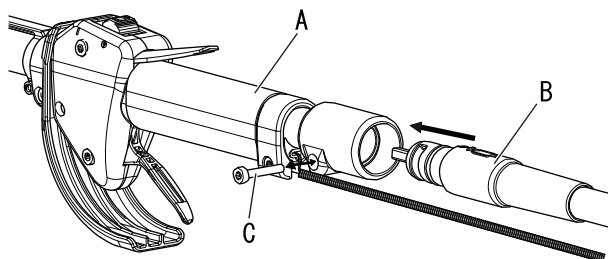
## Assembly

### WARNING

- Read the operator's manual carefully to ensure that you assemble the product correctly.  
Using a product that has been incorrectly assembled could lead to an accident or serious injury.

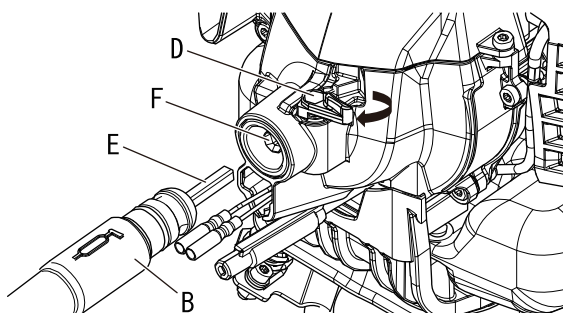


### Operation shaft assembly



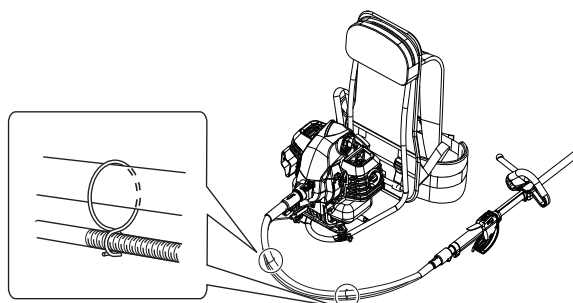
First stage of assembling is coupling of the trigger tube (A) and the flexible shaft assembly (B).

- ♦ Remove the lock bolt (C).
- ♦ Insert the flexible shaft assembly (B) into the trigger tube (A).
- ♦ Tighten the lock bolt (C).



Second stage is coupling of the flexible shaft assembly (B) and the engine.

- ♦ While opening the lock lever (D) all the way in, connect the flexible shaft (E) to the drive shaft (F) of the engine.
- ♦ After set the lock lever (D) free, confirm that the flexible shaft assembly (B) can not be drawn out and is coupled properly with the engine.



- ♦ The two pieces of clip attached to flexible shaft assembly must be set to appropriate positions on the throttle cable (at equal distance on the whole length of the flexible shaft assembly).

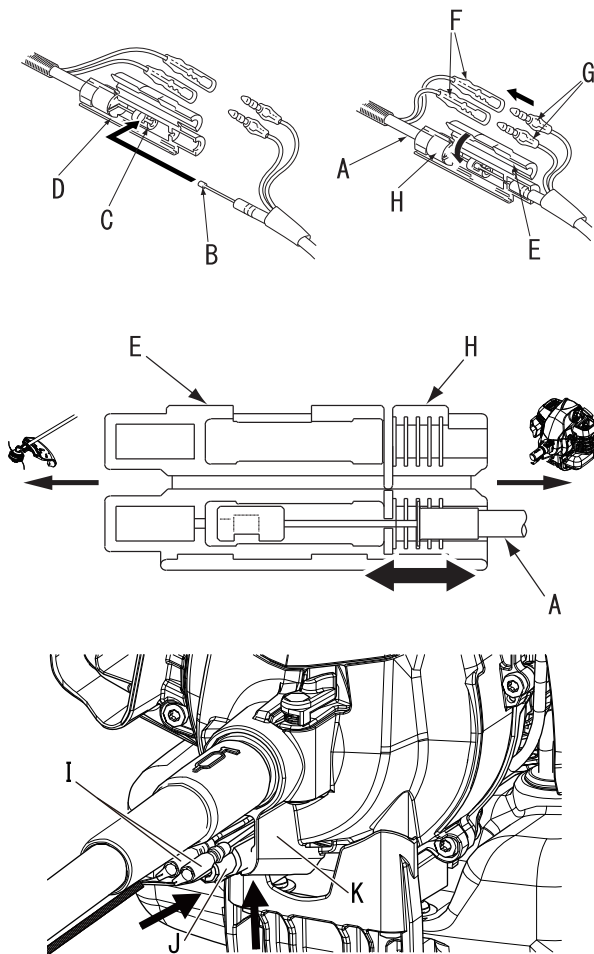
### NOTE

- To disassemble, reverse assembly instructions. Insert the plastic cap to the coupler in order to prevent grease leakage



# Before you start

## Throttle cable retainer assembly



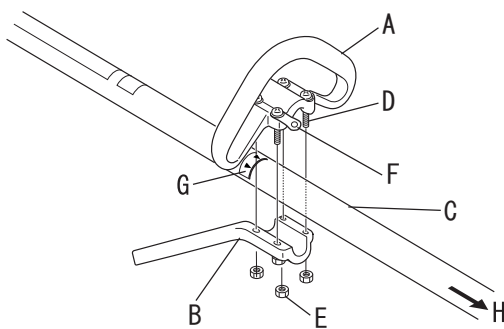
This assembly is designed to provide a simple connection and adjustment for the throttle cable (A).

- ♦ Hook inner cable (B) terminal into joint (C), set the cable in holder (D) and shut cover (E).
- ♦ Connect lead (F) and lead (G).

- ♦ The length of inner cable (B) can be adjusted for proper pulling by opening cover (H) and resetting flange of throttle cable (A) into a suitable groove on the left or right.

- ♦ Make sure that connected ignition leads (I) and throttle cable holder (J) are placed in the fan cover pocket (K) as shown.

## Loop handle assembly

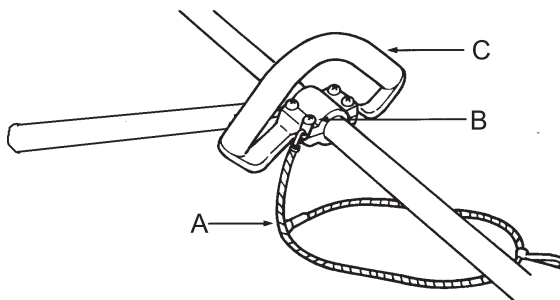


1. Assemble the front handle (A) and bracket (B) on the shaft tube (C) loosely.
2. Adjust the location of the front handle to a convenient position.
3. Tighten the screws (M5×30) (D) and nuts (E) securely. - One of the 4 screws must be tighten together with the hanger (F) as illustrated.

### **CAUTION**

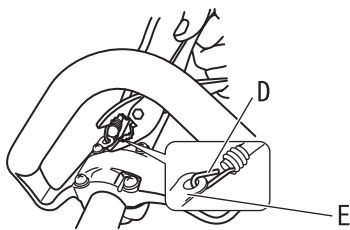
- Install the handle to the engine side (H) from the arrow mark (G).

## Shoulder strap

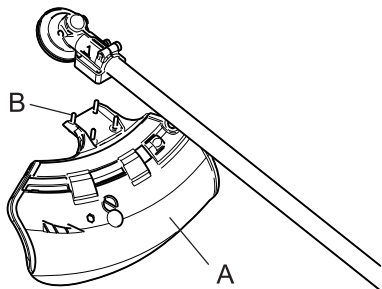


1. Suit the length of knapsack band to comfort.
2. As the strap is elastic and adjustable, it is preferable to connect the strap (A) to the hangers (B) located on the front handle (C) and the right knapsack band to maintain a fatigueless and comfortable operation.

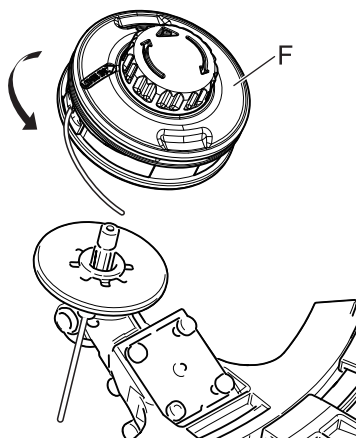
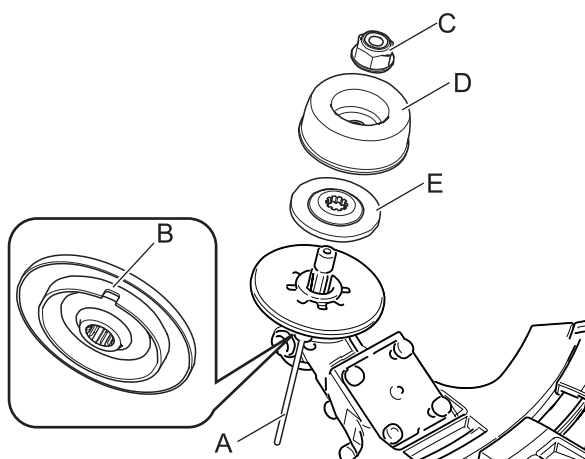
# Before you start



## Installation of shield



## Installing nylon line cutting head



### CAUTION

- Crush the hook (D) attached to the hanger (E) of the loop handle with a plier so that it does not come off.

1. Fit shield (A) to mounting portion of angle transmission and tighten 4 bolts (B).

1. Insert locking tool (A) into a hole located on the right side of angle transmission while forcing retainer spring to the left side.
  2. Insert locking tool further into blade retainer fixing slot (B) to fix output shaft.
  3. Using the socket wrench, remove the nut (C), cup (D), and lower blade retainer (E).
- \* Nut, cup, and lower blade retainer are not used with a nylon line cutting head.

### CAUTION

- Fix output shaft securely using locking tool in order to prevent it from rotating when nylon cutting head is mounted.

4. Thread nylon line cutting head (F) onto shaft (anticlockwise) until it is tight.
5. Remove locking tool.

# Before you start

## Preparing the fuel

### DANGER

- Do not fuel up while the engine is hot or in operation.
- Do not smoke or hold a flame near when refuelling.  
If you do so, the fuel could ignite and cause fire, leading to burns.



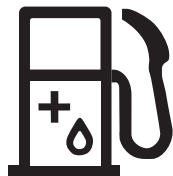
### WARNING

- Do not fill fuel tanks indoors. Always fill fuel tanks outdoors over bare ground. Do not refuel the product on the loading platform of a truck, or in other such places.
- Fuel tanks/cans may be under pressure. Always loosen fuel caps slowly allowing pressure to equalize.  
Otherwise, fuel may get spewed.
- Mop up any fuel that overflows or spills out due to overfilling.  
Fuel spills can cause fire and burns when ignited.
- After refuelling, always check that there are no leaks or discharges of fuel from the fuel pipe, fuel system grommets, or around the fuel tank cap. If you do find fuel leaks or discharges, stop using the product immediately and contact your dealer to have it repaired.  
Any fuel leaks could cause fire.
- Keep the refuelling tank in a shaded area away from fire.
- Use an approved fuel container.

### IMPORTANT

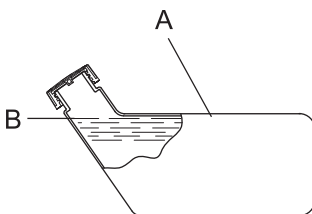
- Fuel is a mixture of regular grade petrol and an air-cooled 2-stroke engine oil. Minimum 89 Octane unleaded petrol is recommended. Do not use fuel containing methyl alcohol or more than 10 % of ethyl alcohol.
- Stored fuel ages. Do not mix more fuel than you expect to use in thirty (30) days.

## Fuel



- ♦ Recommended mixture ratio; 50: 1 (2%) for ISO-L-EGD Standard (ISO 13738), JASO FC,FD grade and ECHO recommended oil.
- ♦ Never use two-stroke oil intended for water-cooled engines, motor-cycle engines.
- ♦ Do not mix directly in engine fuel tank.

## Fuel supply



- ♦ Do not add so much fuel that it reaches the mouth of the fuel tank (A). Keep the fuel within the prescribed level (up to the shoulder level (B) of the fuel tank).
- ♦ Tighten the fuel tank cap securely after refuelling.

# Engine operation

## Starting the engine

### WARNING

Be particularly careful to observe the following precautions when starting the engine:

- Move at least 3m from the place where you refuelled.
- Place the product in a flat, well ventilated place.
- Check that there are no fuel leaks.
- Inspect metal blades for cracks.
- Check that none of the nuts and bolts are loose.
- Leave plenty of space around the product and do not allow people or animals near it.
- Start the engine with the throttle trigger in the idle speed position.
- Hold the product firmly to the ground when starting the engine.

Failure to observe the precautions could cause an accident or injury, or even lead to a fatality.

- Check that there are no abnormal vibrations or sounds once the engine starts. Do not use the product if there are abnormal vibrations or sounds. Contact your dealer to have it repaired.

Accidents involving parts that fall or shatter off can cause wounds or serious injury.

- The exhaust fumes from the engine contain toxic gases. Do not operate the product indoors or in other ill ventilated places.

The exhaust fumes could cause poisoning.



- Do not touch silencer, spark plug, angle transmission, and other high temperature components while the product is running or for some time after it stops.

You could burn yourself if you touch a high temperature component.



- Do not touch spark plug, spark plug wire, and other high voltage components while the product is running.

You could receive an electric shock if you touch a high voltage component while the product is running.



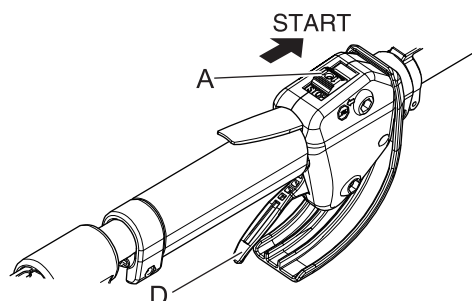
- If the cutting attachment rotates even though the throttle trigger is in the idle speed position when the engine is started, adjust the carburettor before using the product.

Failure to observe the precautions could cause an accident or injury, or even lead to a fatality.

### NOTE

- Pull out the starter grip gently at first, and then more rapidly. Do not pull the starter rope out to more than 2/3 of its length.
- Do not let go of the starter grip as it returns.

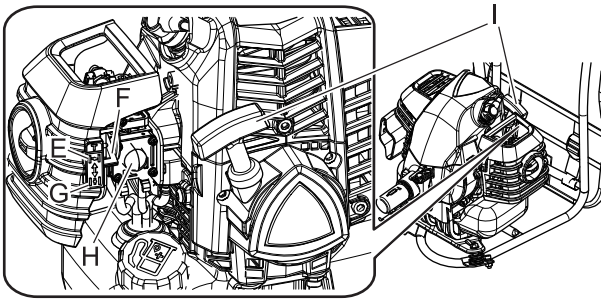
## Starting a cold engine



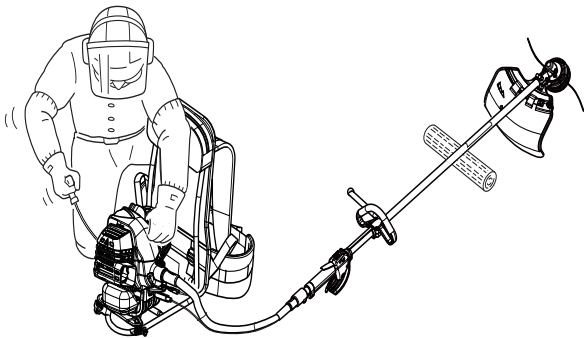
(Connect the spark plug cap if the product has been in storage for a long period of time.)

1. Remove the blade cover.
2. Placing the product on level ground, check to ensure that the cutting attachment does not come into contact with the surface of the ground or any other impediment using a beam or other such implement.
3. Move the ignition switch (A) to the Start position.
4. Make sure that the throttle trigger (D) is at the idle speed position.

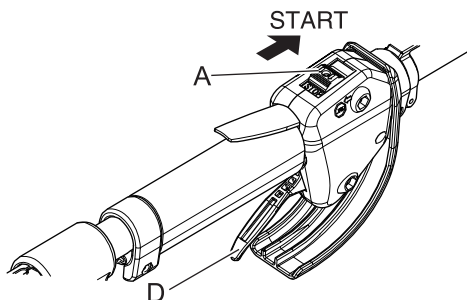
# Engine operation



5. Move the choke lever (F) to the "Cold Start" (E) position.
6. Alternately press and release the purge bulb (H) until the fuel is sucked up into it.
7. Checking that the area around you is safe, hold the position closest to the engine firmly as shown in the illustration, pulling several times on the starter grip (I).
8. If you hear an explosion-like sound and the engine stops immediately, move the choke lever to the "Run" (G) position and continue pulling on the starter grip to start the engine.
9. If the engine does not stop, return the choke lever gently to the "Run" position.
10. Leave the engine to warm up at idle speed for a while.

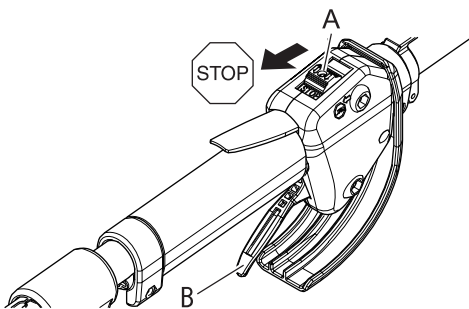


## Starting a warm engine



1. Move the ignition switch (A) to the Start position.
2. Make sure that the throttle trigger (D) is at the idle speed position.
3. Check that the choke lever is in the "Run" position.
4. If no fuel is visible in the purge bulb, alternately press and release the purge bulb until the fuel is sucked up into it.
5. Checking that the area around you is safe, hold the position closest to the engine firmly, and pull on the starter grip to start the engine.

## Stopping the engine



1. Move the throttle trigger (B) to the idle speed position and set the engine to idling (i.e. low speed).
2. Move the ignition switch (A) to the Stop position.
3. In the event of an emergency, stop the engine immediately using the ignition switch.
4. If the engine fails to stop, move the choke lever to the "Cold Start" position. The engine will stall and come to a halt (an emergency stop).
- \* If the engine fails to stop when the ignition switch is used, have the ignition switch checked and repaired by your dealer before you use the product again.
5. Always disconnect the spark plug wire from the spark plug to ensure the engine cannot be started before you work on the unit or leave it unattended.

# Trimming operation

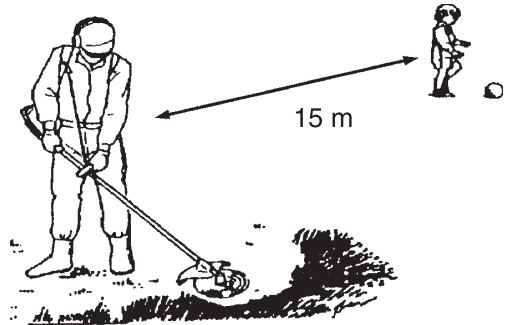
## DANGER

- **Always stop the engine when a cutting attachment jam occurs.**  
Severe injury can occur if a jam is removed and the cutting attachment suddenly starts.
- **Do not operate the product without the shield in place.**  
Any objects that ricochet off the cutting attachment could cause an accident or serious injury.

- **The area within a 15 m radius of the product is a danger zone. Be careful to observe the following precautions while working with the product.**

- ◆ Do not allow children and other people or pets to enter the danger zone.
- ◆ If another person enters the danger zone, turn off the engine to stop the cutting attachment from rotating.
- ◆ When approaching the operator, signal to him by, for example, throwing twigs from outside the danger zone, and then check that engine has been switched off and the cutting attachment has stopped turning.
- ◆ If more than one person is working with the product, identify the way in which you will signal to each other and work at least 15 m apart.

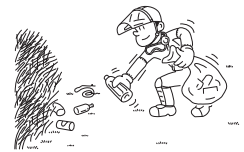
Any objects that ricochet off the cutting attachment, and any contact with the cutting attachment, could cause blindness or a fatal accident.



## WARNING

- **Before starting work, check the area where you will be working and remove any small stones and empty cans likely to ricochet off the cutting attachment, as well as any pieces of string or wire that might become twisted around the cutting attachment.**

An accident or serious injury can occur if foreign objects ricochet off the cutting attachment or wire and other materials twisted round the product spring off it.



- **In the following situations, turn off the engine immediately and ensure that the cutting attachments have stopped before checking each area of the product. Replace any damaged parts.**

- ◆ If the cutting attachment hits a rock, tree, post, or other such obstruction while you work.
- ◆ If the product suddenly starts to vibrate abnormally.

Continuing to use parts when they are damaged could lead to an accident or serious injury.

- **Do not hold the cutting attachment up while you work. You must not work with the cutting attachments raised above knee level.**

Raising the cutting attachment above knee level brings the plane of rotation closer to the face, and any objects that fly off the cutting attachments could cause an accident or serious injury.

### Transport of the product

- **When transporting in the situations described below, turn off the engine and ensure that the trimmer blade has stopped rotating, then fit the trimmer blade cover and position the silencer away from yourself.**

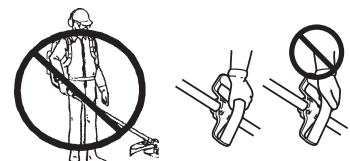
- ◆ Moving to the place where you are working.
- ◆ Moving to another area where you are working.
- ◆ Leaving the place where you have been working.

Failure to observe these precautions could cause burns or serious injury.

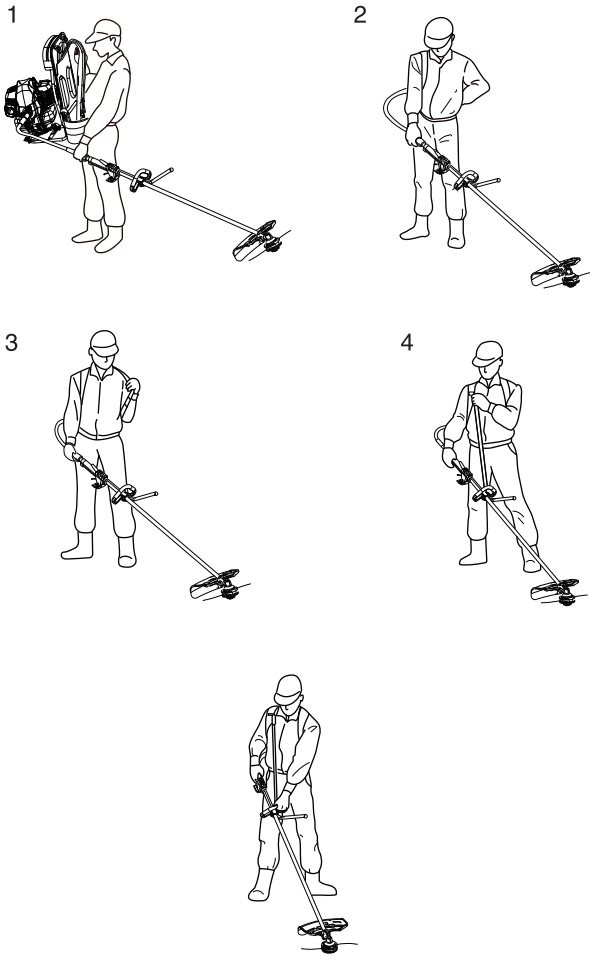
- **When transporting the product by car, empty the fuel tank, fit the blade cover, and secure the product firmly in place to prevent it from moving around.**

Travelling by car with fuel in the fuel tank could lead to a fire.

- **Never attempt to operate the product with one hand.**
- **Ensure that you hook your thumbs around the grips, wrapping them in your thumb and remaining fingers.**



# Trimming operation



1. Hold the rear handle of shaft tube in left hand and hang the right knapsack band on the right shoulder.
2. Hold the rear handle of shaft tube in right hand and hang the left knapsack band on the left shoulder.
3. For even load on both sides of shoulder, joggle the unit on the shoulder a couple of times.
4. It is preferable to connect the strap to the hangers located on the loop handle the right knapsack band and adjust the length of the strap to maintain a comfortable operation.

Increase engine speed as necessary, heavy weeds will require more power than cutting grass.

Hold the front handle (loop handle) and rear handle both hands.

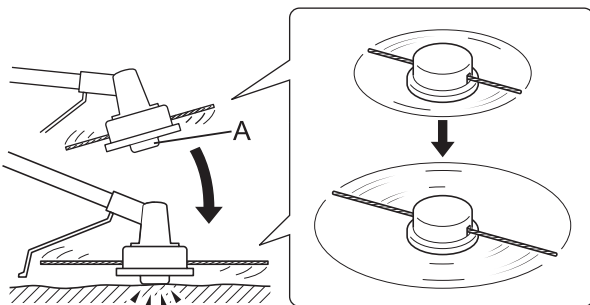
- ♦ When cutting weeds or grass, swing the blade right and left in an arc as you move forward.
- ♦ The blade rotates anticlockwise, so it is necessary to cut the object from the right to the left.
- ♦ The manner of walking is as follows: - Place the right foot in front of the left foot without fail. - Step the right foot forward firstly and secure your footing. - And then follow the left foot to the behind of the right foot.

## Basic trimming operation with nylon line cutting head

### WARNING

- Serious injury may result from the improper use of cutting attachment. Read and comply with all safety instructions listed in this manual.
- Do not operate with a damaged cutter.
- Use only cutting attachments recommended by YAMABIKO Corporation.
- Excessive nylon line beyond cut off knife could fly off when the nylon line cutting head starts rotating after adjustment of nylon line length.  
Failure to do so could lead to an accident or serious injury.

## Adjusting nylon line

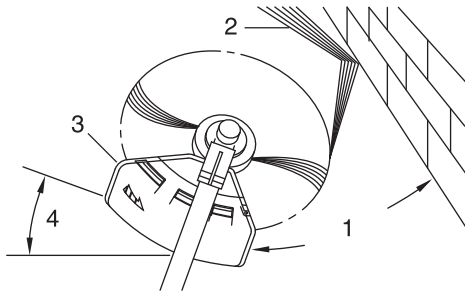


- ♦ Do not rotate the nylon line cutting head at more than 10000 r/min.
- ♦ When releasing nylon line from spool, hit tap knob of spool against the ground surface lightly at rotation speed lower than 4500 r/min.
- ♦ Cut off knife on the shield adjusts cutting swath automatically by cutting nylon lines evenly when attachment starts rotating.
- ♦ When operating with less than maximum cutting swath, cut two nylon lines in equal lengths.
- ♦ When nylon line becomes shortened, hit tap knob (A) of spool against the ground surface lightly and the line is released from spool to come out.



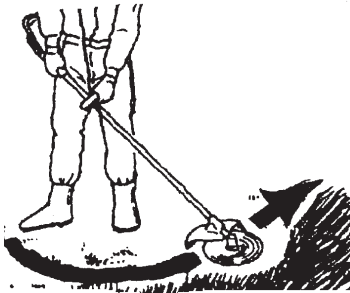
# Trimming operation

## Trimming



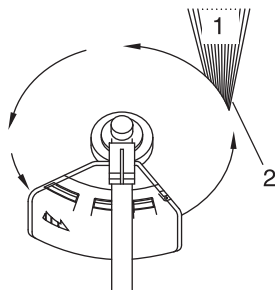
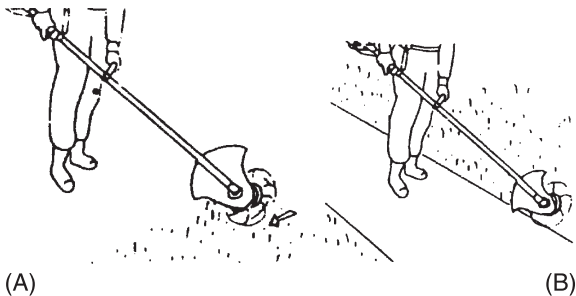
- ♦ This is feeding the trimmer carefully into the material you wish to cut. Tilt the head slightly to direct the debris away from you. If cutting up to a barrier such as a fence, wall or tree, approach from an angle where any debris ricocheting off the barrier will fly away from you.
  - ♦ Move the nylon line cutting head slowly until the grass is cut right up to the barrier, but do not jam (overfeed) the line into the barrier. If trimming up wire mesh or chain link fencing, be careful to feed only up to the wire. If you go too far, the line will snap off around the wire.
  - ♦ Trimming can be done to cut through weed stems one at a time. Place the nylon line cutting head near the bottom of the weed never high up, which could cause the weed to chatter and catch the line. Rather than cut the weed right through, just use the very end of the line to wear through the stem slowly.
1. Angle to wall
  2. Debris
  3. Knife side raised
  4. Angle to ground

## Scything



- ♦ This is the cutting or mowing of large grassy areas by sweeping or swinging the trimmer in a level arc. Use a smooth, easy motion. Do not try to hack or chop down the grass. Tilt the nylon line cutting head to direct the debris away from you on the scything stroke. Then return without cutting grass for another stroke. If you are well protected and do not care whether some debris is thrown in your direction, you may scythe in both directions.

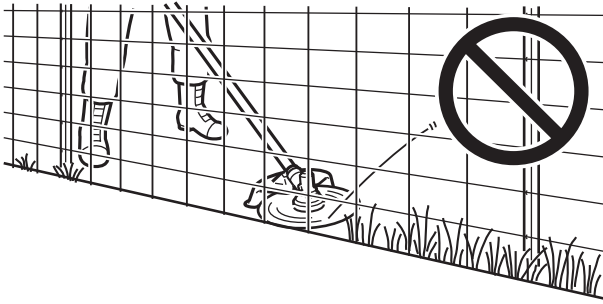
## Scalping and edging



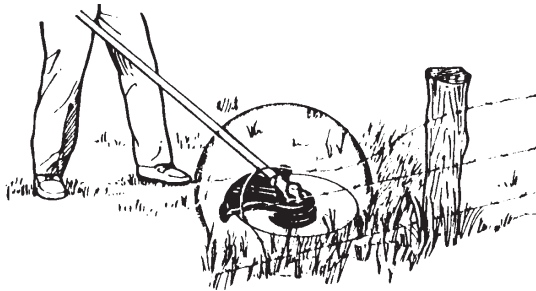
- ♦ Both of these are done with the nylon line cutting head tilted at a steep angle. Scalping (A) is removing top growth, leaving the earth bare. Edging (B) is trimming the grass back where it has spread over a pavement or driveway. During both edging and scalping, hold the unit at a steep angle in a position where the debris, and any dislodged dirt and stone, will not come back towards you even if it ricochets off the hard surface.
  - ♦ Although the pictures show how to edge and scalp, every operator must find for himself the angles which suit his body size and cutting situation.
  - ♦ For nearly all cutting, it is good to tilt the nylon line cutting head so that contact is made on the part of line circle where the line is moving away from you and the shield (See appropriate picture). This results in the debris being thrown away from you.
  - ♦ Tilting the head to the wrong side will shoot the debris toward you. If the nylon line cutting head is held flat to the ground so that cutting occurs on the whole line circle, debris will be thrown at you, drag will slow the engine, and you will use up a lot of line.
  - ♦ Nylon line cutting head rotates anticlockwise. The knife will be on the left side of the shield.
1. Debris
  2. Cut on this side



# Trimming operation



- ♦ Do not push the line into tough weeds, trees, or wire fences.
- ♦ Pushing the line into chicken wire, chain link fencing or thick brush can result in snapped-off line ends being hurled back at the operator. The proper way is to cut right up to a barrier, such as any of those mentioned, but never run the line into or through the obstruction. Do not cut closely to obstruction or barrier.



- ♦ Avoid nylon line contact with broken wire fencing. Pieces of wire broken off by the trimmer can be hurled at high speeds.

## Basic trimming operation with metal blade

### WARNING

- Please observe the following instructions when trimming.

- ♦ Check to ensure that the trimmer blade has been tightened securely in place.
- ♦ Replace the shield if it is damaged or cracked.
- ♦ Replace the trimmer blade nut when it becomes worn.
- ♦ Do not cut into the ground with the blade.
- ♦ Do not operate with a dull, bent, fractured or discoloured blade and worn or damaged nut.
- ♦ Do not run engine at full throttle without a load.

Failure to do so could lead to an accident or serious injury.

- Use only cutting attachments recommended by YAMABIKO Corporation. YAMABIKO Corporation will not be responsible for the failure of cutting devices, attachments or accessories which have not been tested and approved by YAMABIKO Corporation for use with this unit.

- The type of blade used must be matched to the type and size of material cut. An improper or dull blade can cause serious personal injury. Blades must be sharp. Dull blades increase the chance of kick-out and injury to yourself and bystanders.

- ♦ Plastic/Nylon Grass/Weed Blades may be used where ever the nylon line head is used. Do not use this blade for heavy weeds or brush.
- ♦ The 3 cutter blade is designed especially to cut weeds and grass. To avoid injury due to kickback or blade fracture, do not use the 3 cutter blade to cut brush or trees.
- ♦ 8 Tooth Weed/Grass Blade is designed for grass, garden debris and thick weeds. Do not use this blade for brush or heavy woody growth, 19 mm diameter or larger.
- ♦ 22 Tooth Clearing Blade is designed for dense thickets and saplings up to 64 mm diameter.
- ♦ 80 Tooth Brush Blade is designed for cutting brush and woody growth up to 13 mm diameter.

Damaged or shattered blades can cause accidents and serious injury.

#### Kickback

- The phenomenon that occurs if the trimmer blade comes into contact with a tree, post, rock or other hard object while rotating at high speed and reacts by recoiling powerfully and instantaneously is known as kickback.

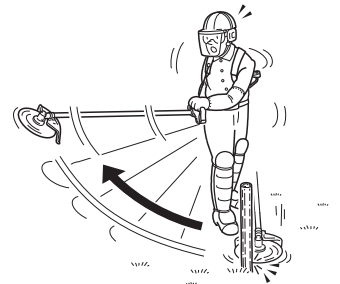
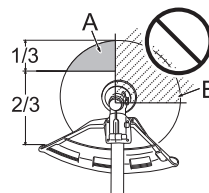
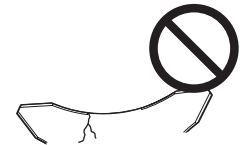
- Causing kickback can result in a loss of control over the product and is highly dangerous.

- In particular, if the front-right quadrant of the trimmer blade (B) strikes a shrub or other such object, the trimmer blade will cause the product to recoil sharply backwards to the right.

- To prevent kickback, do not trim from left to right. Be careful to ensure that the trimmer blade does not strike any hard objects.

- When trimming, ensure that the object you are cutting meets the portion of the blade 1/3 in from the front edge on the left-hand side (A).

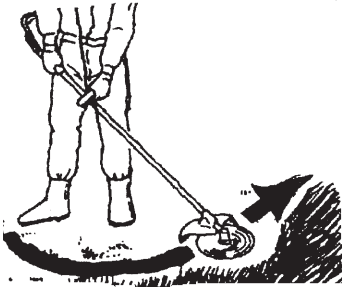
Failure to do so could cause an injury or fatal accident.



# Trimming operation

---

## Scything weeds



- ♦ This is cutting by swinging the cutting attachment in a level arc. It can quickly clear areas of field grass and weeds. Scything should not be used to cut large, tough weeds or woody growths.
- ♦ If a sapling or shrub binds the cutting attachment, do not use the cutting attachment as a lever to free the bind, because this will cause cutting attachment failure.
- ♦ Instead, shut off the engine and push the sapling or shrub to free the blades.

# Maintenance and care

## WARNING

Observe the following precautions when checking and maintaining your product after use:

- Turn the engine off and do not attempt to check or maintain the product until the engine has cooled.  
You could burn yourself.
- Remove the spark plug cap before performing checks and maintenance.  
An accident could occur if the product starts unexpectedly.

## IMPORTANT

- Checking and maintenance requires specialist knowledge. If you are unable to check and maintain the product or deal with a fault yourself, consult your dealer. Do not attempt to dismantle the product.
- For spare parts and consumables, please use only genuine parts and designated products and components. Using parts from other manufacturers or non-designated components may result in a malfunction.

## Servicing guidelines

| Area                   | Maintenance                  | Page | Before use | Monthly |
|------------------------|------------------------------|------|------------|---------|
| Air filter             | Clean/Replace                | 21   | •          |         |
| Fuel filter            | Inspect/Clean/Replace        | 22   | •          |         |
| Spark plug             | Inspect/Clean/Adjust/Replace | 23   |            | •       |
| Carburettor            | Adjust/Replace and adjust    | 22   |            | •       |
| Cooling system         | Inspect/Clean                | 23   | •          |         |
| Silencer               | Inspect/Tighten              | 23   | •          |         |
| Silencer               | Clean                        | 23   |            | •***    |
| Flexible shaft         | Grease                       | 24   |            | •*      |
| Angle transmission     | Grease                       | 24   |            | •**     |
| Starter                | Inspect                      | -    | •          |         |
| Cut off knife          | Inspect/Clean                | -    | •          |         |
| Fuel system            | Inspect                      | 22   | •          |         |
| Screws, bolts and nuts | Inspect, Tighten/Replace     | -    | •          |         |

\* Or 18 hours, whichever occurs first. \*\* Or 50 hours, whichever occurs first. \*\*\* Or 100 hours, whichever occurs first.

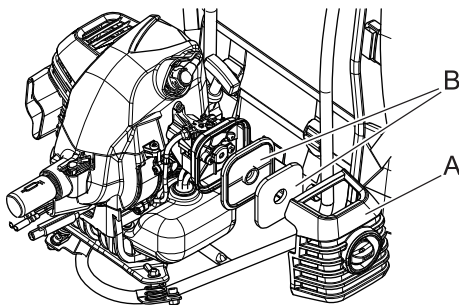
## IMPORTANT

- Time intervals are maximum. Actual use and your experience will determine the frequency of required maintenance.

## Maintenance and care

If you have any questions or problems, please contact your dealer.

### Cleaning air filter



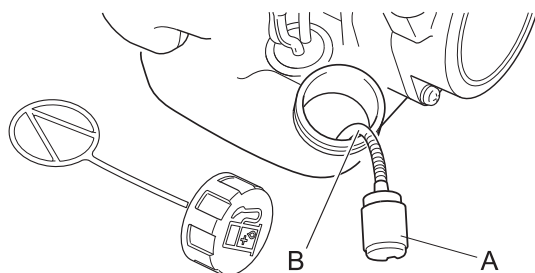
1. Close choke. Loosen air cleaner cover knob and remove air cleaner cover (A).
2. Remove air filter (B).
3. Brush dirt from filter or clean with compressed air from carburettor side.
4. Reinstall air filter with cover, after installing air filter to cover.
5. Tighten air cleaner cover knob.

## NOTE

- When reinstall air filter, fit it in the frame of the cleaner case.

# Maintenance and care

## Replacing fuel filter



1. Use a piece of metal wire or the like to pick up fuel filter (A) through fuel tank opening.
2. Pull old filter from fuel line (B).
3. Install new fuel filter.

### NOTE

- If filter is excessive dirty or no longer fits properly, replace it.

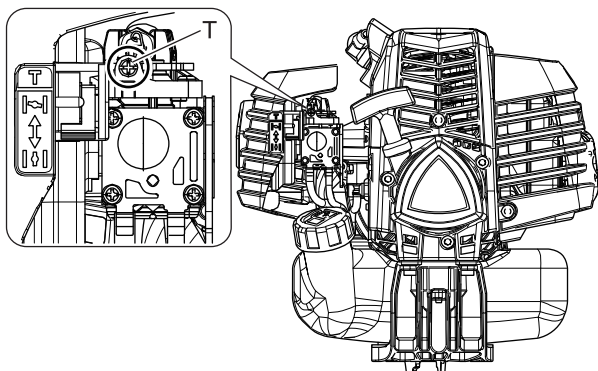
## Carburettor adjustment

### ⚠ WARNING

- YOU MAY ADJUST THE IDLE SPEED ONLY by turning the idle speed adjustment screw (T).
- During carburettor adjustment, the cutting attachment may move. Pay utmost attention and care to the cutting attachment so as not to get injured by the moving cutter.
- When carburettor adjustment is completed, the cutting attachment should not move at idle speed, otherwise serious personal injury may result.
- You must NOT carry out any Carburettor adjustment, other than the idle speed. All other adjustments MUST be performed by an authorized service dealer, or serious personal injury may result due to malfunction of the engine.

### ⚠ CAUTION

- When there is trouble with the carburettor, contact an authorized service dealer.



Every unit is test run at the factory and the carburettor is fine tuned for maximum performance.

Before adjusting carburettor, clean or replace air filter, start engine and run several minutes to bring it to operating temperature. The engine must return to idle speed whenever the throttle lever is released. Idle speed is adjustable, and must be set low enough to permit the engine clutch to disengage the cutting attachment.

To adjust the carburettor proceed as follow:

1. Place the unit on the ground, then start the engine, and then allow it to idle 2-3 minutes until warm.
2. If the attachment moves when the engine is at idle, reduce the idle speed by turning the idle adjustment screw(T) counter-clockwise.
3. Repeat the process of accelerating to full throttle and return to idle a few times. Check that the cutting attachment stops moving at idle.
4. If a tachometer is available, the engine idle speed should be final adjusted to the settings recommended in the Specifications section.

### NOTE

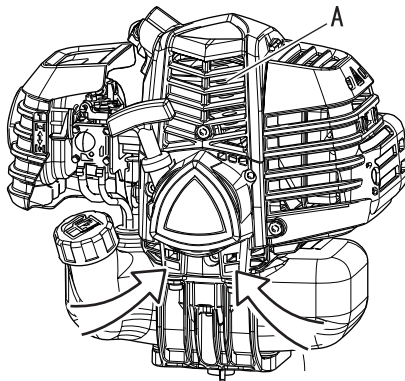
When the carburettor cannot be adjusted properly with the idle speed adjustment screw (T), you must contact an authorized service dealer.

# Maintenance and care

## Cooling system maintenance

### IMPORTANT

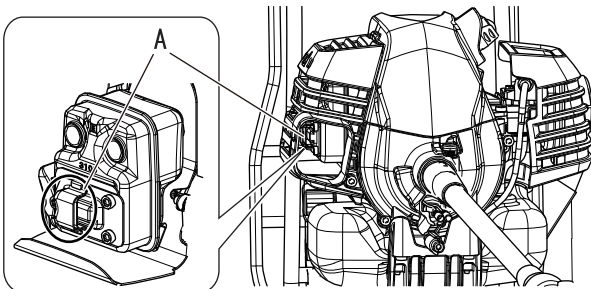
- To maintain proper engine operating temperature, cooling air must pass freely through the cylinder fin area. This flow of air carries combustion heat away from the engine. Overheating and engine seizure can occur when:
- ♦ Air intakes are blocked, preventing cooling air from reaching the cylinder.
  - ♦ Dust and grass build up on the outside of the cylinder. This build-up insulates the engine and prevents the heat from leaving.
- Removal of cooling passage blockages or cleaning of cylinder fins is considered "Normal Maintenance". Any resultant failure attributed to lack of maintenance is not warranted.



Air intake

- ♦ Remove dust and dirt from between fins (A).
- ♦ Before each use, remove accumulated debris from bottom engine intake grille located between the fuel tank and starter.

## Cleaning silencer

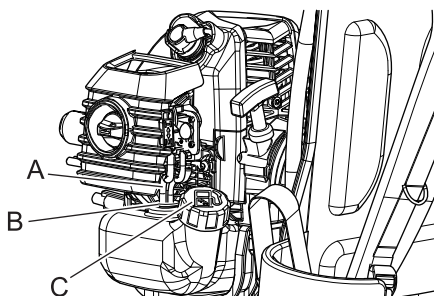


- ♦ Carbon deposits in silencer (A) will cause a drop in engine output and overheating. Clean deposits from silencer.

### IMPORTANT

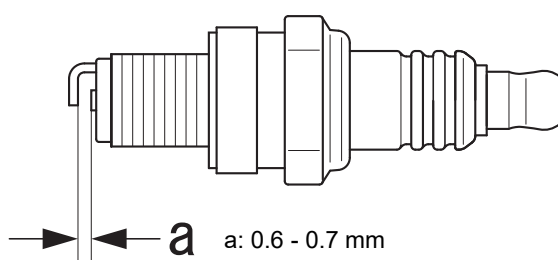
Do not remove the silencer cover. If necessary, Please consult your dealer.

## Check fuel system



- ♦ Check before every use.
- ♦ After refuelling, make sure fuel does not leak or exude from around fuel pipe (A), fuel grommet (B) or fuel tank cap (C).
- ♦ In case of fuel leakage or exudation, there is a danger of fire. Stop using the machine immediately and request your dealer to inspect or replace.

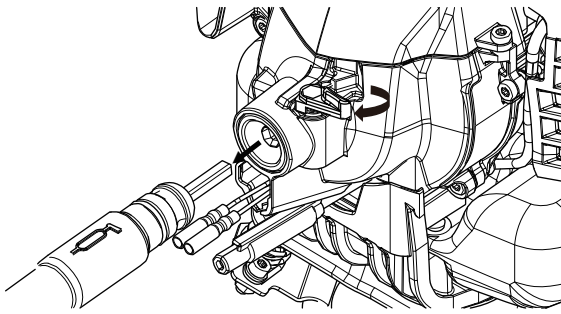
## Check spark plug



1. Check plug gap. Correct gap is 0.6 mm to 0.7 mm.
  2. Inspect electrode for wear.
  3. Inspect insulator for oil or other deposits.
  4. If the spark plug is dirty, clean it. Do not sandblast to clean. Remaining sand will damage engine.
  5. If the electrodes or terminals are worn, or if there are cracks in the ceramics, replace them with new parts. (see Specifications page 29)
  6. Tighten to 10 N·m - 15 N·m (100kgf·cm to 150 kgf·cm).
- \* The spark test (for checking whether the spark plug is sparking) must be carried out by your dealer.

# Maintenance and care

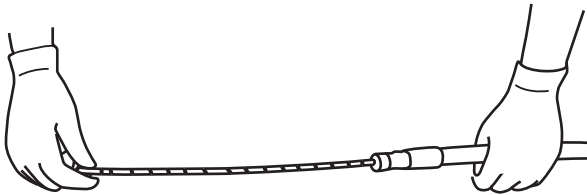
## Lubricating flexible shaft



- ♦ All the surface of the flexible shaft should always be properly greased.
- ♦ At the time of delivery from the plant, this is greased, so evenly grease all the surface of the flexible shaft approximately 10 mL in every 18 hours.

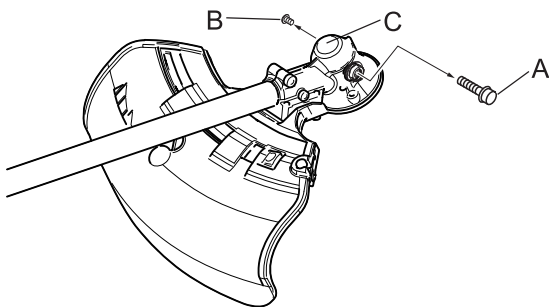
### IMPORTANT

Use genuine Urea based grease (Part number: X695-000070) whose dropping point is 250°C or above and do use the Lithium based grease.



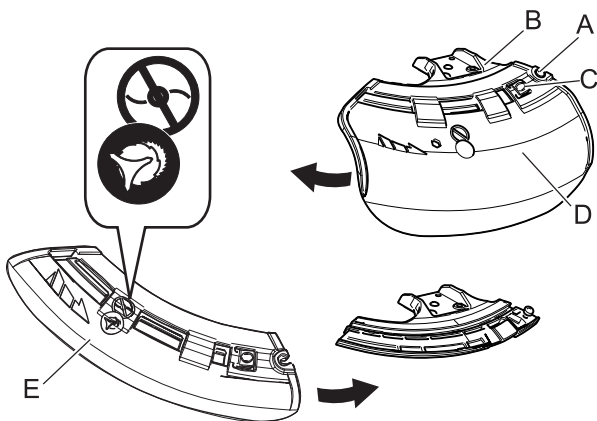
1. Draw out the flexible shaft assembly from the engine.
2. Draw out the flexible shaft from the flexible shaft assembly.
3. Use the Urea based grease.
4. When reassemble, it is preferable to fit the flexible shaft reversely.

## Angle transmission



1. Remove the plug (A) and drain screw (B) from the angle transmission (C).
2. Add Lithium or Urea based grease into the transmission until old grease is pushed out. If necessary, use a low pressure pump.
3. Reinstall the drain screw and plug.

## Method to change shield



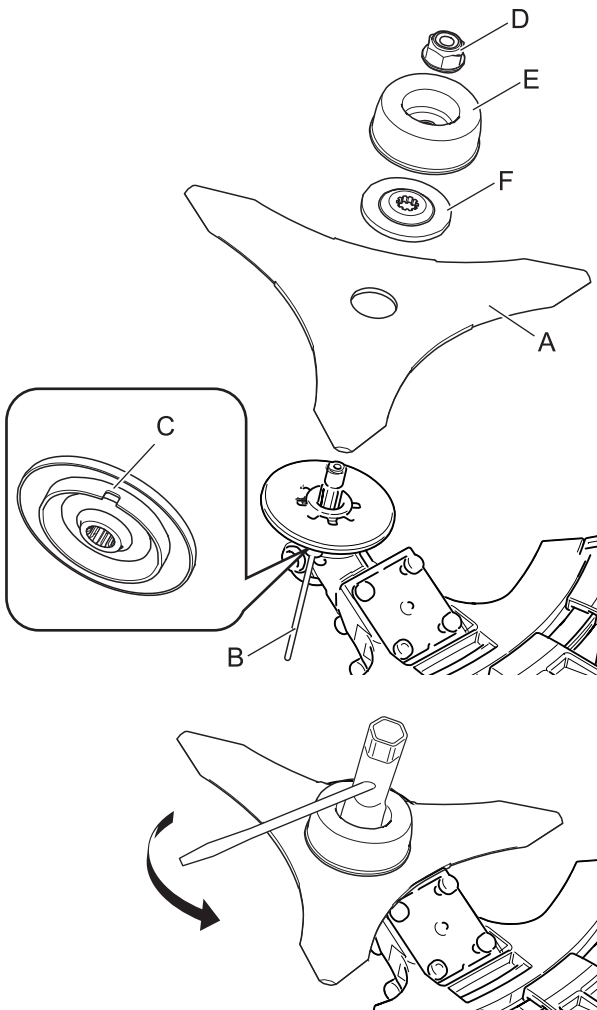
- ♦ There are two types of shields: namely the one used exclusively for nylon line cutting head and the other one used exclusively for metal blade. When metal blade is used, use the shield for metal blade.
1. Fully loosen the bolt (A) on the right side of the bracket (B) to slide the shield. The bolt itself cannot be removed from the bracket.
  2. Pushing the button (C), slide the shield (D) to the left and remove it.
  3. Put shield of other type (E) into groove and slide it to the right until it stops. Be sure to tighten the bolt.

# Maintenance and care

## Installing blade (option)

### WARNING

- Wear heavy duty gloves when working with the trimmer blade.
- When replacing the trimmer blade during a trimming task, ensure that the engine is switched off and that the blades have stopped.
- When turning the product over to replace the trimmer blade, ensure that the fuel tank cap is securely in place.
- Do not attempt to fit the trimmer blade with one hand or without using the socket spanner. Fit the trimmer blade accurately using the supplied socket spanner and tighten firmly in position.
- Do not use any tools other than the provided socket spanner to tighten the blade; a pneumatic or electric tool may tighten the blade more than necessary and cause the nut or the output shaft to break.
- If worn nut and cup for blade are used, there is a danger of blade getting loose. Replace them with new one.  
Failure to do so could lead to an injury or serious accident, or cause a fire.



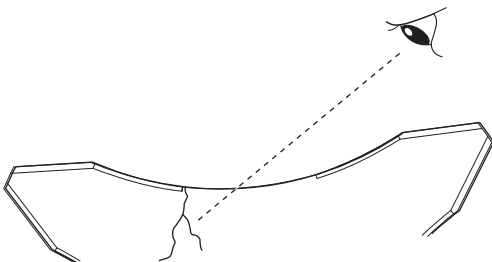
1. Inspect blades (A) before installation. Check for sharpness. Dull blades increase the risk of blade kickback reactions. Small cracks can develop into fractures resulting in a piece of blade flying off during operation. Discard cracked blades no matter how small the crack.
2. Insert locking tool (B) into a hole located on the right side of angle transmission while forcing retainer spring to the left side.
3. Insert locking tool further into blade retainer fixing slot (C) to fix output shaft.
4. Using the socket wrench, remove the nut (D), cup (E), and lower blade retainer (F).
5. Securely tighten the blade, lower blade retainer, cup, and nut by hand.

### CAUTION

- Fix output shaft securely using locking tool in order to prevent it from rotating when blade is mounted. Otherwise, the blade fastening nut will not be tightened sufficiently.

6. Tighten the nut (turn anticlockwise) using a socket wrench. Never fasten while applying your weight. Otherwise the thread of nut could be broken.
7. Remove locking tool.

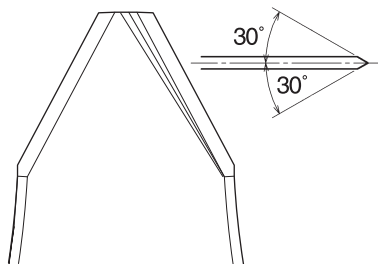
## Checking the blade



- ◆ Use only blade designated for this model by the manufacturer.
- ◆ When a crack is noticed on the blade, do not use it but replace with a new one.
- ◆ Ensure that the blade is correctly fitted in accordance with the instructions.



# Maintenance and care



- ♦ When the cutting blade becomes dull due to wear reverse it for further use.
- ♦ When chip or bend occurs on the blade, vibration will increase. Replace with new one.
- ♦ When filing the blade file 3 cutting edges evenly using a flat file as shown in the illustration. Otherwise, the balance will be lost and vibration will increase.

## Loading nylon line

### DANGER

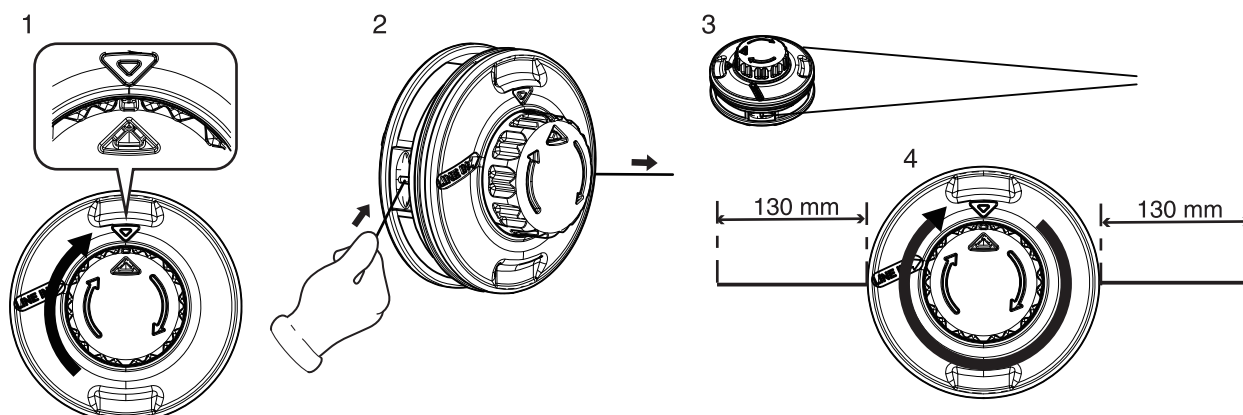
- **Shut down trimmer engine without fail and make sure nylon line cutting head has stopped rotating before starting replacement procedure.**

To do so could lead to an accident or serious injury.

### WARNING

- **Use only flexible, non-metallic line recommended by YAMABIKO Corporation.**

Failure to do so could lead to an accident or serious injury.





# Maintenance and care

## Troubleshooting table

| <b>IMPORTANT</b>                                                                                                                                                                                               |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>○ For spare parts and consumables, please use only genuine parts and designated products and components. Using parts from other manufacturers or non-designated components may result in a malfunction.</p> |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Problem</b>                                                                                                                                                                                                 | <b>Diagnosis</b>                      | <b>Cause</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Solution</b>                                                                                                                                                                                                                                      |
| The engine does not start                                                                                                                                                                                      |                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. There is no fuel in the fuel tank</li> <li>2. The stop switch is in the Stop position</li> <li>3. Excess fuel suction</li> <li>4. Electrical fault</li> <li>5. Carburettor malfunction or internal sticking</li> <li>6. Internal engine malfunction</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fuel supply</li> <li>2. Move to the Start position</li> <li>3. Start the engine after servicing</li> <li>4. Consult your dealer</li> <li>5. Consult your dealer</li> <li>6. Consult your dealer</li> </ol> |
| Engine is difficult to start, fluctuating rotation                                                                                                                                                             | Fuel is entering the overflow pipe    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fuel degradation</li> <li>2. Carburettor problem</li> </ol>                                                                                                                                                                                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace with new fuel</li> <li>2. Consult your dealer</li> </ol>                                                                                                                                           |
|                                                                                                                                                                                                                | No fuel is entering the overflow pipe | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fuel filter is clogged</li> <li>2. Fuel system is clogged</li> <li>3. Internal carburettor parts sticking</li> </ol>                                                                                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clean or replace</li> <li>2. Consult your dealer</li> <li>3. Consult your dealer</li> </ol>                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                | The spark plug is dirty or damp       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fuel degradation</li> <li>2. Incorrect electrode gap</li> <li>3. Carbon deposits</li> <li>4. Electrical fault</li> </ol>                                                                                                                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace</li> <li>2. Adjust or replace</li> <li>3. Clean or replace</li> <li>4. Consult your dealer</li> </ol>                                                                                              |
| Engine starts but no acceleration is possible                                                                                                                                                                  |                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dirty air filter</li> <li>2. Dirty fuel filter</li> <li>3. Blocked fuel passage</li> <li>4. Carburettor adjustment problem</li> <li>5. Blocked exhaust vent or silencer vent</li> </ol>                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clean or replace</li> <li>2. Clean or replace</li> <li>3. Consult your dealer</li> <li>4. Adjust</li> <li>5. Clean</li> </ol>                                                                              |
| The engine stops                                                                                                                                                                                               |                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carburettor adjustment problem</li> <li>2. Electrical fault</li> </ol>                                                                                                                                                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adjust</li> <li>2. Consult your dealer</li> </ol>                                                                                                                                                          |
| The engine fails to stop                                                                                                                                                                                       |                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stop switch malfunction</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Perform an emergency stop and consult your dealer</li> </ol>                                                                                                                                               |
| Cutting attachment rotates when the engine is idling                                                                                                                                                           |                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carburettor adjustment problem</li> <li>2. Damaged clutch spring</li> </ol>                                                                                                                                                                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adjust</li> <li>2. Consult your dealer</li> </ol>                                                                                                                                                          |

- ♦ Consult your dealer in the event of a problem that is not covered in the table above, or other such concerns.
- ♦ Please contact your dealer in order to dispose of the product or its parts in compliance with national laws.

# Maintenance and care

- Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure.
- For warranty service, find the nearest Authorised Service Dealer in our dealer locator map at [www.echo-australia.com.au/en\\_au/finder](http://www.echo-australia.com.au/en_au/finder), or by calling 1300 274 447, or by emailing or writing to [salesenquires@briggsandstratton.com.au](mailto:salesenquires@briggsandstratton.com.au), Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, Locked bag 5004, St Clair, NSW 2759.

## Storage

### Long-term storage (30 days or more)

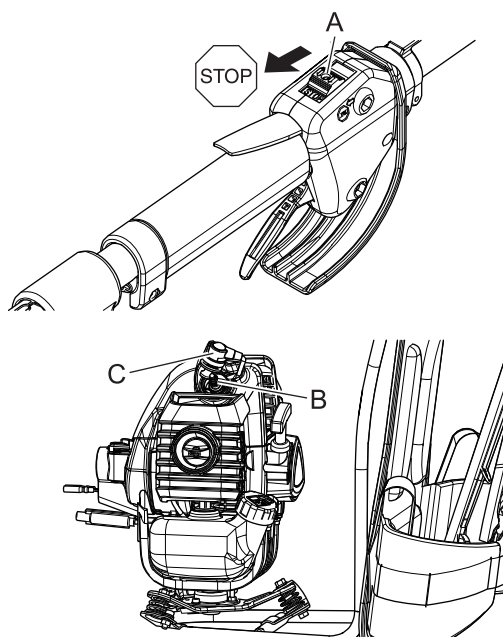
#### WARNING

○ Do not store in sealed locations filled with fuel gas, or close to naked flames or sparks.

You could cause a fire.



When storing the product for long periods of time (30 days or more), ensure that the following preparations for storage are carried out.



1. Drain the fuel tank completely outdoors over bare ground. Do not drain fuel indoors.
2. Alternately press and release the purge bulb a number of times to remove the fuel from the purge bulb.
3. Start the engine and run it at idle speed until it comes to a natural stop.
4. Move the ignition switch (A) to the Stop position.
5. Once the product is sufficiently cool, wipe clean any grease, oil, dust, dirt and other materials on the outside of the trimmer.
6. Perform the periodic checks prescribed in this manual.
7. Check that the screws and nuts are tightened. Tighten up any that are loose.
8. Remove the spark plug (B) and add the appropriate quantity (around 10 mL) of clean, new 2-stroke engine oil to the cylinder via the spark plug hole.
9. Place a piece of clean cloth over the spark plug hole.
10. Pull 2 or 3 times on the starter grip to distribute the engine oil into the cylinder.
11. Observe the piston location through the spark plug hole. Pull the recoil starter handle slowly until the piston reaches the top of its travel and leave it there.
12. Fit the spark plug. (Do not connect the spark plug cap (C).)
13. Fit the blade cover onto the trimmer blade and wrap the engine section in a plastic bag or other covering, and store in a dry, dust-free location out of reach of children.

# Specifications

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                              | RM-3020T                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>External dimensions:</b> Length × Width × Height (without cutting attachment)                                                                                                                                                                                                                              |                                              | 2758 × 350 × 563 mm                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Mass:</b><br>Unit without fuel, cutting attachment and harness (ISO 11806-1: 2011)<br>Unit with fuel, specified cutting attachment, guard and harness<br>Unit without fuel, cutting attachment, guard and harness                                                                                          |                                              | 9.5 kg<br>10.6 kg<br>9.0 kg                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Volume:</b> Fuel tank (full)                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                              | 1030 cm <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Fuel: Gasoline</b><br><br>Oil<br><br>Mixture ratio                                                                                                                                                                                                                                                         |                                              | Regular grade petrol. Minimum 89 Octane unleaded petrol is recommended. Do not use fuel containing methyl alcohol or more than 10% of ethyl alcohol.<br>Two stroke, air-cooled engine oil. ISO-L-EGD Standard (ISO 13738), JASO FC,FD grade and ECHO recommended.<br>50:1 part (2%) |
| <b>Cutting attachment:</b><br>Nylon line cutting head (Cutting swath)<br>Thread<br>Nylon cord size (diameter)<br>Nylon cord length                                                                                                                                                                            |                                              | RL25(508)<br>Left-hand thread M10×1.25 pitch<br>2.4 mm<br>4.0 m                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Gear Case:</b> Gear ratio and lubrication<br>Rotational direction of output shaft viewed from above<br>maximum rotational frequency of the spindle                                                                                                                                                         |                                              | 1.62 reduction and good quality lithium grease<br>Anticlockwise<br>6790 r/min                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Engine:</b> Type<br>Carburettor<br>Magnet<br>Spark plug<br>Starter<br>Power transmission<br>Engine displacement<br>Maximum shaft brake power (ISO 8893)<br>Fuel consumption at maximum engine power<br>Recommended maximum engine speed (With STD attachment installed)<br>Recommended engine idling speed |                                              | Air cooled two stroke, single cylinder<br>Diaphragm type<br>Flywheel magneto - CDI system<br>NGK CMR7H<br>Recoil starter<br>Automatic centrifugal clutch<br>30.5 cm <sup>3</sup><br>1.3 kW<br>0.72 L/h<br>10100 r/min<br>2900 (-100~0) r/min                                        |
| <b>Vibration</b> (ISO 22867) $a_{hv,eq}$                                                                                                                                                                                                                                                                      | Left handle<br>Right handle<br>Uncertainty K | 2.3 m/s <sup>2</sup><br>2.8 m/s <sup>2</sup><br>1.2 m/s <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Sound pressure level</b> (ISO 22868) $L_{pAeq}$                                                                                                                                                                                                                                                            | Uncertainty $K_{pA}$                         | 98.1 dB(A)<br>1.5 dB(A)                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Sound power level</b> (ISO 22868) $L_{WAeq}$                                                                                                                                                                                                                                                               | Uncertainty $K_{WA}$                         | 104.3 dB(A)<br>2.1 dB(A)                                                                                                                                                                                                                                                            |

These specifications are subject to change without notice.

# Declaration of conformity

---

The undersigned manufacturer:

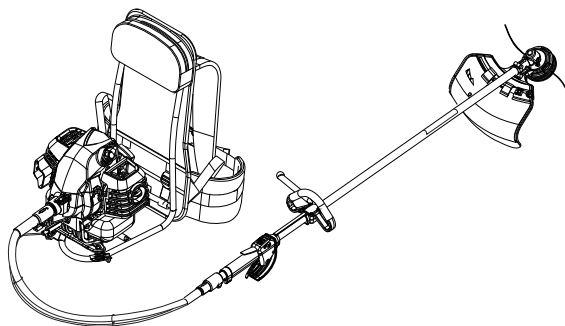
**YAMABIKO CORPORATION**  
1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokyo 198-8760 JAPAN

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Declares that the hereunder specified new unit:

## **GRASS-TRIMMER/BRUSHCUTTER**

**Brand: ECHO**  
**Type: RM-3020T**



Complies with:

- \* the requirements of Directive **2006/42/EC** (use of harmonized standard **ISO 11806-2: 2011**)
- \* the requirements of Directive **2014/30/EU** (use of harmonized standard **EN ISO 14982: 2009, EN 55012: 2007+A1: 2009**)
- \* the requirements of Directive **2011/65/EU** (use of harmonized standard **EN IEC 63000: 2018**)
- \* the requirements of Directive **2000/14/EC**

Conformity assessment procedure followed **ANNEX V**

Measured sound power level: 107 dB(A)

Guaranteed sound power level: 110 dB(A)

Serial Number U75340001001 to U75340100000\_Engine  
U75540001001 to U75540100000\_Operation shaft

Tokyo, November 14th, 2022

## **YAMABIKO CORPORATION**

A handwritten signature in black ink, reading "Hisashi.K" followed by a stylized "U" or "H" mark.

**Hisashi Kobayashi**  
**General Manager**  
**Quality Assurance Dept.**

**The authorized representative in Europe who is authorized to compile the technical file.**

Company: CERTIFICATION EXPERTS B.V.

Address: Amerlandseweg 7, 3621 ZC Breukelen, The Netherlands

**Mr. Richard Glaser**

# UK Declaration of conformity

---

Manufacturer: YAMABIKO CORPORATION  
Address: 1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokyo 198-8760, JAPAN

Authorized representative: UKCA Experts Ltd. Mr. Richard Glaser  
Address: Dept 302, 43 Owston Road, Carcroft, Doncaster, DN6 8DA,  
The United Kingdom

We, YAMABIKO Corporation, declare under our sole responsibility that the hereunder specified product conforms to the following regulations.

Product Name: **GRASS-TRIMMER/BRUSHCUTTER**  
Brand: **ECHO**  
Sales Model: **RM-3020T**  
Serial Number: U75340001001 to U75340100000\_Engine  
U75540001001 to U75540100000\_Operation shaft

|                                                                                                                    |                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Regulations                                                                                                        | Designated standards                                               |
| Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008                                                                      | <b>EN ISO 11806-2: 2011</b>                                        |
| Electromagnetic Compatibility Regulations 2016                                                                     | <b>EN ISO 14982: 2009, EN 55012: 2007+A1: 2009</b>                 |
| The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012 | <b>EN IEC 63000: 2018</b>                                          |
| Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001<br>Schedule 8                     | Sound Power Level:<br>Measured: 107 dB(A)<br>Guaranteed: 110 dB(A) |
| Tokyo, November 14th, 2022                                                                                         |                                                                    |



**Hisashi Kobayashi**  
**General Manager**  
**Quality Assurance Department**  
**YAMABIKO CORPORATION**

# YAMABIKO CORPORATION

1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokyo 198-8760 JAPAN

PHONE: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.



X750235-1802



FRANÇAIS  
FR (Notice originale)

# MANUEL D'UTILISATION COUPE-HERBE/DÉBROUSSAIL- LEUSE RM-3020T

## AVERTISSEMENT



LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS ET SUIVRE LES  
RÈGLES DE SÉCURITÉ.  
LE NON-RESPECT DES RÈGLES DE SÉCURITÉ ENTRAÎNE UN  
RISQUE DE BLESSURE GRAVE.



# Table des matieres

---

|                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------|----|
| Pour utiliser l'appareil en toute sécurité.....                        | 3  |
| Description.....                                                       | 9  |
| Avant de commencer.....                                                | 10 |
| Contenu de l'emballage .....                                           | 10 |
| Assemblage.....                                                        | 11 |
| Préparation du carburant.....                                          | 14 |
| Fonctionnement du moteur.....                                          | 15 |
| Démarrage du moteur.....                                               | 15 |
| Arrêt du moteur.....                                                   | 16 |
| Utilisation de l'appareil.....                                         | 17 |
| Utilisation de base de l'appareil avec tête de coupe à fil nylon ..... | 18 |
| Utilisation de base de l'appareil avec lame métallique .....           | 21 |
| Entretien .....                                                        | 22 |
| Instructions d'entretien de l'appareil .....                           | 22 |
| Entretien .....                                                        | 22 |
| Remisage .....                                                         | 30 |
| Caractéristiques.....                                                  | 31 |
| Déclaration de conformité.....                                         | 32 |



# Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

## Information importante

### **AVERTISSEMENT**

**Lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser l'appareil pour la première fois.**

#### **À propos du manuel d'utilisation**

- Ce manuel contient les informations nécessaires au montage, à l'utilisation et à l'entretien de l'appareil. L'utilisateur doit donc le lire attentivement et intégrer les informations qu'il contient.
- Toujours conserver le manuel à portée de main.
- En cas de perte du manuel ou si ce dernier a été détérioré et n'est plus lisible, s'adresser à un revendeur pour en obtenir un nouveau.
- Les unités utilisées dans ce manuel sont les unités SI (Système international d'unités). Les chiffres indiqués entre parenthèses sont des valeurs de référence. De légères erreurs de conversion peuvent survenir dans certains cas. Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.

#### **Utilisation de l'appareil**

- Ces machines sont légères, très performantes, équipées d'un moteur à essence et conçues pour désherber, tondre et débroussailler dans des endroits inaccessibles par d'autres moyens.
- Ne pas utiliser cet appareil pour d'autres applications que celles mentionnées ci-dessus.
- YAMABIKO se réserve le droit de modifier sans préavis le contenu de ce manuel en fonction des améliorations apportées au produit. Il se peut que certains des schémas de ce manuel soient différents de l'appareil. Ces différences ont pour objectif de rendre les explications plus claires.
- En cas de doute, consulter un revendeur.  
Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.

#### **Ne pas modifier l'appareil**

- Aucune modification ne doit être apportée à l'appareil.  
Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave. Tout dysfonctionnement dû à une modification de l'appareil n'est pas couvert par la garantie du fabricant.

#### **Ne pas utiliser l'appareil avant d'avoir effectué les opérations de vérification et d'entretien nécessaires**

- Il ne faut pas utiliser l'appareil avant d'avoir effectué les opérations de vérification et d'entretien nécessaires. Veiller à ce que l'appareil soit vérifié et entretenu régulièrement.  
Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.

#### **Prêt ou cession de l'appareil à un tiers**

- Si l'appareil est prêté à un tiers, veiller à lui confier également le manuel d'utilisation fourni avec l'appareil.
- Si l'appareil est cédé à un tiers, transmettre le manuel d'utilisation fourni avec l'appareil lors de la vente.  
Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.

#### **Utilisateurs de l'appareil**

- L'appareil ne doit pas être utilisé si :
  - ◆ l'utilisateur est fatigué
  - ◆ l'utilisateur a consommé de l'alcool
  - ◆ l'utilisateur prend des médicaments
  - ◆ la personne qui souhaite utiliser l'appareil est enceinte
  - ◆ l'utilisateur est en mauvaise condition physique
  - ◆ l'utilisateur n'a pas lu le manuel d'utilisation
  - ◆ la personne qui souhaite utiliser l'appareil est un enfant
- L'utilisateur est tenu pour responsable en cas d'accidents ou de risques pouvant entraîner des accidents corporels ou des dommages matériels.  
Le non-respect de ces règles de sécurité constitue un risque d'accident.
- Le système d'allumage de cet appareil produit des champs électromagnétiques lorsqu'il fonctionne. Les champs magnétiques peuvent provoquer des interférences ou des pannes sur les stimulateurs cardiaques. Pour réduire les risques pour la santé, nous recommandons aux porteurs d'un stimulateur cardiaque de consulter leur médecin et le fabricant du stimulateur avant d'utiliser cet appareil.



# Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

## AVERTISSEMENT

### Exposition aux vibrations et au froid

- Les personnes exposées aux vibrations et au froid peuvent être victimes du phénomène de Raynaud, une affection qui touche les doigts. L'exposition à des vibrations et au froid peut provoquer une sensation de picotement et de brûlure, suivie d'une décoloration et d'un engourdissement des doigts. Il est vivement recommandé de respecter les mesures de précaution suivantes car le seuil d'exposition minimum pouvant provoquer l'apparition de ce phénomène reste inconnu à ce jour.
  - ♦ Limiter la perte de chaleur corporelle, en protégeant en priorité la tête, le cou, les pieds, les chevilles, les mains et les poignets.
  - ♦ Stimuler la circulation sanguine en interrompant le travail régulièrement pour remuer énergiquement les bras, et éviter de fumer.
  - ♦ Limiter le nombre d'heures d'utilisation. Essayer d'intégrer à l'emploi du temps de la journée des tâches ne nécessitant pas l'utilisation de l'appareil ou d'une autre machine portative.
  - ♦ En cas d'inconfort, de rougeur et de gonflement au niveau des doigts, suivis d'un blanchissement et d'une perte de sensibilité, consulter un médecin avant de s'exposer à nouveau au froid et aux vibrations.

Le non-respect de ces instructions peut être dangereux pour la santé.

### Lésions attribuables au travail répétitif

- Il apparaît que la sollicitation excessive des muscles et des tendons des doigts, des mains, des bras et des épaules peut provoquer une irritation, un gonflement, un engourdissement, une faiblesse et de fortes douleurs au niveau des membres mentionnés ci-dessus. L'apparition de lésions attribuables au travail répétitif (LATR) est très fréquente chez les personnes pratiquant certaines activités manuelles répétitives. Pour réduire le risque d'apparition de LATR, respecter les mesures de précaution suivantes :
  - ♦ Éviter de plier, d'étirer ou de tordre le poignet pendant le travail.
  - ♦ Faire des pauses régulières pour réduire l'effet répétitif et pour reposer ses mains. Effectuer le mouvement répétitif plus lentement et en faisant moins d'effort.
  - ♦ Faire des exercices de musculation des mains et des bras.
  - ♦ En cas de picotements, d'engourdissement ou de douleur dans les doigts, les mains, les poignets ou les bras, consulter un médecin. Plus les LATR sont diagnostiquées précocement, plus les chances d'empêcher les lésions nerveuses et musculaires irréversibles sont grandes.

Le non-respect de ces instructions peut être dangereux pour la santé.

### Une formation adaptée

- Toute personne devant utiliser cet appareil doit obligatoirement avoir reçu une formation et un équipement de protection adaptés.
- Vous devez avoir une connaissance parfaite des commandes et du fonctionnement de l'appareil.
- Vous devez savoir comment arrêter l'appareil et couper le moteur.
- Vous devez savoir comment décrocher la machine du harnais en urgence.
- Ne laisser personne utiliser l'appareil sans avoir préalablement reçu une formation adaptée.

Le non-respect de ces instructions peut être dangereux pour la santé.

### Port de vêtements adaptés

- Attacher les cheveux longs au-dessus du niveau de l'épaule.
- Ne pas porter de cravates, bijoux ou vêtements amples qui pourraient se prendre dans l'appareil.
- Ne pas porter de chaussures ouvertes, ne pas travailler pieds nus ou jambes nues.

Le non-respect de ces mesures de précaution peut entraîner une dégradation de la vue ou de l'ouïe de l'utilisateur, ainsi qu'un risque de blessure grave.



# Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

## **AVERTISSEMENT**

### Port d'équipements de protection

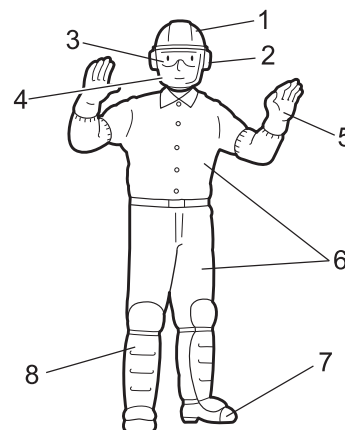
○ Toujours porter les équipements de protection suivants pour utiliser un coupe-herbe.

1. Protection de la tête (casque) : protège la tête.
2. Casque de protection anti-bruit ou protecteurs d'oreilles : protègent l'ouïe.
3. Lunettes de sécurité : protègent les yeux.
4. Protection du visage : protège le visage.
5. Gants de sécurité : protègent les mains contre le froid et les vibrations.
6. Vêtements de travail adaptés (manches longues, pantalons longs) : protègent le corps.
7. Bottes résistantes avec semelles anti-dérapantes (à bouts renforcés) ou chaussures de travail avec semelles anti-dérapantes (à bouts renforcés) : protègent les pieds.
8. Protège-tibias : protègent les jambes.

Le non-respect de ces mesures de précaution peut entraîner une dégradation de la vue ou de l'ouïe de l'utilisateur, ainsi qu'un risque de blessure grave.

○ Si nécessaire, utiliser les équipements de protection ci-dessous.

- ♦ Masque anti-poussière : protège les voies respiratoires
- ♦ Voilette de protection : protège contre les piqûres d'abeilles



### Environnement d'utilisation et fonctionnement de l'appareil

○ Ne pas utiliser l'appareil :

- ♦ en cas de mauvaises conditions météo.
- ♦ sur des pentes raides ou sur des surfaces instables et glissantes ;
- ♦ la nuit ou dans des endroits sombres mal éclairés.

○ Lorsque vous utilisez l'appareil sur un terrain en pente douce, employez un mouvement régulier et gardez la tête de coupe parallèle au sol.

Toute chute, glissade ou utilisation incorrecte de l'appareil constitue un risque de blessures graves pour l'utilisateur.

○ Afin de préserver votre santé et de travailler dans des conditions de sécurité et de confort optimales, utiliser l'appareil uniquement par des températures comprises entre -5 °C et 40 °C.

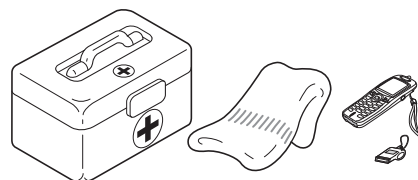
Le non-respect de ces instructions peut être dangereux pour la santé.

### Savoir réagir en cas de blessure

○ Même si les cas de blessure ou d'accident restent exceptionnels, l'utilisateur doit savoir réagir à ces situations.

- ♦ Kit de premiers secours
- ♦ Serviettes et lingettes (pour arrêter les saignements)
- ♦ Sifflet ou téléphone portable (pour appeler de l'aide)

Si l'utilisateur n'est pas capable de prodiguer les premiers soins ou d'appeler à l'aide, la blessure peut s'aggraver.



### Le bon réflexe en cas d'incendie ou de fumée

○ Si le moteur prend feu ou si de la fumée s'échappe de l'appareil à un autre endroit que la sortie d'échappement, la première chose à faire est de s'éloigner de l'appareil pour éviter tout risque d'accident.

○ À l'aide d'une pelle, jeter du sable ou un autre matériau équivalent sur les flammes pour éviter que l'incendie ne se propage, ou éteindre les flammes avec un extincteur.

Ne pas céder à la panique permet d'éviter que l'incendie ne se propage et donc de limiter l'étendue des dégâts.



## Étiquettes et symboles d'avertissement

### **DANGER**

Ce symbole associé au mot « **DANGER** » signale une action ou une situation présentant un risque de blessure corporelle grave ou d'accident mortel pour l'utilisateur et les personnes à proximité.

### **AVERTISSEMENT**

Ce symbole associé au mot « **AVERTISSEMENT** » signale une action ou une situation présentant un risque de blessure corporelle grave ou d'accident mortel pour l'utilisateur et les personnes à proximité.

### **ATTENTION**

« **ATTENTION** » signale une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner une blessure légère à modérée.

# Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

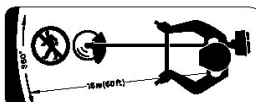
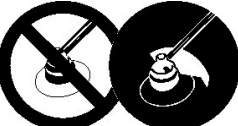
## Autres indications

|                                                                                   |                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|  | Le cercle barré indique une interdiction. |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|

| REMARQUE                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ce type de message fournit des conseils relatifs à l'utilisation et à l'entretien de l'appareil. |

| IMPORTANT                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Le texte dans l'encadré où figure le mot « <b>IMPORTANT</b> » donne des informations importantes concernant l'utilisation, la vérification, l'entretien et le remisage de l'appareil décrit dans ce manuel. |

## Symboles

| Forme des symboles                                                                  | Description/application des symboles                                   | Forme des symboles                                                                   | Description/application des symboles                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
|    | Lire attentivement le manuel d'utilisation                             |    | Vitesse maximale de l'arbre de l'outil de coupe en tr/min             |
|    | Port obligatoire de protections pour les yeux, les oreilles et la tête |    | Ne laisser personne s'approcher à moins de 15 mètres                  |
|  | Port obligatoire de chaussures et de gants de protection               |  | Mélange d'essence et d'huile                                          |
|  | Arrêt d'urgence                                                        |  | Commande de starter en position « Démarrage à froid » (starter fermé) |
|  | Avertissement ! Projections !                                          |  | Commande de starter en position « Marche » (starter ouvert)           |
|  | Attention, poussée latérale                                            |  | Réglage du carburateur - Régime de ralenti                            |
|  | Ne pas utiliser sans protecteur d'outil                                |  | Lubrifier toutes les 18 heures                                        |
|  | Interdiction d'utiliser des lames métalliques                          |  | Poignée semi-circulaire                                               |
|  | Interdiction d'utiliser une tête de coupe à fil nylon                  |  | Attention aux températures élevées                                    |

# Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

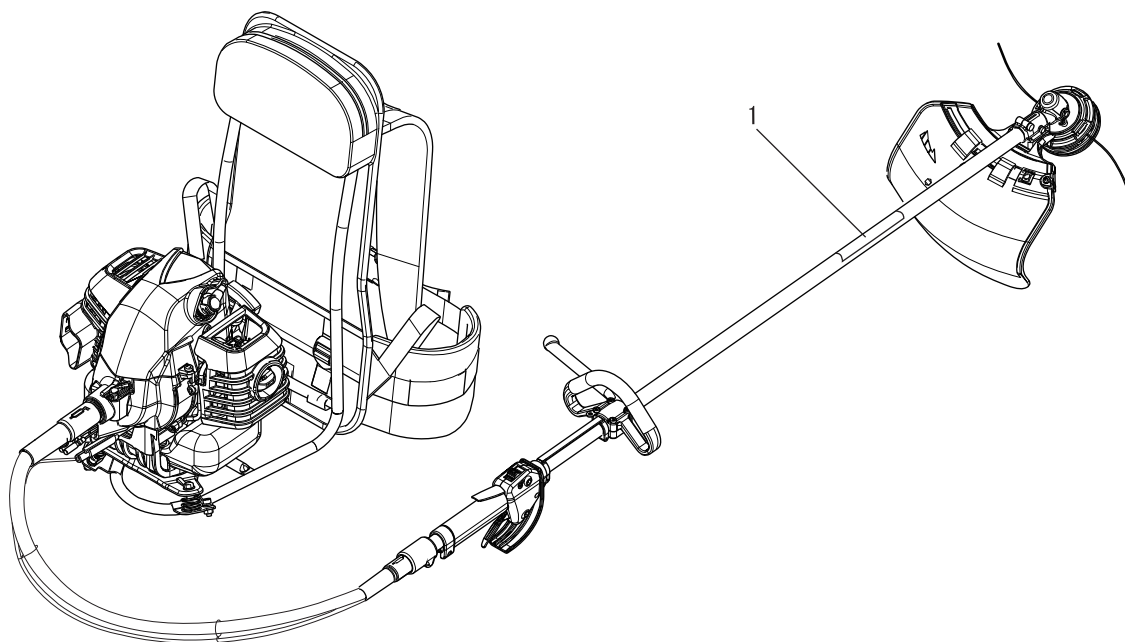
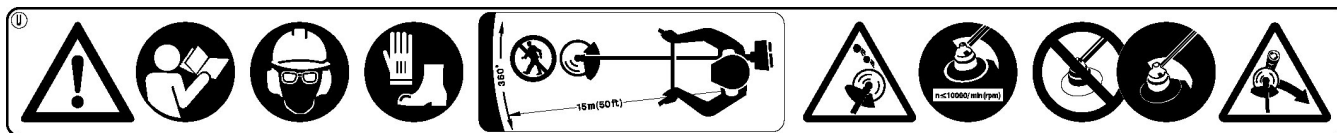
| Forme des symboles                                                                | Description/application des symboles                   | Forme des symboles                                                                 | Description/application des symboles |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|  | Ne pas utiliser l'appareil dans des endroits mal aérés |  | Niveau de puissance sonore garanti   |
|  | Attention aux risques d'incendie                       |  | Démarrage du moteur                  |
|  | Attention aux risques de choc électrique               |  | Pompe d'amorçage (chargé d'amorçage) |

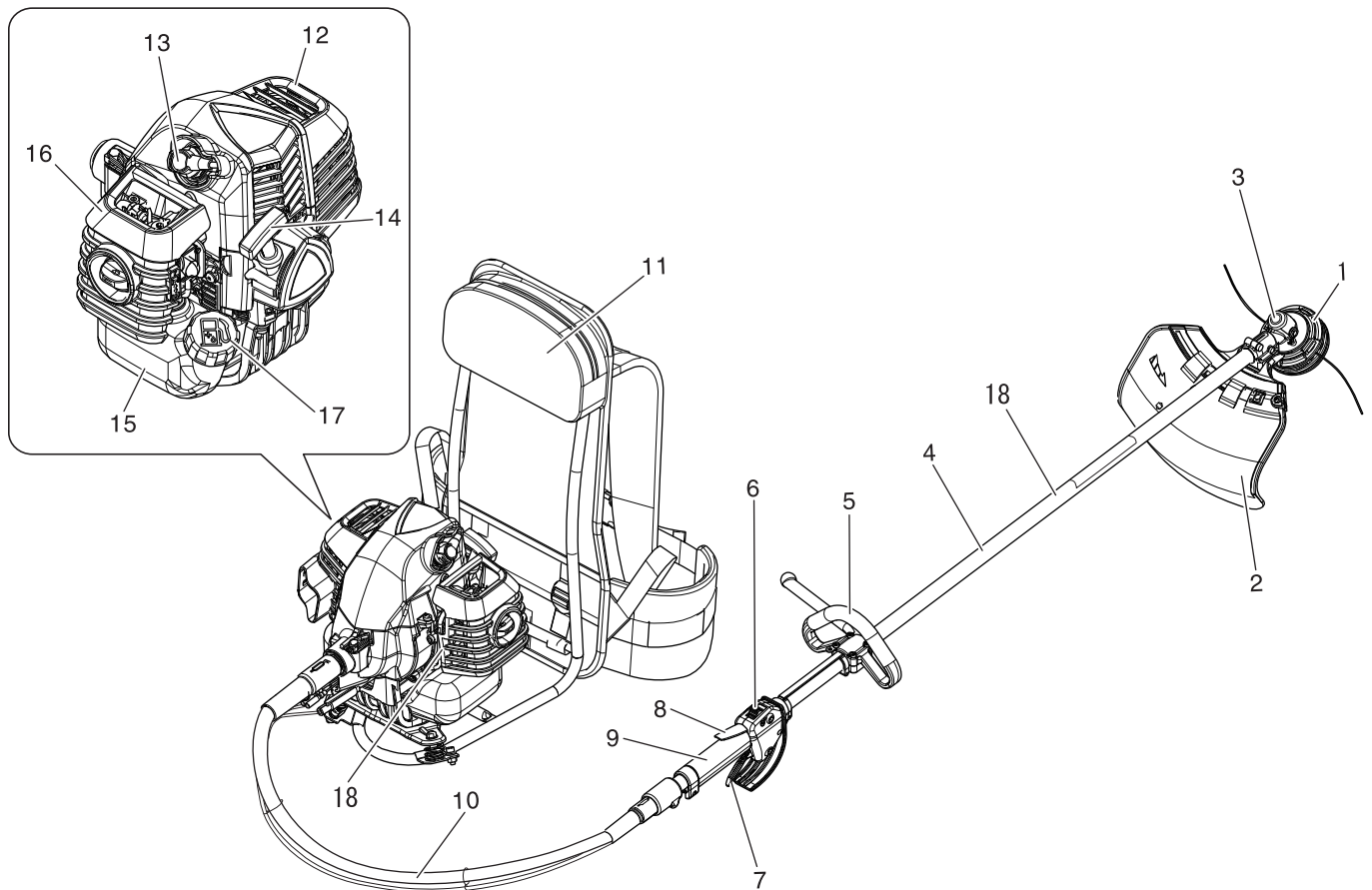
# Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

## Étiquette(s) de sécurité

- L'étiquette de sécurité ci-dessous figure sur les appareils décrits dans ce manuel. S'assurer de bien comprendre la signification de l'étiquette avant d'utiliser l'appareil.
- Si l'étiquette devient illisible avec le temps ou si elle s'est décollée ou a été déchirée, contacter un revendeur pour obtenir une nouvelle étiquette et la coller à l'emplacement indiqué sur les illustrations ci-dessous. Veiller à ce que l'étiquette soit toujours lisible.

(1. numéro de pièce 890617-43130)





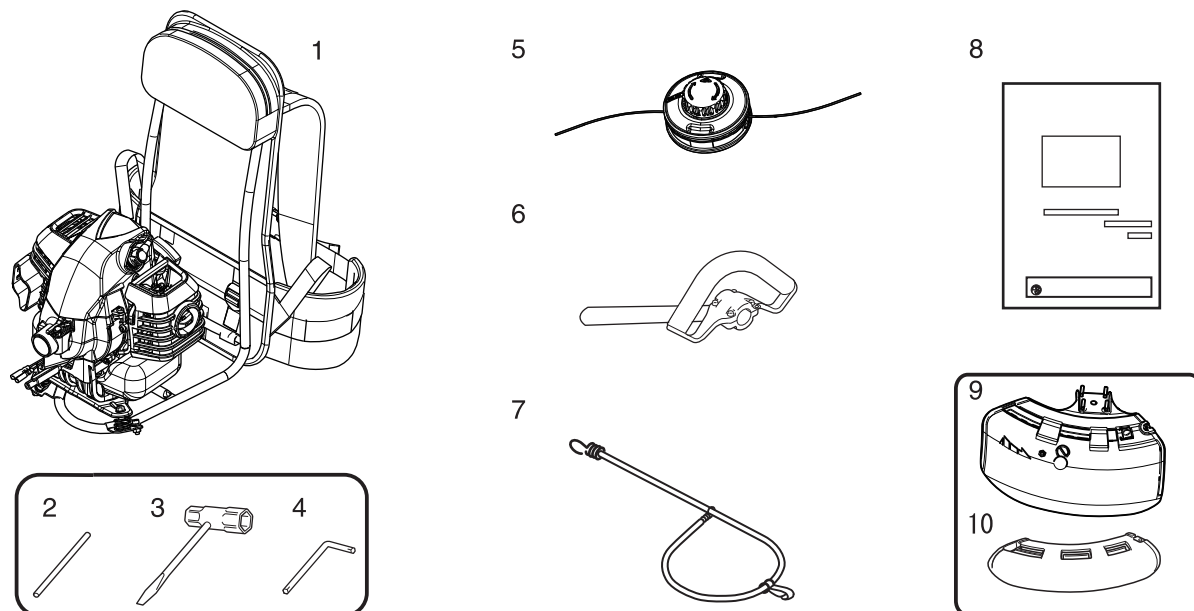
1. **Outil de coupe** - tête de coupe à fil nylon pour couper l'herbe et les mauvaises herbes.
2. **Protecteur d'outil** - protège l'utilisateur contre les projections et empêche tout contact accidentel avec la tête de coupe.
3. **Renvoi d'angle** - avec deux engrenages pour changer l'angle de l'axe de rotation.
4. **Tube de transmission** - pièce de l'appareil qui protège l'arbre de transmission.
5. **Poignée avant** - poignée située près de l'outil de coupe.
6. **Interrupteur marche/arrêt** - « interrupteur à glissière » monté sur le dessus du boîtier de la gâchette d'accélérateur. Basculer l'interrupteur vers le haut pour MARCHE, vers le bas pour ARRÊT.
7. **Gâchette d'accélérateur** - activée par le doigt de l'utilisateur pour contrôler le régime moteur.
8. **Blocage de la gâchette** - bloque la gâchette en position de ralenti jusqu'à ce que l'utilisateur puisse positionner correctement sa main droite sur la poignée.
9. **Poignée arrière** - poignée située vers le groupe moteur dorsal.
10. **Ensemble d'arbre flexible** - tube flexible de l'arbre de transmission.
11. **Trousse à outils** - pour les outils et accessoires.
12. **Couvercle de silencieux** - protection empêchant tout contact avec la surface brûlante du silencieux.
13. **Bougie d'allumage**
14. **Poignée de lanceur** - tirer sur la poignée pour démarrer le moteur.
15. **Réservoir de carburant** - contient le carburant et le filtre à carburant.
16. **Couvercle de filtre à air** - couvre le filtre à air.
17. **Bouchon du réservoir de carburant** - assure la fermeture du réservoir de carburant.
18. **Type et numéro de série**

# Avant de commencer

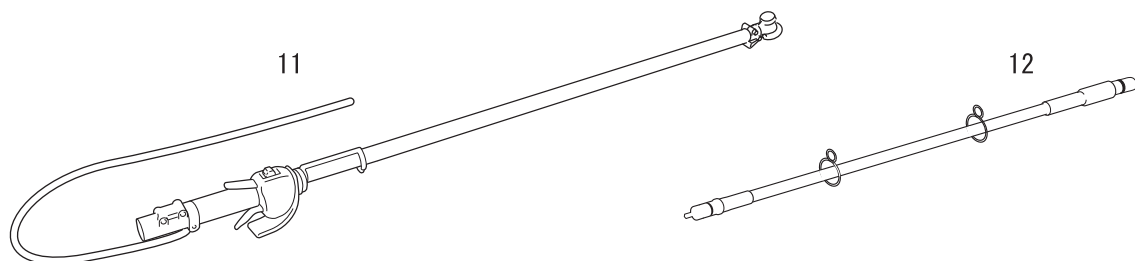
## Contenu de l'emballage

- ♦ Les pièces suivantes sont conditionnées séparément dans le carton d'emballage.
- ♦ Lors de l'ouverture du carton, passer en revue les pièces qu'il contient.
- ♦ Contacter un revendeur si une pièce est manquante ou endommagée.

### Moteur



### Arbre d'actionnement



1. Moteur
2. Outil de blocage
3. Clé à pipe
4. Clé coudée
5. Tête de coupe à fil nylon
6. Poignée avant
7. Sangle

8. Manuel d'utilisation
9. Protecteur (pour tête de coupe à fil nylon)
10. Protecteur d'outil (pour lame métallique)
11. Tube de transmission
12. Ensemble d'arbre flexible



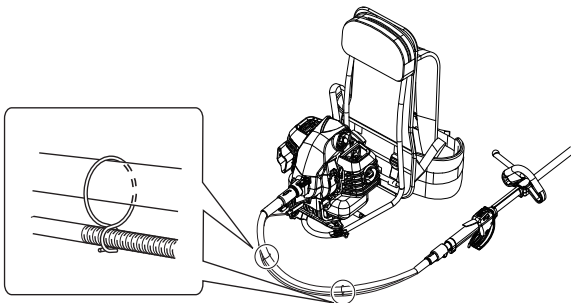
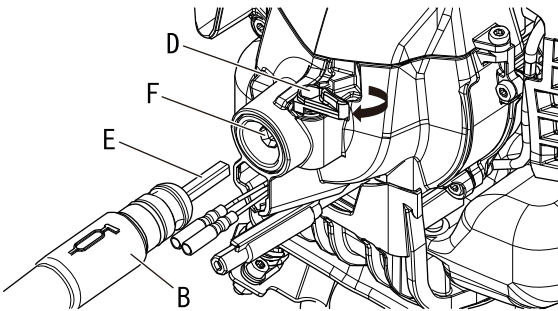
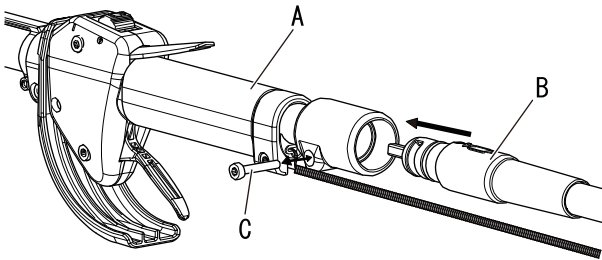
## Assemblage

### **AVERTISSEMENT**

- Lire attentivement le manuel d'utilisation pour s'assurer que l'appareil est monté correctement.  
L'utilisation d'un appareil monté de façon incorrecte entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.



### Assemblage de la barre de travail



La première étape du montage consiste à accoupler le tube de gâchette (A) et l'ensemble d'arbre flexible (B).

- ♦ Retirer le boulon de blocage (C).
- ♦ Insérer l'ensemble d'arbre flexible (B) dans le tube de gâchette (A).
- ♦ Serrer le boulon de blocage (C).

La seconde étape consiste à raccorder l'ensemble d'arbre flexible (B) au moteur.

- ♦ Tout en basculant le levier de blocage (D) à fond vers l'intérieur pour l'ouvrir, raccorder l'arbre flexible (E) à l'arbre d'entraînement (F) du moteur.
- ♦ Après avoir libéré le levier de blocage (D), s'assurer que l'ensemble d'arbre flexible (B) est solidement fixé et correctement raccordé au moteur.

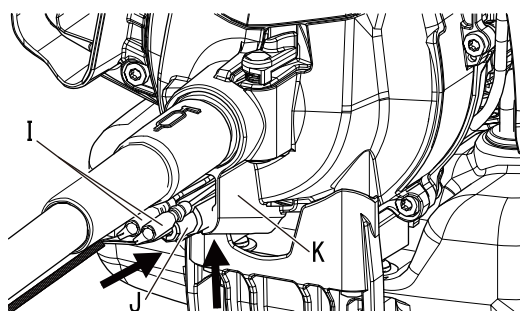
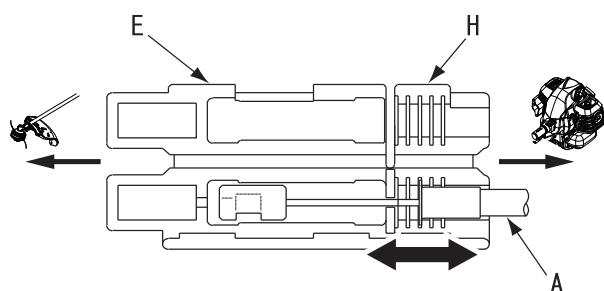
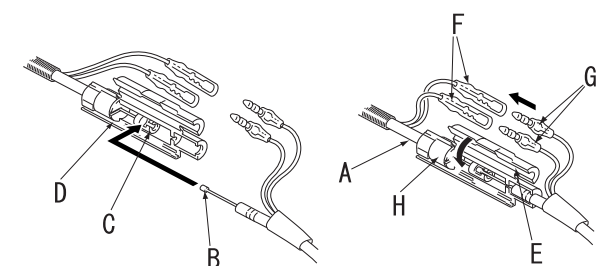
- ♦ Les deux colliers fixés à l'ensemble d'arbre flexible doivent être placés aux positions adéquates sur le câble d'accélérateur (à égale distance sur la longueur de l'arbre flexible).

### REMARQUE

- Pour le démontage, suivre les instructions de montage dans l'ordre inverse. Insérer la protection en plastique dans le coupleur afin d'éviter une fuite de graisse.

# Avant de commencer

## Dispositif de retenue du câble de l'accélérateur



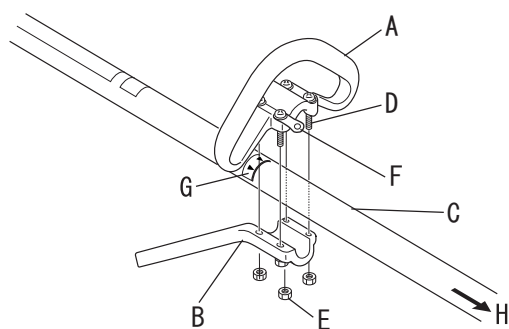
Cet ensemble permet d'assurer un branchement et un réglage simples du câble d'accélérateur (A).

- ♦ Accrocher l'extrémité du câble interne (B) dans le raccord (C), insérer le câble dans le support (D) et fermer le couvercle (E).
- ♦ Brancher le fil (F) et le fil (G).

- ♦ La longueur du câble interne (B) peut être réglée pour une traction optimale en ouvrant le couvercle (H) et en plaçant la bride du câble d'accélérateur (A) dans une rainure appropriée sur la gauche ou sur la droite.

- ♦ Veiller à ce que les fils d'allumage branchés (I) et le support de câble d'accélérateur (J) soient placés dans le logement du couvercle de ventilateur (K) comme illustré.

## Assemblage de la poignée semi-circulaire

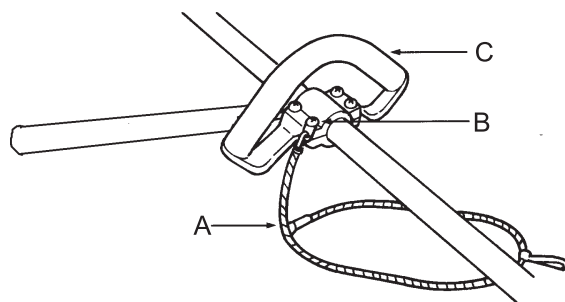


1. Monter la poignée avant (A) et le support (B) sur le tube de transmission (C) sans les serrer.
2. Ajuster la position de la poignée avant pour optimiser le confort d'utilisation.
3. Serrer fermement les vis (M5×30) (D) et les écrous (E). - Une des 4 vis doit être fixée sur la plaque de fixation (F) comme illustré.

### **ATTENTION**

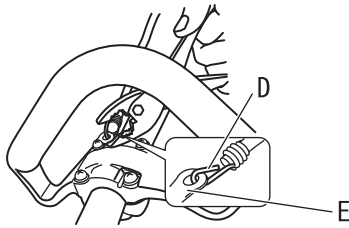
- Mettre la poignée en place côté moteur (H) depuis la flèche (G).

## Harnais

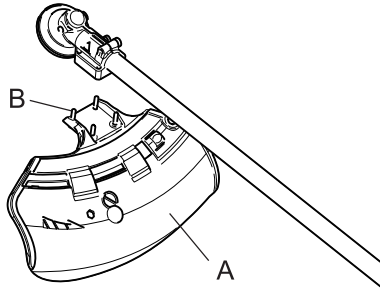


1. Régler la longueur de la bandoulière supportant le groupe moteur dorsal pour assurer un confort optimal.
2. La sangle étant élastique et réglable, il est recommandé de relier la sangle (A) aux plaques de fixation (B) situées sur la poignée avant (C) et sur la bandoulière droite du groupe moteur dorsal afin de permettre une utilisation facile et confortable.

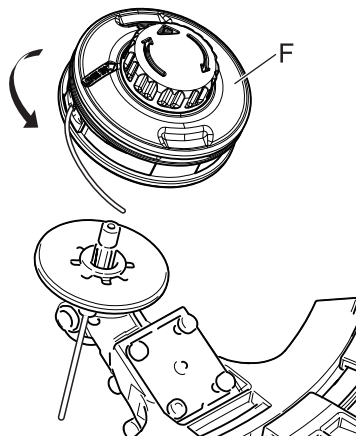
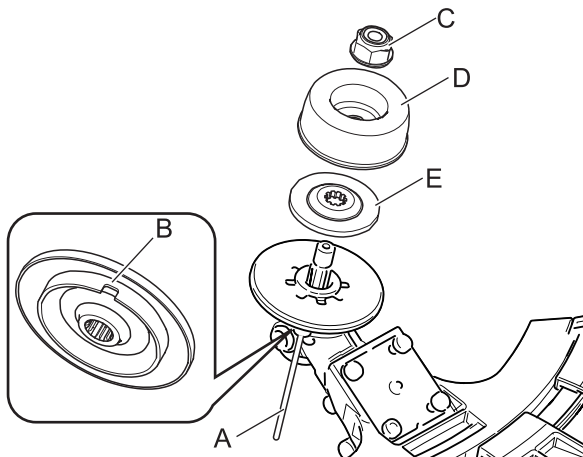
# Avant de commencer



## Montage du protecteur d'outil



## Montage de la tête de coupe à fil nylon



### **⚠ ATTENTION**

- Écraser le crochet (D) fixé à la plaque de fixation (E) de la poignée semi-circulaire avec une pince de façon à ce qu'il ne se détache pas.

1. Placer le protecteur d'outil (A) sur la zone de fixation du renvoi d'angle et serrer 4 boulons (B).

1. Insérer l'outil de blocage (A) dans l'orifice situé sur le côté droit du renvoi d'angle tout en poussant le ressort de retenue vers la gauche.
  2. Enfoncer l'outil de blocage dans le trou de blocage de lame (B) pour fixer l'arbre de sortie.
  3. Se servir d'une clé à pipe pour retirer l'écrou (C), la coupelle (D) et le dispositif de blocage inférieur de la lame (E).
- \* L'écrou, la coupelle et le dispositif de blocage inférieur de la lame ne sont pas utilisés avec une tête de coupe à fil nylon.

### **⚠ ATTENTION**

- Fixer solidement l'arbre de sortie à l'aide de l'outil de blocage pour éviter qu'il ne tourne lors de la pose de la tête de coupe à fil nylon.

4. Visser la tête de coupe à fil nylon (F) sur l'arbre (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) en s'assurant qu'elle est bien serrée.
5. Retirer l'outil de blocage.

# Avant de commencer

## Préparation du carburant

### DANGER

- Il est interdit de ravitailler l'appareil lorsque le moteur est chaud ou en marche.
- Il est interdit de fumer lors du ravitaillement. Effectuer le ravitaillement à l'écart de toute flamme.  
En effet, le carburant risque de s'enflammer et de provoquer un incendie, entraînant ainsi un risque de brûlure.



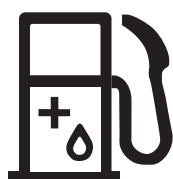
### AVERTISSEMENT

- **NE JAMAIS** remplir les réservoirs de carburant dans un endroit fermé. **TOUJOURS** remplir les réservoirs de carburant à l'extérieur, à même le sol. Ne jamais ravitailler l'appareil sur la plate-forme de chargement d'un camion ou autre endroit du même type.
- Les bidons/réservoirs de carburant peuvent être sous pression. Toujours desserrer le bouchon du réservoir de carburant de façon progressive pour permettre l'égalisation de la pression.  
Dans le cas contraire, le carburant risque de se déverser.
- **Essuyer le carburant renversé en cas de débordement ou de trop plein du réservoir.**  
Tout déversement de carburant, s'il s'enflamme, entraîne un risque d'incendie et de brûlure.
- **Après le ravitaillement, toujours vérifier qu'il n'y a pas de fuite ou d'écoulement de carburant au niveau du tuyau de carburant, du passe-tuyau de carburant ou autour du bouchon du réservoir de carburant. En cas de fuite ou d'écoulement de carburant, interrompre immédiatement l'utilisation de l'appareil et contacter un revendeur pour effectuer les réparations nécessaires.**  
Toute fuite de carburant entraîne un risque d'incendie.
- **Entreposer le réservoir de ravitaillement dans un endroit ombragé et loin de toute flamme.**
- **Utiliser un réservoir de carburant agréé.**

### IMPORTANT

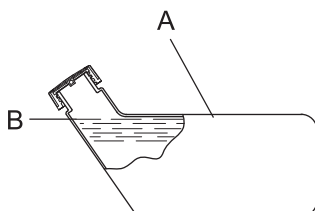
- Le carburant est un mélange d'essence ordinaire et d'une huile pour moteurs 2 temps à refroidissement par air. Il est conseillé d'utiliser de l'essence sans plomb avec un indice d'octane 89 au minimum. Ne pas utiliser de carburant contenant du méthanol ou plus de 10 % d'éthanol.
- Le carburant vieillit lorsqu'il est stocké. Ne préparer qu'une quantité de carburant suffisante pour une consommation de trente (30) jours.

## Carburant



- ♦ Richesse du mélange recommandée ; 50 : 1 (2%) selon la norme ISO-L-EGD (ISO 13738), la norme JASO FC, FD et l'huile ECHO recommandée.
- ♦ Ne jamais utiliser d'huile pour moteurs deux temps à refroidissement par eau ou moteurs de motos.
- ♦ Ne pas faire le mélange directement dans le réservoir de carburant.

## Alimentation en carburant



- ♦ Ne pas remplir le réservoir de carburant (A) jusqu'en haut. Remplir le réservoir jusqu'au niveau recommandé (jusqu'à l'épaulement (B) du réservoir de carburant).
- ♦ Une fois le ravitaillement effectué, revisser fermement le bouchon du réservoir de carburant.

# Fonctionnement du moteur

## Démarrage du moteur

### AVERTISSEMENT

Veiller à bien respecter les mesures de précaution suivantes lors du démarrage du moteur :

- S'éloigner d'au moins 3 mètres de l'endroit où le ravitaillement a été effectué.
- Placer l'appareil sur une surface plane et dans un endroit bien aéré.
- Vérifier qu'il n'y a pas de fuite de carburant.
- Inspecter les lames métalliques pour repérer les fissures.
- Vérifier que tous les écrous et toutes les vis sont bien serrés.
- Établir un périmètre de sécurité autour de l'appareil et s'assurer que personne ni aucun animal ne se trouve à proximité.
- Pour le démarrage du moteur, mettre la gâchette d'accélérateur en position de régime de ralenti.
- Maintenir fermement l'appareil au sol lors du démarrage du moteur.  
Le non-respect de ces mesures de précaution constitue un risque d'accident grave voire mortel.
- Au démarrage du moteur, vérifier l'absence de vibrations et de sons anormaux. Ne pas utiliser l'appareil en cas de vibrations ou de sons anormaux. S'adresser à un revendeur pour faire effectuer les réparations nécessaires.  
La chute ou la rupture accidentelle de pièces constitue un risque de blessures graves.
- Les fumées d'échappement du moteur contiennent des gaz toxiques. Ne pas utiliser l'appareil dans un endroit fermé ou mal aéré.  
Il existe un risque d'intoxication due aux fumées d'échappement.



- Ne pas toucher le silencieux, la bougie d'allumage, le renvoi de transmission et autres composants sous haute température lors du fonctionnement de l'appareil et pendant la phase qui suit l'arrêt de l'appareil.  
Il existe un risque de brûlure en cas de contact avec un composant à haute température.
- Ne pas toucher la bougie d'allumage, le fil de la bougie d'allumage et les composants sous haute tension lorsque l'appareil fonctionne.  
Il existe un risque de choc électrique en cas de contact avec un composant sous haute tension pendant le fonctionnement de l'appareil.

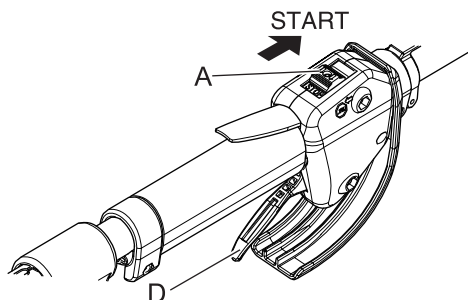


- Si une fois le moteur allumé, l'outil de coupe tourne alors que la gâchette d'accélérateur est positionnée sur le régime de ralenti, régler le carburateur avant d'utiliser l'appareil.  
Le non-respect de ces mesures de précaution constitue un risque d'accident grave voire mortel.

### REMARQUE

- Tirer la poignée de lanceur, doucement dans un premier temps, puis plus rapidement. Ne pas tirer la corde de lanceur à plus de 2/3 de sa longueur.
- Ne pas lâcher la poignée de lanceur lorsqu'elle revient.

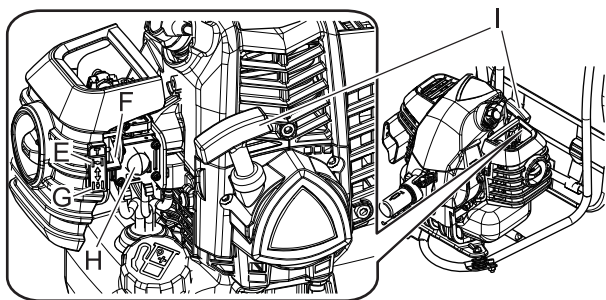
## Démarrage du moteur à froid



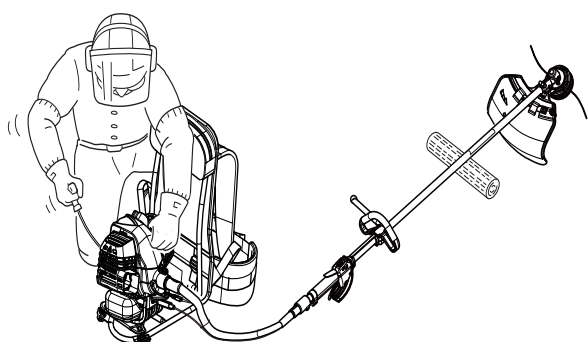
(Connecter le protecteur de bougie si l'appareil n'a pas fonctionné depuis longtemps.)

1. Retirer l'étui protecteur de lame.
2. Après avoir posé l'appareil sur une surface plane, vérifier que l'outil de coupe n'est pas en contact avec le sol ou avec d'autres obstacles, en utilisant une poutre ou un autre objet similaire.
3. Placer l'interrupteur marche/arrêt (A) en position Marche (Start).
4. Veiller à ce que la gâchette d'accélérateur (D) soit en position de régime de ralenti.

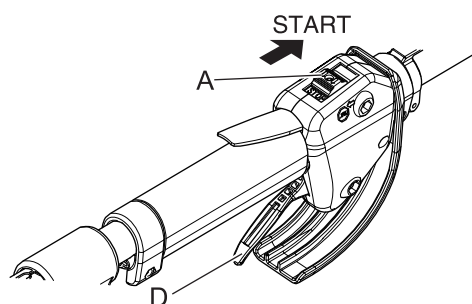
# Fonctionnement du moteur



- Placer la manette de starter (F) en position « Démarrage à froid » (Cold Start) (E).
- Comprimer et relâcher la pompe d'amorçage (H) jusqu'à ce que le carburant soit aspiré.
- Après avoir vérifié que la zone entourant l'utilisateur ne présente aucun risque, tenir fermement l'appareil le plus près possible du moteur comme illustré sur l'image et tirer la poignée de lanceur (I) à plusieurs reprises.
- Si un bruit d'explosion retentit et si le moteur s'arrête aussitôt, basculer la manette de starter en position « Marche » (Run) (G) et continuer à tirer la poignée de lanceur pour démarrer le moteur.
- Si le moteur ne s'arrête pas, remettre doucement la manette de starter en position « Marche » (Run).
- Laisser le moteur chauffer en régime de ralenti pendant quelques instants.

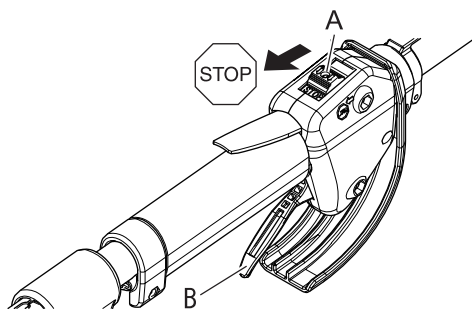


## Démarrage du moteur à chaud



- Placer l'interrupteur marche/arrêt (A) en position Marche (Start).
- Veiller à ce que la gâchette d'accélérateur (D) soit en position de régime de ralenti.
- Vérifier que la manette de starter est en position « Marche ».
- En cas d'absence de carburant dans la pompe d'amorçage, comprimer et relâcher la pompe jusqu'à ce que le carburant soit aspiré.
- Après avoir vérifié que la zone entourant l'utilisateur ne présente aucun risque, tenir fermement l'appareil le plus près possible du moteur comme illustré sur l'image et tirer la poignée de lanceur pour démarrer le moteur.

## Arrêt du moteur



- Placer la gâchette d'accélérateur (B) en position régime de ralenti (c.-à-d. à bas régime) et faire tourner le moteur au ralenti.
- Placer l'interrupteur marche/arrêt (A) en position Arrêt (Stop).
- En cas d'urgence, couper immédiatement le moteur à l'aide de l'interrupteur marche/arrêt.
- Si le moteur ne s'arrête pas, placer la manette de starter en position « Démarrage à froid ». Le moteur cale et s'arrête (arrêt d'urgence).
- \* Si le moteur ne s'arrête pas à l'aide de l'interrupteur marche/arrêt, demander au revendeur de vérifier et de réparer l'interrupteur avant de réutiliser l'appareil.
- Toujours déconnecter le fil de la bougie pour empêcher tout démarrage intempestif du moteur lors d'interventions sur l'appareil ou lorsqu'il est laissé sans surveillance.



# Utilisation de l'appareil

## DANGER

○ **Toujours couper le moteur en cas de blocage de l'outil de coupe.**

Une fois l'objet débloqué, l'outil de coupe redémarrerait soudainement, entraînant ainsi un risque de blessure grave.

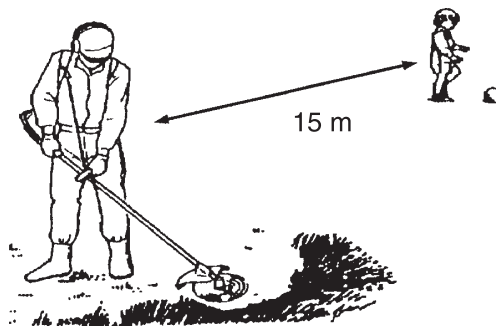
○ **Ne pas utiliser l'appareil sans le protecteur d'outil.**

Il est possible que des objets ricochent sur l'outil de coupe et soient projetés vers l'utilisateur, entraînant ainsi un risque d'accident ou de blessure grave.

○ **La zone comprise dans un rayon de 15 mètres autour de l'appareil est une zone dangereuse. Veillez à bien respecter les mesures de précaution suivantes lors de l'utilisation de l'appareil.**

- ♦ Ne laisser personne (enfants, animaux ou autres personnes) pénétrer dans cette zone dangereuse.
- ♦ Si quelqu'un pénètre dans la zone dangereuse, couper le moteur pour arrêter l'outil de coupe.
- ♦ Lorsque vous vous approchez de l'utilisateur, signalez-lui votre présence en lançant des brindilles, par exemple, sans entrer dans la zone dangereuse. Vérifiez ensuite que le moteur est coupé et que l'outil de coupe ne tourne plus.
- ♦ Si l'appareil est utilisé par plus d'une personne, convenez entre vous d'un signal et travaillez à plus de 15 mètres les uns des autres.

Toute projection d'objet ou tout contact avec l'outil de coupe entraîne un risque d'accident mortel ou pouvant causer la cécité de l'utilisateur.



## AVERTISSEMENT

○ **Avant de commencer à travailler, inspecter la zone de travail et retirer tous les cailloux et les bidons vides susceptibles de ricocher sur l'outil de coupe, ainsi que les morceaux de fils ou de câbles qui risquent de s'enrouler autour de l'outil de coupe.**

Un risque de projection pouvant entraîner un accident ou une blessure grave peut survenir lorsqu'un objet ricoche sur l'outil de coupe ou lorsqu'un fil s'enroule autour de ce dernier.



○ **Couper immédiatement le moteur et attendre que l'outil de coupe soit complètement arrêté avant d'inspecter les composants de l'appareil. Remplacer toute pièce endommagée.**

- ♦ Si l'outil de coupe heurte une pierre, un arbre, un poteau ou tout autre obstacle au cours de son utilisation.
- ♦ Si l'appareil se met à vibrer soudainement de façon anormale.

L'utilisation prolongée de pièces endommagées entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.

○ **Ne pas tenir l'outil de coupe vers le haut pendant le travail. Ne pas travailler en tenant l'outil de coupe au-dessus des genoux.**

Si l'outil de coupe est au-dessus des genoux, le plan de rotation est plus proche du visage de l'utilisateur, ce qui entraîne un risque d'accident ou de blessure grave en cas de projections.

### Transport de la machine

○ **Dans les exemples de transport de la machine décrits ci-dessous, couper le moteur et s'assurer que la lame ne tourne plus, puis remettre en place l'étui protecteur de lame et se tenir éloigné du silencieux d'échappement.**

- ♦ Se déplacer vers le lieu de travail.
- ♦ Se déplacer vers un autre endroit tout en travaillant.
- ♦ Quitter le lieu de travail.

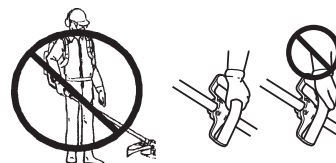
Le non-respect de ces mesures de précaution entraîne un risque de brûlure ou de blessure grave.

○ **Pour transporter l'appareil dans une voiture, vider le réservoir de carburant, remettre en place l'étui protecteur de lame et s'assurer que l'appareil est bien calé pour éviter qu'il se déplace lors du trajet.**

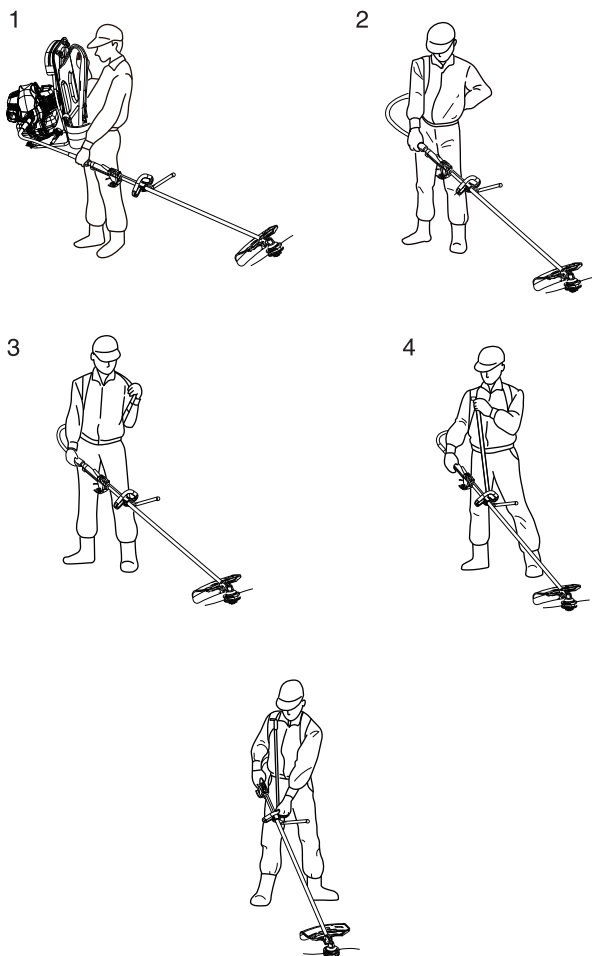
Rouler en voiture avec du carburant dans le réservoir de carburant entraîne un risque d'incendie.

○ **Ne jamais essayer d'utiliser l'appareil d'une seule main.**

○ **Passer les pouces autour de la poignée et saisir la poignée en l'enveloppant avec les autres doigts.**



# Utilisation de l'appareil



1. Tenir la poignée arrière du tube de transmission avec la main gauche et placer la bandoulière droite du groupe moteur dorsal sur l'épaule droite.
2. Tenir la poignée arrière du tube de transmission avec la main droite et placer la bandoulière gauche du groupe moteur dorsal sur l'épaule gauche.

3. Pour équilibrer la charge sur les épaules, balancer le groupe moteur quelques fois sur les épaules.
4. Il est recommandé de relier la sangle aux plaques de fixation situées sur la poignée semi-circulaire et sur la bandoulière droite du groupe moteur dorsal et d'ajuster la longueur de la sangle afin de permettre une utilisation confortable.

Augmenter le régime moteur selon le besoin. Par exemple, de mauvaises herbes épaisses nécessitent une plus grande puissance que du gazon.

Tenir la poignée avant (poignée semi-circulaire) et la poignée arrière avec les deux mains.

- ♦ Lors de la coupe de mauvaises herbes ou de gazon, effectuer un mouvement d'arc de cercle de droite à gauche avec la lame en avançant.
- ♦ La lame tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, c'est pourquoi il est nécessaire de couper l'objet de la droite vers la gauche.
- ♦ Voici des instructions concernant la manière de marcher : - Placer le pied droit devant le pied gauche. - Avancer d'abord le pied droit et assurer un bon appui. - Puis avancer le pied gauche derrière le pied droit.

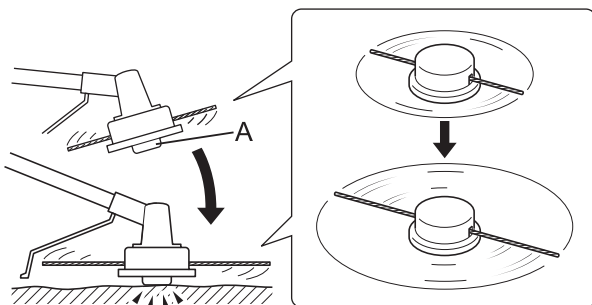
## Utilisation de base de l'appareil avec tête de coupe à fil nylon

### AVERTISSEMENT

- Une mauvaise utilisation de l'outil de coupe peut entraîner un risque de blessure grave. Lire attentivement et respecter l'ensemble des règles de sécurité décrites dans ce manuel.
- Ne pas utiliser d'outil de coupe endommagé.
- Utiliser uniquement les outils de coupe recommandés par YAMABIKO Corporation.
- Tout excédent de fil nylon dépassant du couteau risque d'être projeté lorsque la tête de coupe à fil nylon commence à tourner après le réglage de la longueur du fil nylon.

Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.

## Réglage du fil nylon

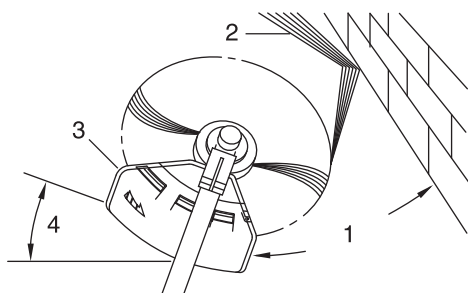


- ♦ La vitesse de rotation de la tête de coupe à fil nylon ne doit pas dépasser 10000 tr/min.
- ♦ Pour dérouler le fil nylon, taper légèrement la partie inférieure de la bobine sur le sol à une vitesse de rotation inférieure à 4500 tr/min.
- ♦ Le couteau situé sur le protecteur règle automatiquement la longueur du fil nylon en le coupant de manière uniforme lorsque l'outil de coupe commence à tourner.
- ♦ Pour utiliser l'appareil avec une longueur de fil inférieure à la longueur de coupe maximum, couper deux fils nylon de même longueur.
- ♦ Lorsque le fil nylon est raccourci, taper légèrement la partie inférieure (A) de la bobine sur le sol et le fil se déroulera de la bobine.



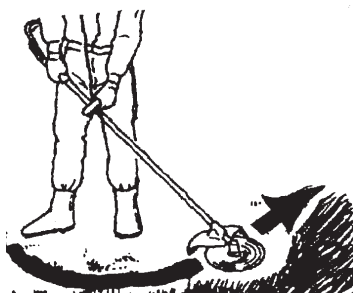
# Utilisation de l'appareil

## Taille



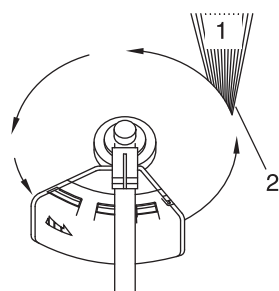
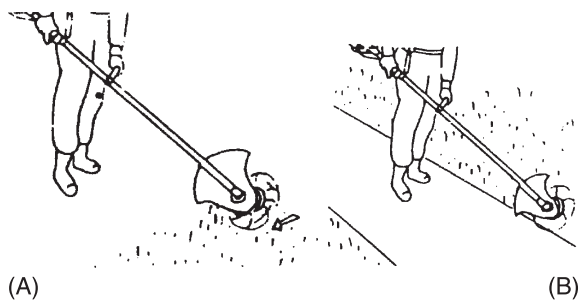
- ♦ La taille consiste à avancer l'appareil avec précaution dans l'objet à couper. Incliner légèrement la tête de coupe pour que les débris soient projetés loin de l'utilisateur. Pour effectuer une opération de taille à proximité d'une barrière, d'un mur ou d'un arbre, approcher l'appareil sous un angle tel que les débris ricochant sur la barrière ne soient pas projetés vers l'utilisateur.
  - ♦ Déplacer lentement la tête de coupe à fil nylon jusqu'à ce que l'herbe soit coupée jusqu'au niveau de la barrière, en évitant soigneusement de bloquer le fil dans la barrière. En cas de taille à proximité d'un grillage ou d'une clôture métallique, faire bien attention à ne pas coincer le fil dans le grillage ou la clôture. Si l'appareil est approché trop près, le fil se casse et s'enroule autour du grillage.
  - ♦ Pour couper les tiges de mauvaises herbes, procéder tige par tige. Toujours placer la tête de coupe à fil nylon au pied de la plante, jamais en haut, car la plante risque de se briser et de se prendre dans le fil. Plutôt que d'utiliser toute la longueur du fil pour couper une plante, ne passer que l'extrémité du fil sur la tige afin de la couper progressivement.
1. Angle par rapport au mur
  2. Débris
  3. Côté couteau relevé
  4. Angle par rapport au sol

## Fauchage



- ♦ Le fauchage consiste à couper ou tondre de grandes surfaces d'herbe en effectuant des mouvements en arc de cercle avec l'appareil. Procéder par mouvements lents et réguliers. Ne pas essayer de hacher l'herbe. Incliner la tête de coupe à fil nylon de sorte que les débris ne soient projetés dans la direction de l'utilisateur durant l'opération de fauchage. Puis retourner au point de départ (sans couper d'herbe) pour recommencer l'opération. Si l'utilisateur est bien protégé et n'est pas gêné par la projection de débris, il peut faucher dans les deux sens.

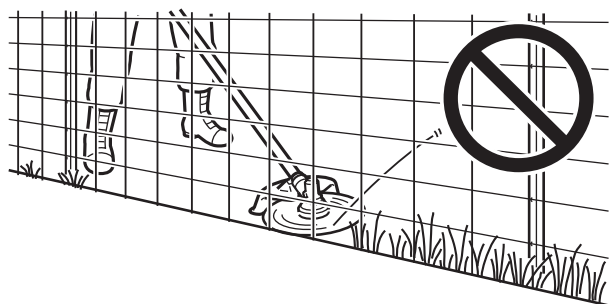
## Désherbage et taille des bordures



- ♦ Ces deux opérations sont effectuées à l'aide de la tête de coupe à fil nylon inclinée sous un angle aigu. Le désherbage (A) consiste à retirer les plantes de surface, laissant la terre nue. La taille de bordures (B) consiste à couper l'herbe qui a poussé sur un trottoir ou dans une allée. Lors du désherbage ou de la taille de bordures, maintenir l'appareil sous un angle de coupe aigu de sorte que les débris, pierres et poussières soulevés ne soient pas projetés en direction de l'utilisateur, même s'ils ricochent sur une surface dure.
  - ♦ Les images montrent comment désherber et tailler les bordures. Cependant, c'est à l'utilisateur de trouver les angles de coupe les mieux adaptés à sa taille et à l'opération effectuée.
  - ♦ Pour la plupart des opérations de coupe, il est recommandé d'incliner la tête de coupe à fil nylon de sorte que le contact se fasse uniquement sur la partie du cercle décrit par le fil la plus éloignée de l'utilisateur (voir l'image correspondante). Ainsi, les débris ne sont pas projetés en direction de l'utilisateur.
  - ♦ Si la tête est inclinée du mauvais côté, les débris sont projetés vers l'utilisateur. Si la tête de coupe à fil nylon est maintenue à plat sur le sol et que la coupe s'effectue sur la totalité du cercle décrit par le fil, les débris sont projetés en direction de l'utilisateur, la résistance ralentit le moteur et une grande quantité de fil doit être utilisée.
  - ♦ La tête de coupe à fil nylon tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le couteau se situe sur le côté gauche du protecteur d'outil.
1. Débris

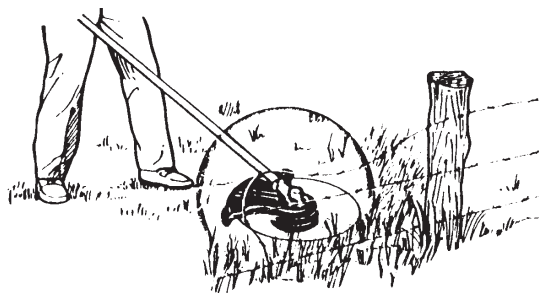
# Utilisation de l'appareil

---



## 2. Couper de ce côté

- ♦ Ne pas approcher le fil d'herbes drues, d'arbres ou de grillages.
- ♦ Mettre le fil en contact avec du grillage ou avec des broussailles denses peut causer la rupture du fil ; les extrémités du fil risquent alors d'être projetées vers l'utilisateur. La bonne technique consiste à couper l'herbe jusqu'à l'obstacle, mais à ne jamais heurter le fil contre l'obstacle. Ne pas utiliser l'appareil à proximité d'un obstacle ou d'une barrière.



- ♦ Eviter de mettre le fil nylon en contact avec des morceaux de grillage. A haut régime, les morceaux de fils de fer peuvent être projetés.

## Utilisation de base de l'appareil avec lame métallique

### AVERTISSEMENT

- Respecter les instructions suivantes lors de l'utilisation de l'appareil.
  - ♦ Vérifier que la lame est bien serrée et maintenue fermement en place.
  - ♦ Remplacer le protecteur d'outil s'il est endommagé ou fissuré.
  - ♦ Remplacer l'écrou de fixation de la lame lorsqu'il est usé.
  - ♦ Ne pas enfoncer la lame dans le sol.
  - ♦ Ne pas utiliser l'appareil si sa lame est émoussée, courbée, fracturée ou décolorée ou si l'écrou de fixation est usé ou endommagé.
  - ♦ Ne pas faire tourner le moteur à plein gaz si l'appareil tourne à vide.

Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.

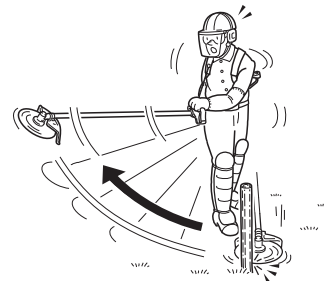
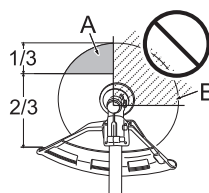


- Utiliser uniquement les outils de coupe recommandés par YAMABIKO Corporation. YAMABIKO décline toute responsabilité en cas de panne d'un dispositif de coupe, outil ou accessoire n'ayant pas été testé et approuvé par YAMABIKO en vue d'être utilisé avec cet appareil.
- Le type de lame utilisé doit être adapté au type et à la taille du matériau coupé. Une lame incorrecte ou émoussée peut entraîner des blessures graves. Les lames doivent être affûtées. Des lames émoussées augmentent le risque d'éjection de débris et de blessures pour vous-même et les personnes à proximité.
  - ♦ Des lames en plastique/nylon pour herbe/mauvaises herbes peuvent être utilisées chaque fois que la tête de fil nylon est utilisée. Ne pas utiliser cette lame pour des buissons ou de mauvaises herbes épaisses.
  - ♦ La lame à 3 dents est conçue spécialement pour la tonte et le désherbage. Pour éviter le risque de blessure causé par un rebond ou une fracture de la lame, ne pas utiliser la lame à 3 dents pour couper des arbres ou des buissons.
  - ♦ La lame à 8 dents pour herbe/mauvaises herbes est conçue pour l'herbe, les déchets de jardin et les mauvaises herbes épaisses. Ne pas utiliser cette lame pour des buissons ou des arbustes d'un diamètre égal ou supérieur à 19 mm.
  - ♦ La lame de débroussaillage à 22 dents est conçue pour des fourrés denses et de jeunes arbres jusqu'à 64 mm de diamètre.
  - ♦ La lame de débroussaillage à 80 dents est conçue pour couper des broussailles et des arbustes jusqu'à 13 mm de diamètre.

Une lame endommagée ou brisée peut entraîner un risque d'accident ou de blessure grave.

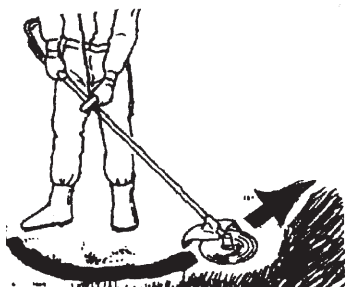
#### Rebond

- Lorsque la lame heurte un arbre, un poteau, une pierre ou tout autre objet dur alors qu'elle tourne à une vitesse élevée, elle subit un mouvement de recul violent et instantané. C'est ce que l'on appelle le phénomène de rebond.
- Le phénomène de rebond est très dangereux car il peut provoquer une perte de contrôle de l'appareil.
- Par exemple, si le quadrant avant droit de la lame (B) vient heurter un arbuste ou un objet similaire, l'appareil va subir un mouvement de recul brutal vers la droite.
- Pour prévenir le phénomène de rebond, ne pas tailler de gauche à droite. Veiller à ce que la lame ne heurte aucun objet dur.
- Lors de la taille, couper l'objet avec le tiers avant gauche de la lame (A).



Le non-respect de cette mesure de précaution peut entraîner un risque de blessure ou d'accident mortel.

## Fauchage des mauvaises herbes



- ♦ Lors du fauchage, l'utilisateur décrit des arcs de cercle avec l'outil de coupe. Cette méthode permet de désherber rapidement une zone donnée. La technique de fauchage ne doit pas être employée pour couper des plantes hautes et drues ou des arbustes.
- ♦ Si un arbrisseau ou un arbuste bloque l'outil de coupe, ne pas se servir de l'outil de coupe comme levier pour le dégager : l'outil risque d'être endommagé.
- ♦ Dans ce cas, il faut couper le moteur et pousser sur l'arbrisseau ou l'arbuste pour dégager les lames.

# Entretien

## AVERTISSEMENT

**Respecter les mesures de précaution suivantes lors de la vérification et de l'entretien de l'appareil après utilisation :**

- **Couper le moteur et attendre qu'il refroidisse avant la vérification ou l'entretien de l'appareil.**  
Il existe un risque de brûlure.
- **Retirer le protecteur de bougie avant d'effectuer les opérations de vérification ou d'entretien.**  
Il existe un risque d'accident en cas de démarrage intempestif de l'appareil.

## IMPORTANT

- La vérification et l'entretien de l'appareil nécessitent des connaissances spécialisées. Si l'utilisateur ne possède pas les compétences requises pour effectuer les opérations de vérification et d'entretien de l'appareil ou pour remédier à un dysfonctionnement, il doit consulter un revendeur. Ne pas essayer de démonter l'appareil.
- En ce qui concerne les pièces de rechange et les consommables, utiliser uniquement des pièces d'origine et les produits et les composants recommandés. L'utilisation de pièces d'autres marques ou de composants inappropriés peut entraîner un dysfonctionnement de l'appareil.

## Instructions d'entretien de l'appareil

| Pièce                      | Entretien                           | Page | Avant utilisation | Tous les mois |
|----------------------------|-------------------------------------|------|-------------------|---------------|
| Filtre à air               | Nettoyer/remplacer                  | 23   | •                 |               |
| Filtre à carburant         | Contrôler/nettoyer/remplacer        | 23   | •                 |               |
| Bougie d'allumage          | Contrôler/nettoyer/régler/remplacer | 25   |                   | •             |
| Carburateur                | Régler/remplacer et régler          | 23   |                   | •             |
| Circuit de refroidissement | Contrôler/nettoyer                  | 24   | •                 |               |
| Silencieux                 | Contrôler/serrer                    | 24   | •                 |               |
| Silencieux                 | Nettoyer                            | 24   |                   | •***          |
| Arbre flexible             | Lubrifier                           | 25   |                   | •*            |
| Renvoi d'angle             | Lubrifier                           | 25   |                   | •**           |
| Lanceur                    | Contrôler                           | -    | •                 |               |
| Couteau                    | Contrôler/nettoyer                  | -    | •                 |               |
| Circuit d'alimentation     | Contrôler                           | 23   | •                 |               |
| Vis, boulons et écrous     | Contrôler, serrer/remplacer         | -    | •                 |               |

\* Ou 18 heures, si ce seuil est atteint avant la fin de la période indiquée. \*\* Ou 50 heures, selon la première échéance. \*\*\* Ou 100 heures, selon la première échéance.

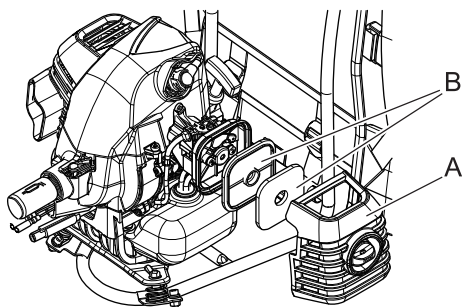
## IMPORTANT

- Les intervalles indiqués sont un maximum. La fréquence des opérations d'entretien varie en fonction de l'utilisation réelle de l'appareil et de l'expérience de l'utilisateur.

## Entretien

En cas de questions ou de problèmes, contacter un revendeur.

## Nettoyage du filtre à air

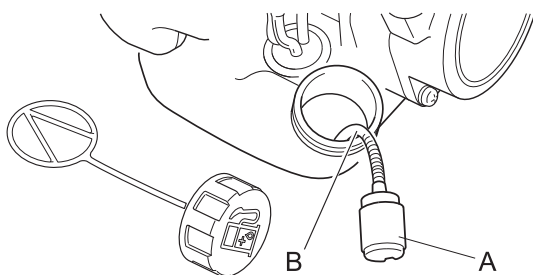


1. Fermer le starter. Desserrer le bouton du couvercle de filtre à air et déposer le couvercle du filtre à air (A).
2. Déposer le filtre à air (B).
3. Brosser le filtre pour le désencrasser ou le nettoyer à l'air comprimé du côté du carburateur.
4. Remettre le filtre à air et le couvercle en place, après avoir assemblé le filtre à air et le couvercle.
5. Serrer le bouton du couvercle du filtre à air.

### REMARQUE

- Lorsque le filtre à air est remis en place, le poser dans le cadre du boîtier de filtre à air.

## Remplacement du filtre à carburant



1. Utiliser un fil métallique ou équivalent pour faire sortir le filtre à carburant (A) par l'orifice du réservoir de carburant.
2. Tirer l'ancien filtre hors du tuyau d'alimentation (B).
3. Installer le filtre à carburant neuf.

### REMARQUE

- Si le filtre est extrêmement encrassé ou n'est plus correctement ajusté, il faut le remplacer.

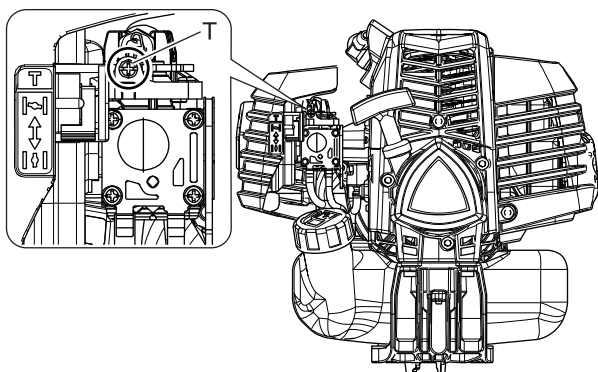
## Réglage du carburateur

### ⚠ AVERTISSEMENT

- VOUS POUVEZ RÉGLER LE RALENTI UNIQUEMENT en tournant la vis de réglage du régime de ralenti (T).
- Pendant le réglage du carburateur, l'outil de coupe peut bouger. Prêter la plus grande attention à l'outil de coupe et agir avec la plus grande prudence de façon à éviter d'être blessé par l'outil en mouvement.
- Une fois le carburateur réglé, l'outil de coupe ne doit plus bouger en régime de ralenti. Dans le cas contraire, il existe un risque de blessure grave.
- Vous ne devez procéder à AUCUN réglage du carburateur en dehors du réglage du régime de ralenti. Tous les autres réglages DOIVENT être effectués par un revendeur-réparateur agréé afin d'éviter tout risque de graves blessures dues à un dysfonctionnement du moteur.

### ⚠ ATTENTION

- En cas de problème avec le carburateur, s'adresser à un revendeur-réparateur agréé.



Chaque appareil est testé en usine et le carburateur est réglé avec précision pour offrir un niveau de performance optimal. Avant de régler le carburateur, nettoyer ou remplacer le filtre à air, démarrer le moteur et le laisser tourner quelques minutes pour qu'il atteigne sa température de fonctionnement. Le moteur doit retourner au ralenti chaque fois que la poignée d'accélérateur est relâchée. Le ralenti est réglable et doit être réglé assez bas pour permettre à l'embrayage moteur de désenclencher l'outil de coupe.

Pour régler le carburateur, procéder comme suit :

1. Placer l'appareil au sol, puis le démarrer et attendre 2 à 3 minutes au ralenti jusqu'à ce qu'il soit chaud.
2. Si l'outil de coupe bouge lorsque l'appareil est au ralenti, réduisez le régime de ce dernier avec la vis prévue à cet effet (T) en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Accélérer à nouveau à fond puis repasser en mode de ralenti à quelques reprises. S'assurer que l'outil de coupe cesse

de tourner en régime de ralenti.

4. À l'aide d'un tachymètre (si disponible), régler le régime de ralenti en fonction des recommandations indiquées dans la partie Caractéristiques.

## REMARQUE

S'il est impossible de régler correctement le carburateur avec la vis de réglage du régime de ralenti (T), s'adresser impérativement à un revendeur-réparateur agréé.

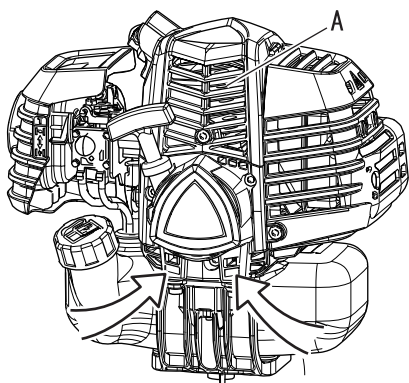
## Entretien du système de refroidissement

### IMPORTANT

○ Pour maintenir la température de fonctionnement correcte du moteur, l'air de refroidissement doit circuler librement à travers la zone des ailettes du cylindre. Ce flux d'air évacue la chaleur de combustion du moteur. Un risque de surchauffe et de grippage du moteur existe si :

- ♦ L'admission d'air est bloquée, empêchant l'air de refroidissement d'atteindre le cylindre,
- ♦ De la poussière et de l'herbe s'accumulent à l'extérieur du cylindre. Cette accumulation isole le moteur et empêche la chaleur de s'évacuer.

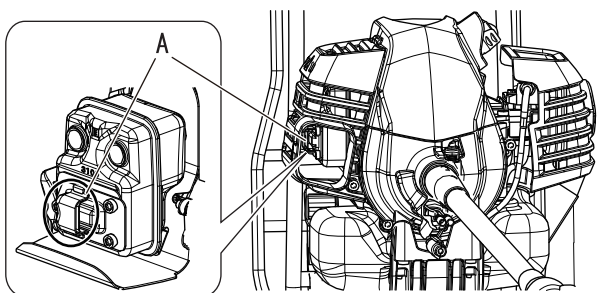
Les opérations de déblocage des canaux de refroidissement ou de nettoyage des ailettes de cylindre sont considérées comme des « Opérations d'entretien normales ». Toute panne due à un mauvais entretien de l'appareil n'est pas couverte par la garantie.



Admission d'air

- ♦ Retirer la poussière et les impuretés entre les ailettes (A).
- ♦ Avant chaque utilisation, retirer les débris qui se sont accumulés sur la grille de prise d'air du moteur située entre le réservoir de carburant et le lanceur.

## Nettoyage du silencieux

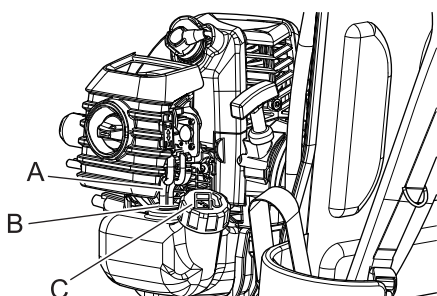


- ♦ Les dépôts de calamine dans le silencieux (A) entraînent une perte de puissance et la surchauffe du moteur. Enlever les dépôts du silencieux.

### IMPORTANT

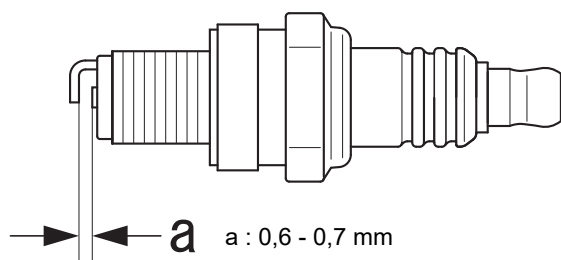
Ne pas déposer le couvercle du silencieux. Si nécessaire, consulter un revendeur.

## Vérifier le circuit d'alimentation



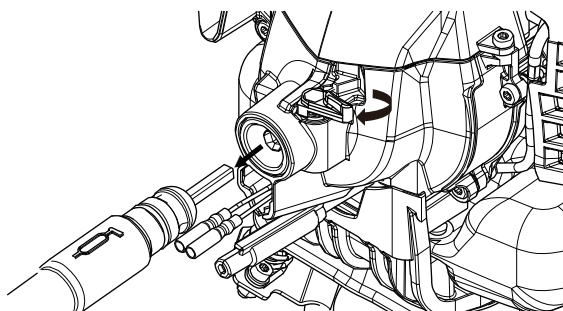
- ♦ Vérifier avant chaque utilisation.
- ♦ Après le ravitaillement, vérifier qu'il n'y a pas de fuite ou d'écoulement de carburant au niveau du tuyau (A), du passe-tuyau de carburant (B) ou du bouchon du réservoir de carburant (C).
- ♦ Toute fuite ou écoulement de carburant constitue un risque d'incendie. Interrompre immédiatement l'utilisation de l'appareil et demander à un revendeur de le contrôler ou de le remplacer.

## Vérification de la bougie d'allumage



1. Vérifier l'écartement des bougies. L'écartement correct est compris entre 0,6 mm et 0,7 mm.
  2. Vérifier si l'électrode est usée.
  3. Vérifier s'il y a de l'huile ou d'autres dépôts sur l'isolant.
  4. Si la bougie d'allumage est sale, la nettoyer. Ne pas nettoyer au jet de sable. Les résidus de sable endommageront le moteur.
  5. Si les électrodes ou les bornes sont usées ou si la céramique présente des fissures, procéder au remplacement de ces composants. (voir Caractéristiques page 31)
  6. Serrer selon 10 N·m - 15 N·m (100 kgf·cm à 150 kgf·cm).
- \* L'essai de l'étincelle (destiné à vérifier si la bougie d'allumage émet une étincelle) doit être effectué par un revendeur.

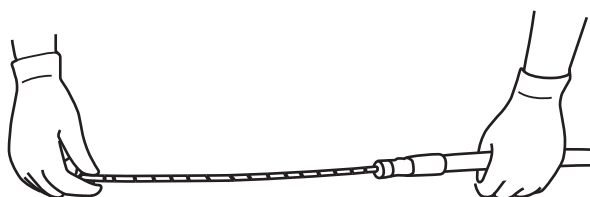
## Lubrification de la tige flexible



- ♦ L'arbre flexible doit toujours être correctement lubrifié, sur toute sa surface.
- ♦ Il est livré lubrifié départ usine. Il convient d'appliquer de façon homogène environ 10 ml de graisse sur l'arbre flexible toutes les 18 heures.

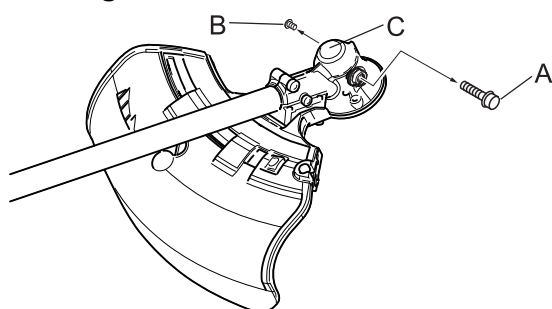
### IMPORTANT

Utiliser la graisse à base d'urée d'origine (référence : X695-000070) ayant un point de goutte de 250 °C ou plus et utiliser la graisse au lithium.



1. Retirer l'ensemble d'arbre flexible du moteur.
2. Sortir l'arbre flexible de l'ensemble d'arbre flexible.
3. Utiliser la graisse à base d'urée.
4. Au remontage, il est préférable de poser l'arbre flexible dans l'autre sens.

## Renvoi d'angle

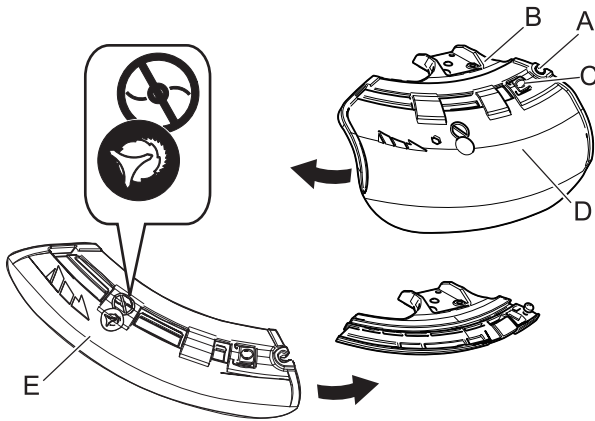


1. Retirer la vis borgne (A) et la vis de vidange (B) du renvoi d'angle (C).
2. Ajouter de la graisse au lithium ou à base d'urée dans le renvoi d'angle jusqu'à ce que l'ancienne graisse soit expulsée. Si besoin, utiliser une pompe à basse pression.
3. Remettre en place la vis de vidange et la vis borgne.



# Entretien

## Méthode de remplacement du protecteur d'outil



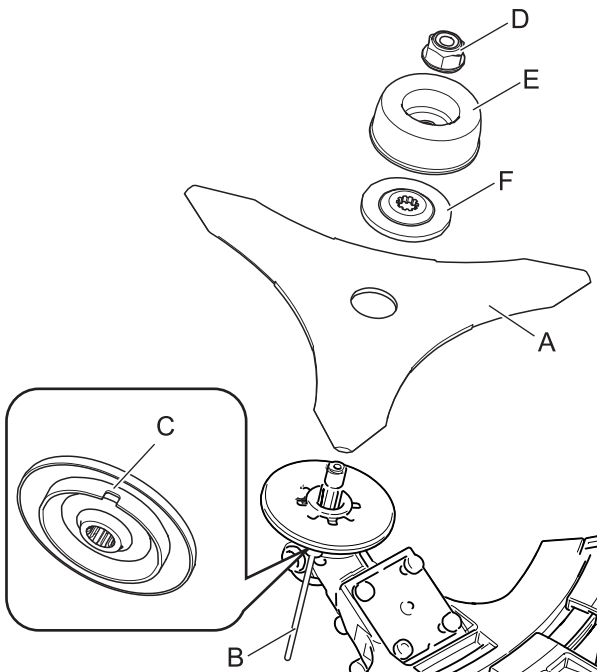
♦ Il existe deux types de protecteurs d'outil : le premier est utilisé exclusivement pour les têtes de coupe à fil nylon et le second uniquement pour les lames métalliques. Lorsqu'une lame métallique est utilisée, installer le protecteur d'outil pour lames métalliques.

1. Dévisser entièrement le boulon (A) situé sur le côté droit du support (B) pour faire glisser le protecteur. Le boulon ne s'enlève pas et reste solidaire du support.
2. Tout en appuyant sur le bouton (C), faire glisser le protecteur (D) vers la gauche et le retirer.
3. Placer le protecteur d'outil de remplacement (E) dans la rainure et le faire glisser vers la droite jusqu'en butée. Veiller à serrer le boulon.

## Pose de la lame (en option)

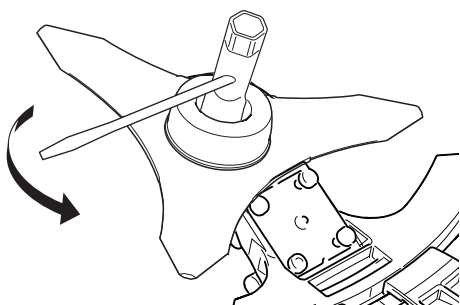
### **AVERTISSEMENT**

- Porter des gants résistants lorsque la lame doit être manipulée.
  - En cas de remplacement de la lame pendant une opération de taille, s'assurer que le moteur est coupé et que les lames ne tournent plus.
  - En retournant l'appareil pour remplacer la lame, vérifier que le bouchon du réservoir de carburant est bien vissé.
  - Ne pas essayer de poser la lame d'une seule main ou sans utiliser la clé à pipe. Poser la lame avec précision à l'aide de la clé à pipe fournie avec l'appareil et la serrer fermement.
  - Ne pas serrer la lame à l'aide d'outils autres que la clé à pipe fournie ; avec un outil pneumatique ou électrique, la lame risquerait d'être serrée de manière excessive, ce qui casserait l'écrou ou l'arbre de sortie.
  - Si un écrou et une coupelle usés sont utilisés, la lame risque de se desserrer. Les remplacer par des pièces neuves.
- Le non-respect de cette instruction peut entraîner un risque de blessure ou d'accident grave, ou encore d'incendie.



1. Examiner les lames (A) avant de les installer. Vérifier leur affûtage. Les lames émoussées augmentent le risque de rebonds. Les lames légèrement fissurées peuvent se fracturer et des morceaux de lame peuvent être projetés pendant l'utilisation de l'appareil. Jeter les lames fissurées, quelle que soit la taille de la fissure.
2. Insérer l'outil de blocage (B) dans l'orifice situé sur le côté droit du renvoi d'angle tout en poussant le ressort de retenue vers la gauche.
3. Enfoncer l'outil de blocage dans le trou de blocage de lame (C) pour fixer l'arbre de sortie.
4. Se servir d'une clé à pipe pour retirer l'écrou (D), la coupelle (E) et le dispositif de blocage inférieur de la lame (F).
5. Serrer solidement à la main la lame, le dispositif de blocage inférieur de la lame, la coupelle et l'écrou.



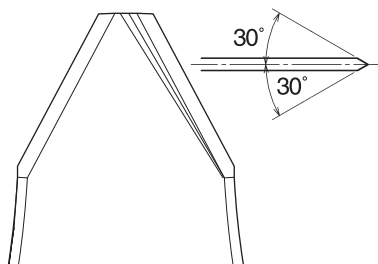
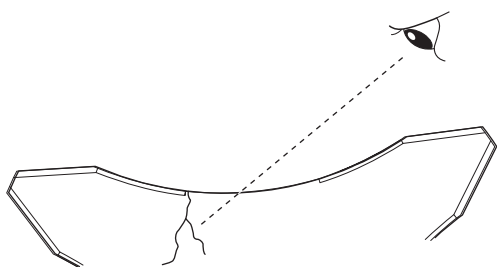


## ⚠ ATTENTION

○ Fixer solidement l'arbre de sortie à l'aide de l'outil de blocage pour éviter qu'il ne tourne lors de la pose de la lame. Sinon, l'écrou de fixation de la lame ne sera pas suffisamment serré.

6. Serrer l'écrou (en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) à l'aide d'une clé à pipe. Ne jamais serrer l'écrou en utilisant le poids de votre corps. Dans le cas contraire, le filetage de l'écrou risque de se briser.
7. Retirer l'outil de blocage.

## Vérification de la lame



- ♦ Utiliser uniquement une lame recommandée pour ce modèle par le constructeur.
  - ♦ En cas de fissure, remplacer la lame.
  - ♦ Vérifier que la lame est correctement fixée, conformément aux instructions.
- 
- ♦ Lorsque la lame commence à s'émousser, il est possible de continuer à l'utiliser en la retournant.
  - ♦ En cas de fêlure ou de déformation de la lame, les vibrations émises par l'appareil augmentent. Procéder au remplacement de la lame.
  - ♦ Lors de l'affûtage de la lame, veiller à ce que les 3 tranchants soient uniformément affûtés en utilisant une lime plate, comme indiqué sur l'image. Dans le cas contraire, l'appareil risque d'être déséquilibré et d'émettre plus de vibrations.

# Entretien

## Chargement du fil nylon

### DANGER

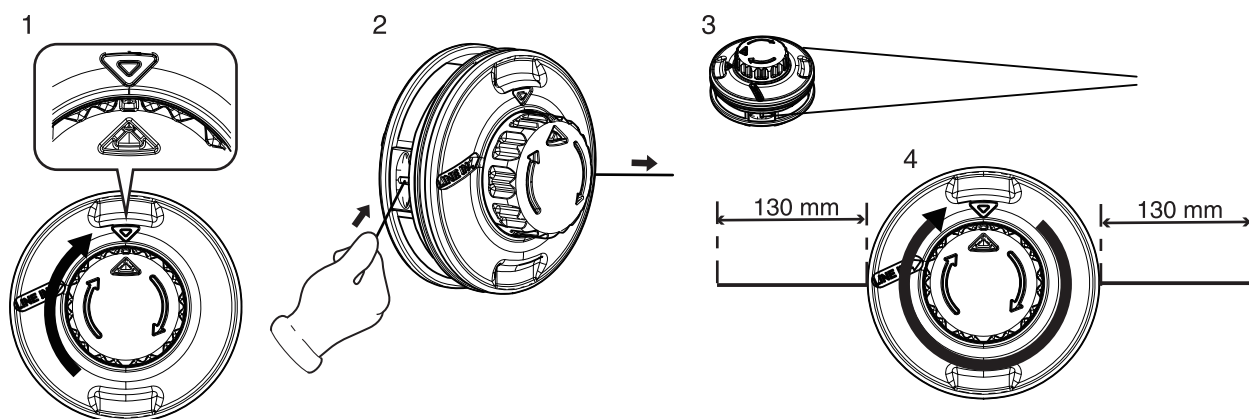
- **Toujours couper le moteur du coupe-herbe et s'assurer que la tête de coupe à fil nylon ne tourne plus avant de procéder au remplacement de la pièce.**

Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.

### AVERTISSEMENT

- **Utiliser uniquement un fil de coupe flexible et non métallique recommandé par YAMABIKO Corporation.**

Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.



## Guide de dépannage

| <b>IMPORTANT</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>○ En ce qui concerne les pièces de rechange et les consommables, utiliser uniquement des pièces d'origine et les produits et les composants recommandés.</p> <p>L'utilisation de pièces d'autres marques ou de composants inappropriés peut entraîner un dysfonctionnement de l'appareil.</p> |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Problème                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Diagnostic                                             | Cause                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Solution                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Le moteur ne démarre pas                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Il n'y a pas de carburant dans le réservoir de carburant</li> <li>2. L'interrupteur d'arrêt est en position Arrêt</li> <li>3. Alimentation en carburant excessive</li> <li>4. Dysfonctionnement électrique</li> <li>5. Dysfonctionnement du carburateur ou blocage interne</li> <li>6. Dysfonctionnement interne du moteur</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Alimentation en carburant</li> <li>2. Basculer en position Marche</li> <li>3. Démarrer le moteur après révision</li> <li>4. Consulter un revendeur</li> <li>5. Consulter un revendeur</li> <li>6. Consulter un revendeur</li> </ol> |
| Le moteur démarre difficilement, tourne de manière irrégulière                                                                                                                                                                                                                                   | Le carburant pénètre dans le tuyau de trop plein       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dégradation du carburant</li> <li>2. Problème de carburateur</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacer le carburant</li> <li>2. Consulter un revendeur</li> </ol>                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Aucun carburant ne pénètre dans le tuyau de trop plein | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le filtre à carburant est colmaté</li> <li>2. Le circuit d'alimentation est colmaté</li> <li>3. Blocage de pièces internes du carburateur</li> </ol>                                                                                                                                                                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyer ou remplacer</li> <li>2. Consulter un revendeur</li> <li>3. Consulter un revendeur</li> </ol>                                                                                                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | La bougie d'allumage est encrassée ou humide           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dégradation du carburant</li> <li>2. Ecartement incorrect des électrodes</li> <li>3. Dépôts de calamine</li> <li>4. Dysfonctionnement électrique</li> </ol>                                                                                                                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacer</li> <li>2. Régler ou remplacer</li> <li>3. Nettoyer ou remplacer</li> <li>4. Consulter un revendeur</li> </ol>                                                                                                           |
| Le moteur démarre mais impossible d'accélérer                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Filtre à air encrassé</li> <li>2. Filtre à carburant encrassé</li> <li>3. Passage de carburant obstrué</li> <li>4. Problème de réglage du carburateur</li> <li>5. Blocage de la sortie d'échappement ou de l'échappement de silencieux</li> </ol>                                                                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyer ou remplacer</li> <li>2. Nettoyer ou remplacer</li> <li>3. Consulter un revendeur</li> <li>4. Régler</li> <li>5. Nettoyer</li> </ol>                                                                                       |
| Le moteur s'arrête                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Problème de réglage du carburateur</li> <li>2. Dysfonctionnement électrique</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Régler</li> <li>2. Consulter un revendeur</li> </ol>                                                                                                                                                                                |
| Le moteur ne s'arrête pas                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dysfonctionnement de l'interrupteur d'arrêt</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Procéder à un arrêt d'urgence et consulter un revendeur</li> </ol>                                                                                                                                                                  |
| L'outil de coupe tourne alors que le moteur est au ralenti                                                                                                                                                                                                                                       |                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Problème de réglage du carburateur</li> <li>2. Ressort d'embrayage endommagé</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Régler</li> <li>2. Consulter un revendeur</li> </ol>                                                                                                                                                                                |

- ♦ En cas de problème différent de ceux décrits dans le tableau ci-dessus, consulter un revendeur.
- ♦ Contacter un revendeur pour la mise au rebut de l'appareil ou de ses composants conformément à la législation nationale en vigueur.

## Remisage

### Remisage de longue durée (30 jours ou plus)

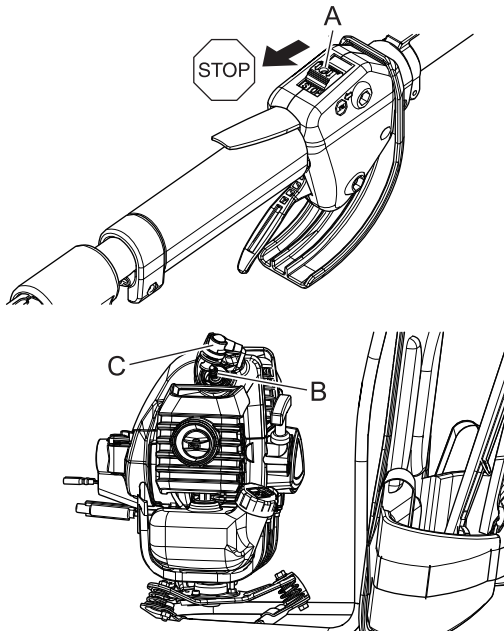
#### **AVERTISSEMENT**

○ Ne pas entreposer l'appareil dans un endroit clos contenant des vapeurs de carburant, ou à proximité de sources de flammes ou d'étincelles.

Il existe un risque d'incendie.



Si l'appareil doit être remisé pendant une longue période (30 jours ou plus), respecter les instructions de remisage suivantes.



1. Purger entièrement le réservoir de carburant en extérieur, sur un sol nu. Ne jamais effectuer la purge dans un endroit fermé.
2. Comprimer et relâcher la pompe d'amorçage à plusieurs reprises pour évacuer le carburant présent dans la pompe d'amorçage.
3. Démarrer le moteur et le laisser tourner au régime de ralenti jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même.
4. Placer l'interrupteur marche/arrêt (A) en position Arrêt (Stop).
5. Une fois l'appareil suffisamment froid, nettoyer toute trace de graisse, d'huile, de poussière, d'impureté et toutes les autres substances présentes sur le coupe-herbe.
6. Effectuer les vérifications périodiques conseillées dans ce manuel.
7. Vérifier que tous les écrous et vis sont serrés. Resserrer les écrous et les vis desserrés.
8. Retirer la bougie d'allumage (B) et ajouter la quantité d'huile appropriée (environ 10 ml) d'huile propre pour moteur à 2 temps dans le cylindre via la douille d'installation.
9. Placer un linge propre sur la douille d'installation de la bougie d'allumage.
10. Tirer 2 ou 3 fois la poignée du lanceur pour répartir l'huile dans le cylindre.
11. Observer l'emplacement du piston à travers le trou de bougie. Tirer la poignée de lanceur à rappel automatique jusqu'à ce que le piston atteigne le sommet de sa course et le laisser dans cette position.
12. Installer la bougie d'allumage. (Ne pas connecter le protecteur de bougie (C).)
13. Placer l'étui protecteur de lame sur la lame et envelopper le bloc moteur dans un sac en plastique ou autre. Entreposer l'appareil dans un endroit sec, à l'abri de la poussière et hors de portée des enfants.

# Caractéristiques

|                                                                                   |  | RM-3020T                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Dimensions externes</b> : longueur × largeur × hauteur (sans l'outil de coupe) |  | 2758 × 350 × 563 mm                                                                                                                                                                         |
| <b>Masse</b> :                                                                    |  |                                                                                                                                                                                             |
| Appareil sans carburant, ni outil de coupe ni harnais (ISO 11806-1 : 2011)        |  | 9,5 kg                                                                                                                                                                                      |
| Appareil avec outil de coupe spécifié, réservoir plein, protection et harnais     |  | 10,6 kg                                                                                                                                                                                     |
| Appareil sans carburant ni outil de coupe, ni protection ni harnais               |  | 9,0 kg                                                                                                                                                                                      |
| <b>Volume</b> : réservoir de carburant (plein)                                    |  | 1030 cm <sup>3</sup>                                                                                                                                                                        |
| <b>Carburant : essence</b>                                                        |  | Essence classique. Il est conseillé d'utiliser de l'essence sans plomb avec un indice d'octane 89 au minimum. Ne pas utiliser de carburant contenant du méthanol ou plus de 10 % d'éthanol. |
| Huile                                                                             |  | Huile pour moteurs 2 temps à refroidissement par air. Norme ISO-L-EGD (ISO 13738), grade JASO FC,FD et huile ECHO recommandée.                                                              |
| Rapport de mélange                                                                |  | 50:1 (2 %)                                                                                                                                                                                  |
| <b>Outil de coupe</b> :                                                           |  |                                                                                                                                                                                             |
| Tête de coupe à fil nylon (largeur de coupe)                                      |  | RL25(508)                                                                                                                                                                                   |
| Filetage                                                                          |  | Pas de filetage à gauche M10×1,25                                                                                                                                                           |
| Dimension du fil nylon (diamètre)                                                 |  | 2,4 mm                                                                                                                                                                                      |
| Longueur du fil nylon                                                             |  | 4,0 m                                                                                                                                                                                       |
| <b>Carter d'engrenage</b> : rapport et lubrification                              |  | Réduction de 1,62 et graisse au lithium de bonne qualité                                                                                                                                    |
| Sens de rotation de l'arbre de sortie vu du dessus                                |  | Sens inverse des aiguilles d'une montre                                                                                                                                                     |
| Fréquence de rotation maximale de la broche                                       |  | 6790 tr/min                                                                                                                                                                                 |
| <b>Moteur</b> : type                                                              |  | Monocylindre 2 temps à refroidissement par air                                                                                                                                              |
| Carburateur                                                                       |  | Type à membrane                                                                                                                                                                             |
| Magnéto                                                                           |  | Volant magnétique - système CDI                                                                                                                                                             |
| Bougie d'allumage                                                                 |  | NGK CMR7H                                                                                                                                                                                   |
| Lanceur                                                                           |  | Lanceur à rappel                                                                                                                                                                            |
| Transmission                                                                      |  | Embrayage centrifuge automatique                                                                                                                                                            |
| Cylindrée                                                                         |  | 30,5 cm <sup>3</sup>                                                                                                                                                                        |
| Puissance maximale mesurée au frein (ISO 8893)                                    |  | 1,3 kW                                                                                                                                                                                      |
| Consommation de carburant à la puissance moteur maximale                          |  | 0,72 l/h                                                                                                                                                                                    |
| Régime moteur maximum recommandé (avec outil standard monté)                      |  | 10100 tr/min                                                                                                                                                                                |
| Régime moteur de ralenti recommandé                                               |  | 2900(-100~0) tr/min                                                                                                                                                                         |
| <b>Vibrations</b> (ISO 22867) $a_{hv,eq}$                                         |  |                                                                                                                                                                                             |
| Poignée gauche                                                                    |  | 2,3 m/s <sup>2</sup>                                                                                                                                                                        |
| Poignée droite                                                                    |  | 2,8 m/s <sup>2</sup>                                                                                                                                                                        |
| Incertitude K                                                                     |  | 1,2 m/s <sup>2</sup>                                                                                                                                                                        |
| <b>Niveau de pression sonore</b> (ISO 22868) $L_{pAeq}$                           |  | 98,1 dB(A)                                                                                                                                                                                  |
| Incertitude $K_{pA}$                                                              |  | 1,5 dB(A)                                                                                                                                                                                   |
| <b>Niveau de puissance acoustique</b> (ISO 22868)                                 |  | 104,3 dB(A)                                                                                                                                                                                 |
| $L_{WAeq}$                                                                        |  | 2,1 dB(A)                                                                                                                                                                                   |
| Incertitude $K_{WA}$                                                              |  |                                                                                                                                                                                             |

Ces caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

# Déclaration de conformité

---

Le fabricant soussigné :

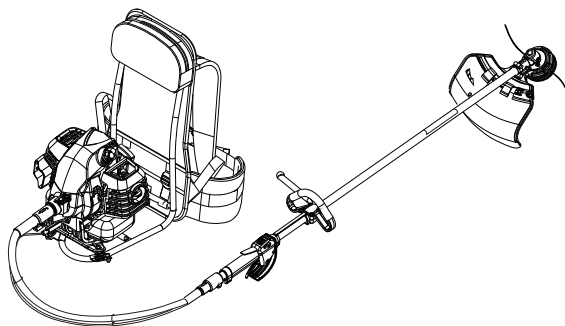
YAMABIKO CORPORATION  
1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokyo 198-8760 JAPON

Cette déclaration de conformité est délivrée sous la seule responsabilité du fabricant.

Déclare que l'appareil neuf désigné ci-après :

## COUPE-HERBE/DÉBROUSSAILLEUSE

Marque : ECHO  
Type : RM-3020T



Est conforme :

- \* aux exigences de la directive **2006/42/CE** (utilisation de la norme harmonisée **EN ISO 11806-2: 2011**)
- \* aux exigences de la directive **2014/30/UE** (utilisation de la norme harmonisée **EN ISO 14982: 2009, EN 55012: 2007+A1: 2009**)
- \* aux exigences de la directive **2011/65/UE** (utilisation de la norme harmonisée **EN CEI 63000: 2018**)
- \* aux exigences de la directive **2000/14/CE**

Procédure d'évaluation de la conformité suivie : **ANNEXE V**

Niveau de puissance sonore mesuré : 107 dB(A)

Niveau de puissance sonore garanti : 110 dB(A)

Numéro de série U75340001001 à U75340100000\_moteur  
U75540001001 à U75540100000\_arbre d'actionnement

Tokyo, 14 novembre 2022

**YAMABIKO CORPORATION**



**Hisashi Kobayashi**  
**Directeur général**  
**Service Assurance qualité**

**Représentant autorisé en Europe, autorisé à constituer le dossier technique.**

Société : CERTIFICATION EXPERTS B.V.

Adresse : Amerlandseweg 7, 3621 ZC Breukelen, Pays-Bas

**M. Richard Glaser**

**Importateur pour la France**

Société : Etablissements P.P.K.

Adresse : Z.I. du Chemin Vert 10/16 rue de l'Angoumois BP 8002 -  
95811 ARGENTEUIL CEDEX, France

## NOTES

# YAMABIKO CORPORATION

1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokyo 198-8760 JAPON

TÉLÉPHONE : 81-428-32-6118. FAX : 81-428-32-6145.



X750235-1802





DEUTSCH  
DE (Original Gebrauchsanleitung)

# **BEDIENUNGSANLEITUNG RASENTRIMMER/MOTORSSENSE RM-3020T**

## **⚠️ WARNUNG**



**LESEN SIE DIE BEDIENUNGSANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH,  
UND BEFOLGEN SIE DIE SICHERHEITSREGELN.  
ANDERNFALLS BESTEHT DAS RISIKO SCHWERER  
VERLETZUNGEN.**



# Inhalt

---

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| Sichere Verwendung des Produkts .....          | 3  |
| Beschreibung .....                             | 9  |
| Bevor Sie beginnen .....                       | 10 |
| Packliste .....                                | 10 |
| Zusammenbau .....                              | 11 |
| Bereitstellen des Kraftstoffs .....            | 14 |
| Bedienung des Motors .....                     | 15 |
| Starten des Motors .....                       | 15 |
| Stoppen des Motors .....                       | 16 |
| Trimmen .....                                  | 17 |
| Einfaches Trimmen mit dem Nylonfadenkopf ..... | 18 |
| Einfaches Trimmen mit Metallmesser .....       | 21 |
| Wartung und Pflege .....                       | 22 |
| Wartungsrichtlinien .....                      | 22 |
| Wartung und Pflege .....                       | 22 |
| LAGERUNG .....                                 | 30 |
| Technische Daten .....                         | 31 |
| Konformitätserklärung .....                    | 32 |

# Sichere Verwendung des Produkts

## Wichtige Informationen

### **WARNUNG**

**Lesen Sie unbedingt die Bedienungsanleitung, bevor Sie das Produkt verwenden.**

#### **Allgemeines zu dieser Bedienungsanleitung**

- Diese Bedienungsanleitung enthält wichtige Informationen über Montage, Bedienung und Instandhaltung Ihres Produkts. Bitte lesen Sie sie sorgfältig durch, und machen Sie sich mit dem Inhalt vertraut.
- Bewahren Sie die Anleitung stets an einem schnell zugänglichen Ort auf.
- Sollte die Anleitung verloren gehen oder aufgrund von Beschädigungen nicht mehr lesbar sein, besorgen Sie sich bitte eine neue Anleitung von Ihrem Händler.
- Die in dieser Anleitung verwendeten Einheiten sind SI-Einheiten (Système International d'unités; Internationales Einheitensystem). Zahlenangaben in Klammern sind Referenzwerte, bei denen mitunter geringe Umrechnungsfehler vorliegen können.

Andernfalls kann es zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen kommen.

#### **Beabsichtigter Zweck dieses Produkts**

- Dieses Produkt ist ein mit Benzinmotor ausgerüstetes Hochleistungsgerät geringen Gewichts, das sich zur Unkrautbekämpfung sowie zum Grasmähen und für leichte Freischneidearbeiten an Stellen eignet, wo andere Methoden unzulänglich sind.
- Verwenden Sie das Gerät nur für den oben angegebenen Zweck.
- Um Weiterentwicklungen des Produkts Rechnung zu tragen, bleiben dem Hersteller Änderungen am Inhalt dieser Anleitung vorbehalten. Einige Abbildungen in dieser Anleitung können vom Produkt abweichen, um Sachverhalte klarer darzustellen.
- Bei Unklarheiten oder Problemen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Andernfalls kann es zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen kommen.

#### **Keine Veränderungen am Produkt vornehmen**

- An dem Produkt dürfen keine Veränderungen vorgenommen werden.

Andernfalls kann es zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen kommen. Funktionsfehler, die auf Veränderungen am Produkt zurückzuführen sind, fallen nicht unter die Herstellergarantie.

#### **Produkt nur verwenden, wenn es überprüft und gewartet wurde**

- Das Produkt darf nur verwendet werden, wenn es überprüft und gewartet wurde. Die Überprüfung und Wartung des Produkts muss regelmäßig durchgeführt werden.

Andernfalls kann es zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen kommen.

#### **Verleihen oder Übereignen des Produkts**

- Wenn Sie das Produkt verleihen, muss die ausleihende Person auch die zugehörige Bedienungsanleitung erhalten.
- Wenn Sie das Produkt einer anderen Person übereignen, muss die Bedienungsanleitung zusammen mit dem Produkt ausgehändigt werden.

Andernfalls kann es zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen kommen.

#### **Benutzer des Geräts**

- Das Gerät darf von folgenden Personen nicht verwendet werden:

- ◆ übermüdeten Personen
- ◆ alkoholisierten Personen
- ◆ unter Medikamenteneinfluss stehenden Personen
- ◆ schwangeren Frauen
- ◆ Personen in schlechter körperlicher Verfassung
- ◆ Personen, die die Bedienungsanleitung nicht gelesen haben
- ◆ Kindern

- Seien Sie sich bewusst, dass der Benutzer für Unfälle bzw. Gefährdungen anderer Personen oder deren Eigentum verantwortlich ist.

Eine Nichtbefolgung dieser Anweisungen kann zu Unfällen führen.

- Von der Zündanlage dieses Geräts werden bei Betrieb elektromagnetische Felder erzeugt. Magnetfelder können Störungen oder Ausfälle bei Herzschrittmachern verursachen. Um Gesundheitsrisiken zu reduzieren, empfehlen wir, dass Personen mit Herzschrittmachern vor Betrieb dieses Geräts ihren Arzt und den Hersteller des Herzschrittmachers konsultieren.



# Sichere Verwendung des Produkts

## **WARNUNG**

### **Vibration und Kälte**

- Es wird vermutet, dass das Raynaud-Syndrom, das die Finger mancher Menschen befällt, durch stark vibrierende Arbeitsgeräte und Arbeiten bei Kälte herbeigeführt wird. Durch stark vibrierende Arbeitsgeräte und dem Arbeiten bei Kälte kann sich ein Prickeln und Brennen bemerkbar machen, dem sich Farblosigkeit und Gefühllosigkeit der Finger anschließen. Die nachstehend aufgeführten Vorsichtsmaßnahmen werden dringend empfohlen, da die Mindestwerte, bei denen diese Krankheit ausgelöst wird, nicht bekannt sind.
    - ♦ Halten Sie Ihren Körper warm, insbesondere Kopf und Nacken, Füße und Fußgelenke sowie Hände und Handgelenke.
    - ♦ Legen Sie häufige Pausen ein, in deren Verlauf Sie den Kreislauf durch intensive Armübungen anregen, und rauchen Sie nicht.
    - ♦ Begrenzen Sie die Dauerbetriebszeiten auf ein Minimum. Teilen Sie jeden Arbeitstag so ein, dass auch Arbeiten ohne Trimmer oder tragbare motorisierte Geräte verrichtet werden.
    - ♦ Wenn Ihre Finger schmerzen, rot und angeschwollen sind und schließlich bleich und gefühllos werden, müssen Sie einen Arzt aufsuchen, bevor Sie sich weiterhin Kälte und Vibrationen aussetzen.
- Eine Nichtbefolgung dieser Anweisung kann zu gesundheitlichen Schäden führen.

### **RSI-Syndrom**

- Es wird angenommen, dass eine Überanstrengung der Muskeln und Sehnen der Finger, Hände, Arme und Schultern in den betreffenden Körperteilen Schmerz, Schwellungen, Gefühllosigkeit, Schwäche und auch akuten Schmerz verursachen kann. Durch bestimmte ständig wiederholte Handbewegungen steigt das Risiko für die Entwicklung eines RSI-Syndroms. Auf folgende Art mindern Sie das Risiko des RSI-Syndroms:
    - ♦ Achten Sie darauf, dass Sie Ihr Handgelenk nicht zu sehr beugen, strecken oder verdrehen.
    - ♦ Legen Sie von Zeit zu Zeit Pausen ein, um wiederholte Bewegungen zu minimieren, und lassen Sie Ihre Hände ruhen. Reduzieren Sie die Geschwindigkeit und den Kraftaufwand, mit denen Sie die Wiederholungsbewegung ausführen.
    - ♦ Führen Sie geeignete Übungen zur Stärkung der Hand- und Armmuskulatur durch.
    - ♦ Suchen Sie einen Arzt auf, wenn Sie ein Prickeln, Gefühllosigkeit oder Schmerzen in Ihren Fingern, Händen, Handgelenken oder Armen bemerken. Je früher das RSI-Syndrom erkannt wird, desto eher lässt sich eine dauerhafte Schädigung von Nerven und Muskeln verhindern.
- Eine Nichtbefolgung dieser Anweisung kann zu gesundheitlichen Schäden führen.

### **Angemessene Unterweisung**

- Das Gerät darf nicht ohne angemessene Unterweisung bzw. ohne Schutzkleidung bedient werden.
  - Machen Sie sich mit der richtigen Handhabung des Geräts und seiner Bedienungselemente vertraut.
  - Sie müssen wissen, wie sich das Gerät stoppen und der Motor abstellen lässt.
  - Zudem müssen Sie lernen, wie das Gerät schnell vom Schultergurt getrennt werden kann.
  - Erlauben Sie niemals einer anderen Person, das Gerät ohne vorherige Unterweisung zu benutzen.
- Eine Nichtbefolgung dieser Anweisung kann zu gesundheitlichen Schäden führen.

### **Geeignete Schutzkleidung tragen.**

- Ihr Haar sollte maximal Schulterlang sein, ansonsten verwenden Sie ein Haarnetz.
- Tragen Sie keine Krawatten, Schmuckstücke oder lose, weite Kleidungsstücke, die sich im Gerät verfangen könnten.
- Tragen Sie keine Schuhe mit freien Zehen, und arbeiten Sie nicht barfuß oder in kurzen Hosen.

Bei Nichtbeachtung dieser Sicherheitsvorkehrungen sind Ihr Augenlicht und Ihr Gehör gefährdet, und es drohen sonstige schwere Verletzungen.



# Sichere Verwendung des Produkts

## **WARNUNG**

### Schutzausrüstung tragen

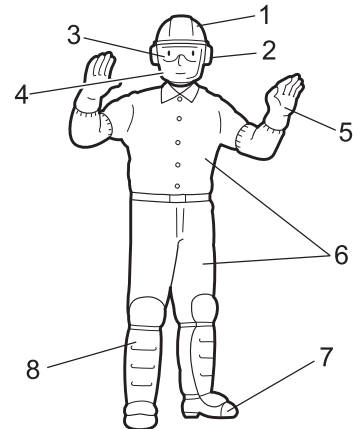
- Tragen Sie beim Arbeiten mit dem Trimmer immer die folgende Schutzausrüstung:

1. Kopfschutz (Helm): schützt den Kopf
2. Gehörschutzbügel oder Ohrenstöpsel: schützen das Gehör
3. Schutzbrille: schützt die Augen
4. Gesichtsschutzschild: schützt das Gesicht
5. Sicherheitshandschuhe: schützen die Hände vor Kälte und Vibration
6. Eng anliegende Arbeitskleidung (lange Ärmel, lange Hosen): schützt den Körper
7. Robuste, rutschfeste Stiefel (mit Schutzkappe) oder rutschfeste Schuhe (mit Schutzkappe): schützen die Füße
8. Schienbeinschützer: schützen die Beine

Bei Nichtbeachtung dieser Sicherheitsvorkehrungen sind Ihr Augenlicht und Ihr Gehör gefährdet, und es drohen sonstige schwere Verletzungen.

- Falls erforderlich, verwenden Sie auch folgende Schutzausrüstung:

- ♦ Staubmaske: schützt das Atmungssystem
- ♦ Bienennetz: schützt vor angreifenden Bienen



### Arbeitsumgebung und Bedienung

- Produkt nicht verwenden:

- ♦ unter schlechten Wetterbedingungen.
- ♦ an steilen Abhängen oder auf rutschigem Untergrund ohne ausreichenden Halt.
- ♦ nachts oder bei schlechten Sichtverhältnissen.

- Arbeiten Sie an leichten Hanglagen in horizontalen, bogenartigen Bewegungen.

Wenn Sie fallen oder ausrutschen oder das Gerät nicht mehr voll beherrschen, kann dies zu schweren Verletzungen führen.

- Aus Gesundheits- und Sicherheitsgründen sollten Sie mit dem Gerät nur bei Lufttemperaturen von -5 °C bis 40 °C arbeiten.

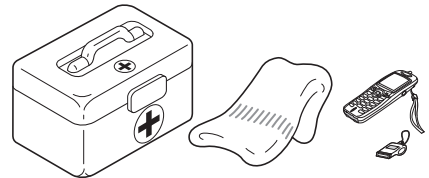
Eine Nichtbefolgung dieser Anweisung kann zu gesundheitlichen Schäden führen.

### Vorsorge für den Fall von Verletzungen

- Für den unwahrscheinlichen Fall, dass es dennoch zu Verletzungen kommt, sollten Sie folgende Dinge vorbereitet haben:

- ♦ Verbandskasten
- ♦ Hand- und Wischtücher (um etwaige Blutungen zu stoppen)
- ♦ Trillerpfeife oder Mobiltelefon (um Hilfe rufen zu können)

Wenn Sie weder erste Hilfe leisten noch Hilfe rufen können, kann sich die Verletzung verschlimmern.



### Bei Feuer oder Rauch steht Sicherheit an erster Stelle.

- Wenn Flammen aus dem Bereich des Motors kommen oder Rauch aus einem anderen Teil als dem Auspuff austritt, entfernen Sie sich zunächst von dem Produkt, um Ihre eigene körperliche Sicherheit zu gewährleisten.

- Werfen Sie mit einer Schaufel Sand oder ähnliches Material auf das Feuer, um eine Ausbreitung zu verhindern, oder löschen Sie den Brand mit einem Feuerlöscher.

Eine Panikreaktion könnte zu einer Ausbreitung des Feuers oder anderen Schäden führen.



## Warnhinweise

### **GEFAHR**

Dieses Symbol in Verbindung mit dem Wort „**GEFAHR**“ macht auf Handlungen oder Bedingungen aufmerksam, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod von Bediener und umstehenden Personen führen.

### **WARNUNG**

Dieses Symbol in Verbindung mit dem Wort „**WARNUNG**“ macht auf Handlungen oder Bedingungen aufmerksam, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod von Bediener und umstehenden Personen führen können.

### **VORSICHT**

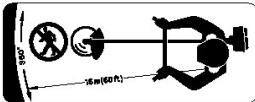
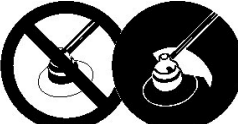
„**VORSICHT**“ warnt vor einer Gefahrensituation, in der es zu leichten bis mäßigen Verletzungen kommen kann.

# Sichere Verwendung des Produkts

## Sonstige Kennzeichnungen

|                                                                                   |                                                                                           |                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Kreis mit umgekehrtem Schrägstrich bedeutet, dass das Dargestellte unzulässig ist.</p> | <p style="text-align: center;"><b>HINWEIS</b></p> <p>Hinweise dieser Art enthalten Tipps zur Verwendung, Pflege und Wartung des Produkts.</p> | <p style="text-align: center;"><b>WICHTIG</b></p> <p>Umrahmter Text mit der Überschrift „<b>WICHTIG</b>“ enthält wichtige Informationen zur Verwendung, Überprüfung, Wartung und Lagerung des in dieser Anleitung beschriebenen Produkts.</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Symbole

| Symbol                                                                              | Beschreibung des Symbols                           | Symbol                                                                               | Beschreibung des Symbols                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
|    | Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch |    | Maximale Drehzahl der Welle der Schneidvorrichtung in U/min |
|    | Augen-, Gehör- und Kopfschutz tragen               |    | Passanten auf einen Abstand von 15 m halten                 |
|   | Tragen Sie Schutzhandschuhe und Schutzschuhe       |   | Benzin- und Ölgemisch                                       |
|  | NOTAUS                                             |  | Choke-Position bei Kaltstart (Choke geschlossen)            |
|  | Warnung! Gegenstände werden hochgeschleudert!      |  | Choke-Position bei Betrieb (Choke geöffnet)                 |
|  | Achtung, Seitenschub!                              |  | Justieren des Vergasers - Leerlaufdrehzahl                  |
|  | Einsatz ohne Schutzschild verboten                 |  | Alle 18 Betriebsstunden schmieren                           |
|  | Verwendung von Metalmessern verboten               |  | Rundgriff                                                   |
|  | Verwendung von Nylonfadenköpfen verboten           |  | Achtung, heiße Bereiche                                     |

# Sichere Verwendung des Produkts

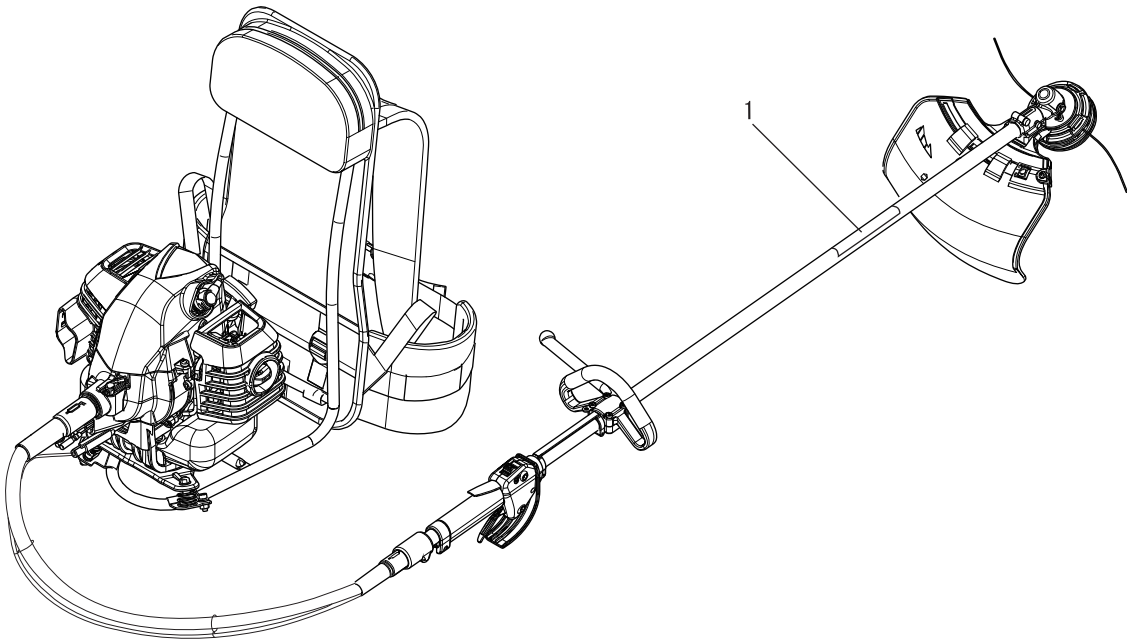
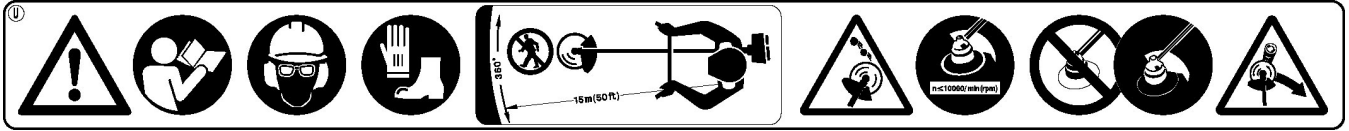
| Symbol                                                                            | Beschreibung des Symbols                           | Symbol                                                                             | Beschreibung des Symbols          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
|  | Nicht in Räumen mit schlechter Belüftung verwenden |  | Garantierter Schallleistungspegel |
|  | Achtung, Brandgefahr                               |  | Motorstart                        |
|  | Achtung, Stromschlag-Gefahr                        |  | Kraftstoffpumpe                   |

# Sichere Verwendung des Produkts

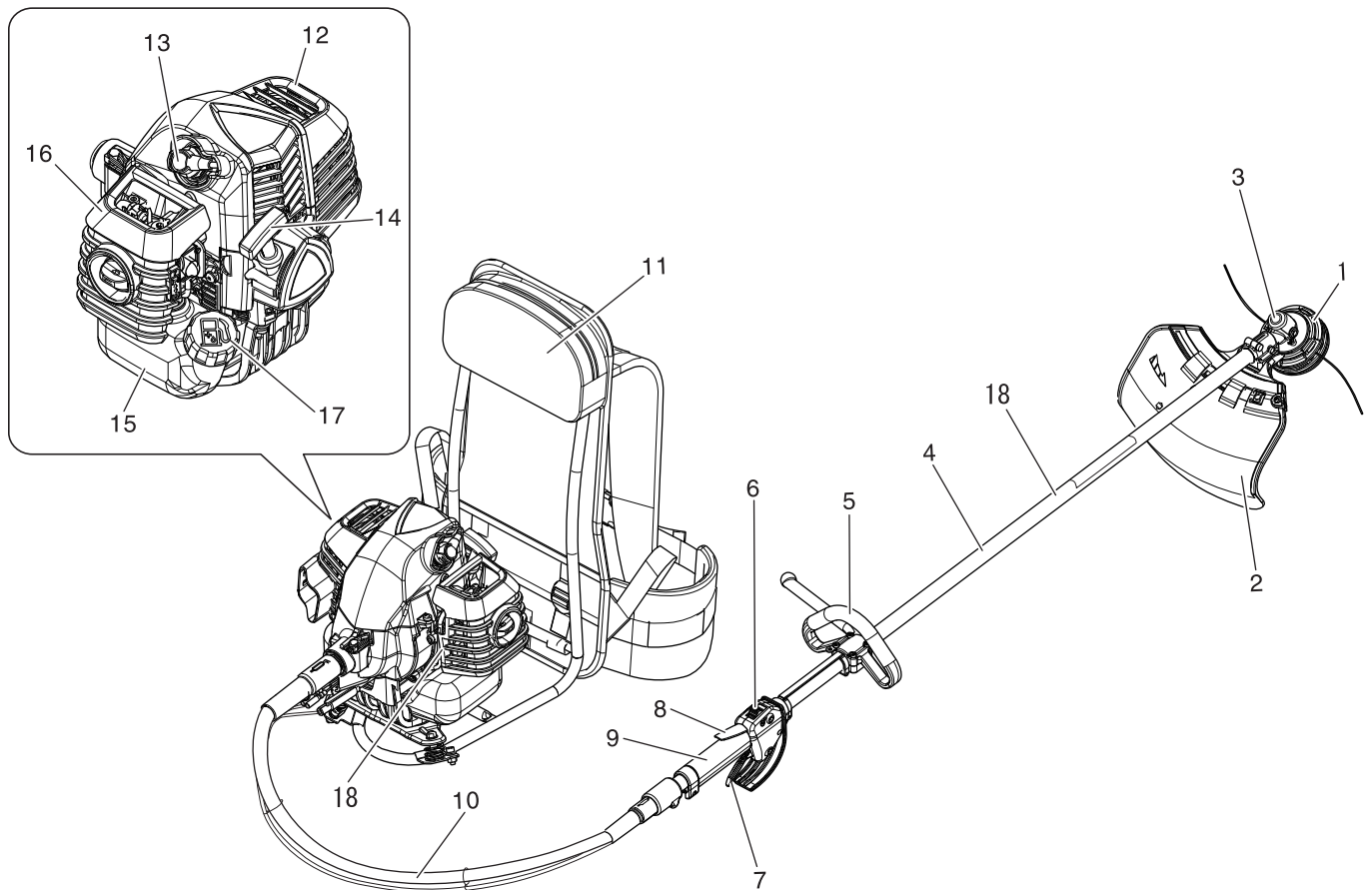
## Sicherheitsaufkleber

- Die in dieser Anleitung beschriebenen Produkte sind mit dem unten dargestellten Sicherheitsaufkleber versehen. Machen Sie sich die Bedeutung des Sicherheitsaufklebers bewusst, bevor Sie das Produkt verwenden.
- Falls der Sicherheitsaufkleber aufgrund von Verschleiß oder Beschädigung nicht mehr lesbar ist oder sich abgelöst hat, erwerben Sie bitte einen neuen Sicherheitsaufkleber von Ihrem Händler, und bringen Sie ihn an der nachstehend gezeigten Stelle an. Der Sicherheitsaufkleber muss stets gut lesbar sein.

(1. Teilenummer 890617-43130)







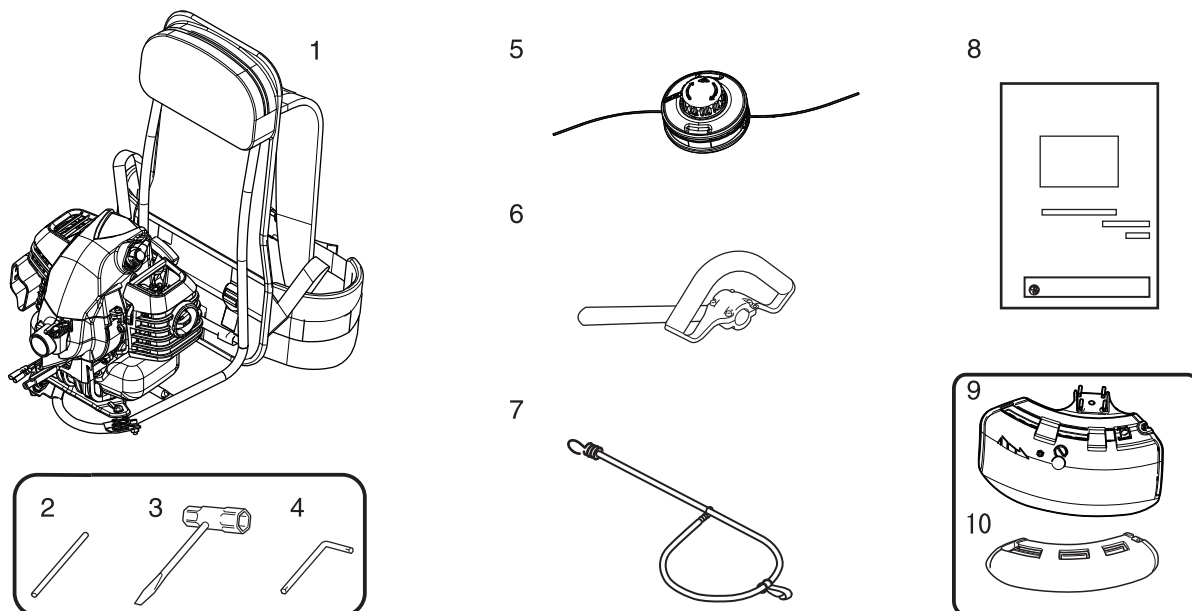
1. **Schneidvorrichtung** - Nylonfadenkopf zum Schneiden von Gras und Unkraut.
2. **Schutzschild** - Schützt den Bediener vor Kontakt mit dem Schneidkopf und weggeschleuderten Objekten.
3. **Winkelgetriebe** - Bestehend aus zwei Zahnrädern, die den Winkel der Rotationsachse ändern.
4. **Antriebswellenrohr** - Geräteteil, das als Gehäuse für die Antriebswelle dient.
5. **Vorderer Handgriff** - Zur Schneidvorrichtung hin angebrachter Handgriff.
6. **Stoppschalter** - Schiebeschalter, der oben am Gehäuse des Gashebels montiert ist. Schalter für den Betrieb nach oben auf „RUN“, zum Stoppen des Motors nach unten auf „STOP“ stellen.
7. **Gashebel** - Regelt die Motordrehzahl und wird durch den Bediener mit einem Finger betätigt.
8. **Gashebelsperre** - Dient zum Arretieren des Gashebels im Leerlauf, bis Sie mit der rechten Hand den Griff ganz umgriffen haben.
9. **Hinterer Handgriff** - Zum rückentragbaren Antriebsgerät hin angebrachter Handgriff.
10. **Flexible Wellenbaugruppe** - Biegsames Rohr für die Antriebswelle.
11. **Werkzeugtasche** - Für Werkzeug und Zubehörteile.
12. **Auspuffabdeckung** - Dient zum Schutz vor versehentlicher Berührung mit dem heißen Schalldämpfer.
13. **Zündkerze**
14. **Startergriff** - Ziehen Sie an diesem Griff, um den Motor zu starten.
15. **Kraftstofftank** - Enthält Kraftstoff und Kraftstofffilter.
16. **Luftfilterabdeckung** - Deckt den Luftfilter ab.
17. **Kraftstofftankdeckel** - Verschließt den Kraftstofftank.
18. **Typ und Seriennummer**

# Bevor Sie beginnen

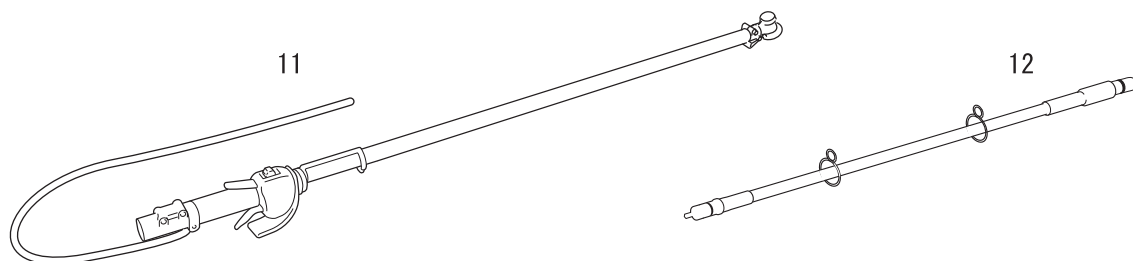
## Packliste

- ♦ Die nachfolgend aufgeführten Einzelteile sind in der Verpackung enthalten.
- ♦ Überprüfen Sie nach dem Auspacken die Vollständigkeit des Inhalts.
- ♦ Wenden Sie sich an Ihren Händler, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.

### Motor



### Antriebswelle



1. Motor
2. Arretierwerkzeug
3. Steckschlüssel
4. L-Schlüssel
5. Nylonfadenkopf
6. Vorderer Griff
7. Gurt

8. Bedienungsanleitung
9. Schutzschild (für Nylonfadenkopf)
10. Schutzschild (für Metallmesser)
11. Antriebswellenrohr
12. Flexible Wellenbaugruppe

# Bevor Sie beginnen

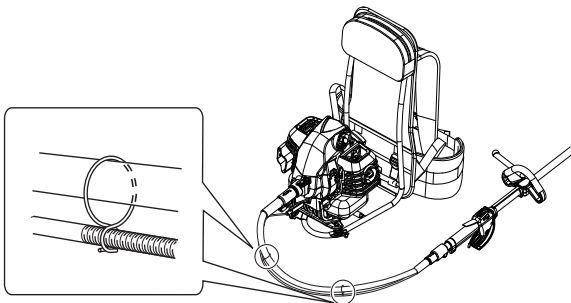
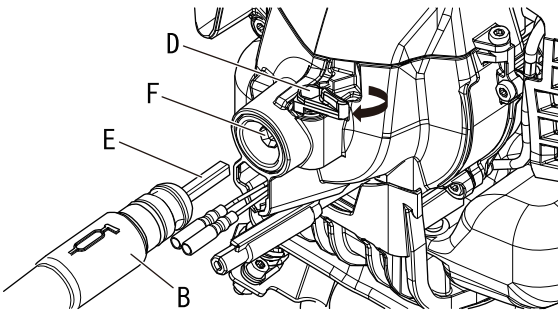
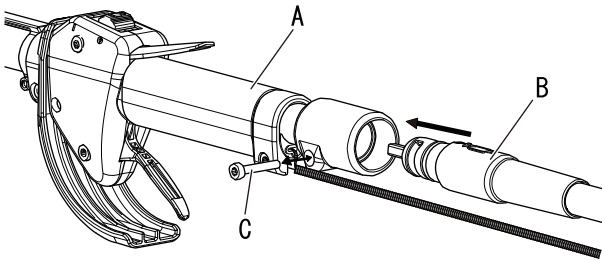
## Zusammenbau

### **WARNUNG**

- Lesen Sie die Bedienungsanleitung aufmerksam durch, um sicherzustellen, dass Sie das Produkt korrekt zusammenbauen.  
Die Verwendung eines falsch zusammengebauten Produkts kann zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen führen.



### Montage der Antriebswelle



Als Erstes verbinden Sie das Hebelrohr (A) mit der flexiblen Wellenbaugruppe (B).

- ♦ Entfernen Sie den Verriegelungsbolzen (C).
- ♦ Setzen Sie die flexible Wellenbaugruppe (B) in das Hebelrohr (A) ein.
- ♦ Ziehen Sie den Verriegelungsbolzen (C) fest.

Der zweite Schritt besteht darin, die flexible Wellenbaugruppe (B) an den Motor anzuschließen.

- ♦ Ziehen Sie den Verriegelungshebel (D) zum Öffnen ganz nach innen, und verbinden Sie die flexible Welle (E) mit der Antriebswelle (F) des Motors.
- ♦ Kontrollieren Sie nach dem Loslassen des Verriegelungshebels (D), dass die flexible Wellenbaugruppe (B) nicht herausgezogen werden kann und richtig am Motor angeschlossen ist.

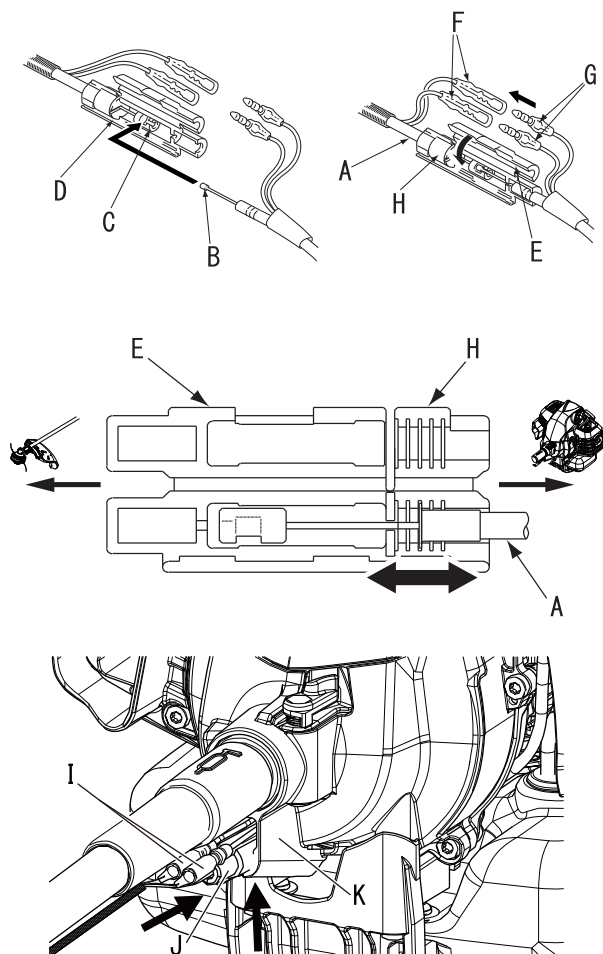
- ♦ Die zwei Klemmen an der flexiblen Wellenbaugruppe müssen an geeigneten Stellen am Gaszug befestigt werden (im gleichen Abstand über die Länge der flexiblen Wellenbaugruppe).

### **HINWEIS**

- Zum Zerlegen die Schritte in umgekehrter Reihenfolge durchführen. Setzen Sie die Kunststoffkappe am Verbindungselement ein, um eine Fettundichtigkeit zu vermeiden.

# Bevor Sie beginnen

## Gaszughalter-Baugruppe



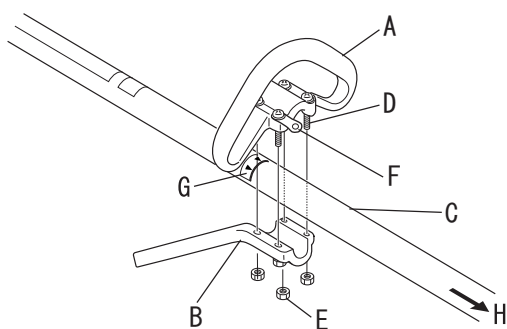
Diese Baugruppe dient einer einfachen Verbindung und Einstellung des Gaszugs (A).

- ♦ Haken Sie das Ende (C) des Seilzugs (B) ein, setzen Sie den Zug in den Halter (D), und schließen Sie die Abdeckung (E).
- ♦ Verbinden Sie die Leitung (F) und die Leitung (G).

- ♦ Die Länge des innen verlaufenden Zugs (B) kann zur Optimierung der Zugkraft angepasst werden. Öffnen Sie dazu die Abdeckung (H) und versetzen Sie den Flansch des Gaszugs (A) entsprechend nach links oder rechts in eine der Nuten.

- ♦ Kontrollieren Sie, dass die verbundenen Zündkabel (I) und der Gaszughalter (J) wie gezeigt in der Tasche (K) der Lüfterabdeckung sitzen.

## Befestigung des Rundgriffs

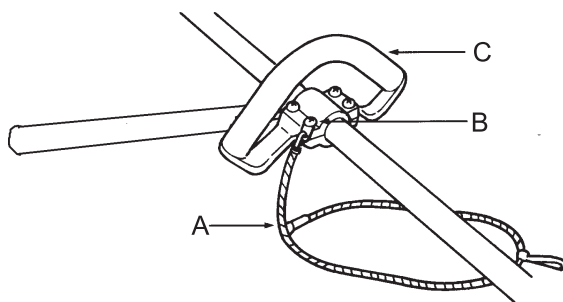


1. Befestigen Sie den vorderen Griff (A) und den Schutzhalter (B) lose am Antriebswellenrohr (C).
2. Stellen Sie den vorderen Griff auf eine bequeme Position ein.
3. Ziehen Sie die Schrauben (M5×30) (D) und Muttern (E) fest. - Eine der 4 Schrauben muss wie abgebildet zusammen mit der Hängescheibe (F) festgezogen werden.

### **⚠ VORSICHT**

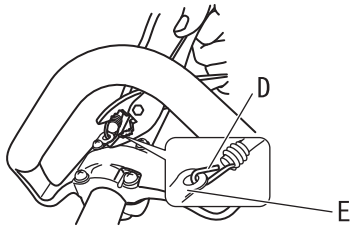
- Installieren Sie den Griff an der Motorseite (H) der Pfeilmarkierung (G).

## Schulterriemen



1. Stellen Sie die Länge des Rückentragbands auf komfortablen Sitz ein.
2. Da der Gurt (A) elastisch und einstellbar ist, sollte er an den Hängescheiben (B) am vorderen Griff (C) und dem rechten Rückentragband angeschlossen werden, um einen ermüdungsfreien und komfortablen Betrieb zu ermöglichen.

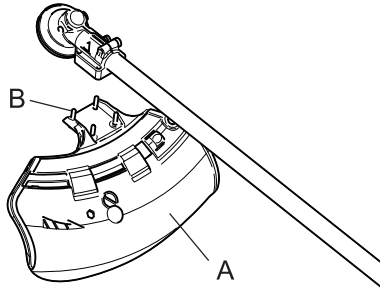
# Bevor Sie beginnen



## **⚠ VORSICHT**

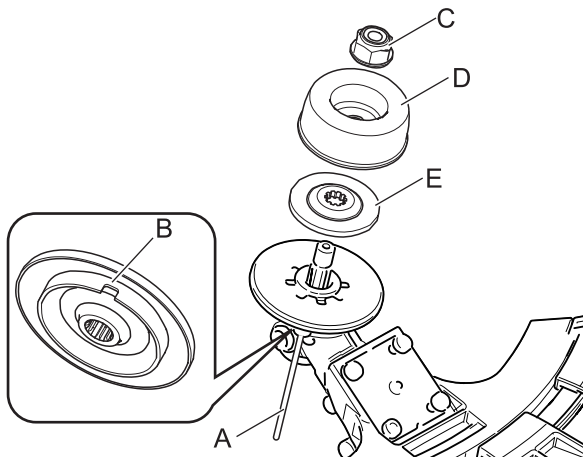
- Den Haken (D) an der Hängescheibe (E) des Rundgriffs mit einer Zange schließen, damit er nicht abkommt.

### Montage des Schutzschilds



1. Befestigen Sie das Schutzschild (A) am Winkelgetriebe und ziehen Sie die 4 Schrauben (B) fest.

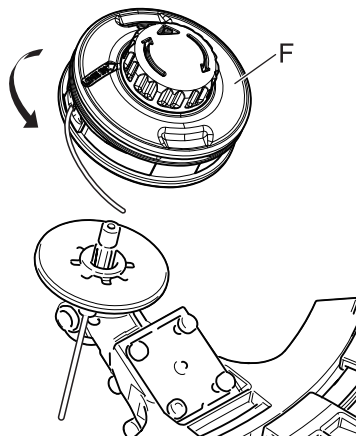
### Montage des Nylonfadenkopfs



1. Stecken Sie das Arretierwerkzeug (A) in das Loch auf der rechten Seite des Winkelgetriebes. Drücken Sie dabei die Rückhaltefeder nach links.
  2. Stecken Sie das Arretierwerkzeug in das Arretierungsloch (B) der Fixierplatte, um den Werkzeugaufnahmebolzen zu blockieren.
  3. Bauen Sie die Mutter (C), den Auflageteller (D) und die untere Fixierplatte (E) mit dem Steckschlüssel aus.
- \* Mutter, Auflageteller und untere Fixierplatte werden bei einem Nylonfadenkopf nicht verwendet.

## **⚠ VORSICHT**

- Verhindern Sie mit Hilfe des Arretierwerkzeugs ein Mitdrehen des Werkzeugaufnahmebolzens, bevor Sie den Fadenkopf montieren.



4. Schrauben Sie den Nylonfadenkopf (F) (durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn) auf die Welle auf, und ziehen Sie ihn gut fest.
5. Entfernen Sie das Arretierwerkzeug.

# Bevor Sie beginnen

## Bereitstellen des Kraftstoffs

### GEFAHR

- Niemals betanken, während der Motor heiß ist oder läuft.
- Beim Betanken auf keinen Fall rauchen oder Feuer in die Nähe bringen.  
Andernfalls könnte sich der Kraftstoff entzünden und zu Verbrennungen führen.



### WARNUNG

- Befüllen Sie Kraftstofftanks niemals in geschlossenen Räumen. Befüllen Sie Kraftstofftanks immer im Freien und auf sicherem Untergrund. Führen Sie die Betankung nicht auf der Ladefläche von Lkws oder an ähnlichen Orten durch.
- Kraftstofftanks und -kanister können unter Druck stehen. Öffnen Sie Kraftstofftankdeckel immer langsam, damit sich der Druck ausgleichen kann.  
Andernfalls kann es vorkommen, dass Kraftstoff herausspritzt.
- Wischen Sie Kraftstoff, der aufgrund von Überfüllung über- oder ausläuft, sofort auf.  
Verschütteter Kraftstoff kann sich entzünden und Verbrennungen verursachen.
- Achten Sie nach dem Betanken stets darauf, dass aus der Kraftstoffleitung, an den Kraftstoffdichtungen und rund um den Kraftstofftankdeckel kein Kraftstoff austritt. Sollten Sie feststellen, dass Kraftstoff austritt, stellen Sie sofort die Verwendung des Produkts ein, und wenden Sie sich an Ihren Händler, um es reparieren zu lassen.  
Ausgetretener Kraftstoff stellt in jedem Fall eine Brandgefahr dar.
- Bewahren Sie den Befüllungskanister an einem schattigen Ort in weiter Entfernung von Brandquellen auf.
- Verwenden Sie nur zugelassene Kraftstoffbehälter.

### WICHTIG

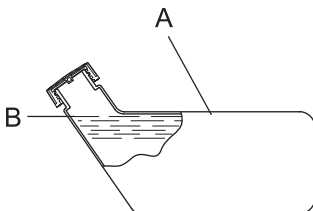
- Der Kraftstoff ist ein Gemisch aus Normalbenzin und Öl für luftgekühlte Zweitaktmotoren. Verwenden Sie bleifreies Benzin mit mindestens 89 Oktan. Verwenden Sie keinen Kraftstoff mit Methylalkohol oder mehr als 10 % Ethylalkohol.
- Gelagerter Kraftstoff altert. Mischen Sie nicht mehr Kraftstoff an, als Sie voraussichtlich innerhalb der nächsten dreißig (30) Tage verbrauchen werden.

## Kraftstoff



- ♦ Empfohlenes Mischverhältnis: 50 : 1 (2%) Öl nach ISO-L-EGD Standard (ISO 13738), JASO FC, FD und von ECHO empfohlenes Öl.
- ♦ Verwenden Sie niemals Zweitaktöl, das für wassergekühlte Motoren oder Motorradmotoren vorgesehen ist.
- ♦ Mischen Sie den Kraftstoff nicht direkt im Motor-Kraftstofftank.

## Kraftstoffversorgung



- ♦ Befüllen Sie den Tank nicht bis zur Einfüllöffnung (A). Befüllen Sie den Tank nur bis zur vorgeschriebenen Höhe (nur bis zum Ansatz (B) des Einfüllstutzens).
- ♦ Verschließen Sie den Kraftstofftankdeckel nach dem Betanken wieder fest.

# Bedienung des Motors

## Starten des Motors

### **WARNUNG**

Befolgen Sie beim Starten des Motors unbedingt die folgenden Sicherheitsregeln:

- Entfernen Sie sich mindestens 3 m von der Stelle, an der die Betankung erfolgte.
- Platzieren Sie das Produkt an einem ebenen, gut belüfteten Ort.
- Vergewissern Sie sich, dass nirgendwo Kraftstoff austritt.
- Überprüfen Sie Metallmesser auf Bruchstellen.
- Überprüfen Sie, ob alle Bolzen und Muttern fest angezogen sind.
- Sorgen Sie für ausreichenden Abstand rund um das Produkt, und lassen Sie keine Personen oder Tiere in die Nähe.
- Starten Sie den Motor mit dem Gashebel in der Leerlaufstellung.
- Halten Sie das Produkt beim Starten des Motors auf dem Boden fest.

Eine Nichtbefolgung der Sicherheitsregeln kann zu Unfällen, Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

- Vergewissern Sie sich, dass nach dem Starten des Motors keine ungewöhnlichen Vibrationen oder Geräusche wahrzunehmen sind. Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn Sie ungewöhnliche Vibrationen oder Geräusche feststellen. Wenden Sie sich an Ihren Händler, um es reparieren zu lassen.

Durch abfallende oder absplittende Teile kann es zu schweren Verletzungen kommen.

- Die Auspuffgase des Motors enthalten giftige Gase. Betreiben Sie das Produkt nicht in geschlossenen Räumen oder an anderen schlecht belüfteten Orten.

Die Auspuffgase können zu Vergiftungen führen.



- Schalldämpfer, Zündkerze, Winkelgetriebe und andere stark erhitzte Teile des Produkts dürfen während des Betriebs und einige Zeit danach nicht berührt werden.

Beim Berühren heißer Teile können Sie sich Verbrennungen zuziehen.



- Zündkerze, Zündkabel und andere spannungsführende Teile dürfen während des Betriebs nicht berührt werden.

Beim Berühren von Teilen, die im Betrieb des Produkts spannungsführend sind, können Sie einen Stromschlag erleiden.



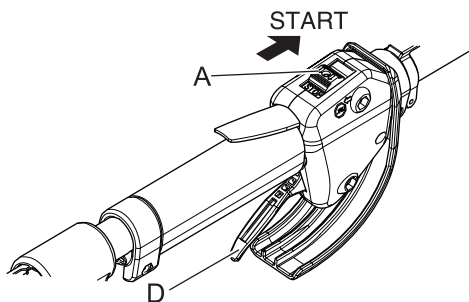
- Wenn sich die Schneidvorrichtung beim Starten dreht, obwohl der Gashebel auf Leerlaufdrehzahl eingestellt ist, justieren Sie den Vergaser nach, bevor Sie das Produkt verwenden.

Eine Nichtbefolgung der Sicherheitsregeln kann zu Unfällen, Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

### **HINWEIS**

- Ziehen Sie den Startergriff zuerst langsam und dann allmählich schneller heraus. Ziehen Sie das Starterseil höchstens auf 2/3 seiner Länge heraus.
- Lassen Sie den Startergriff beim Zurückschnellen nicht los.

## Starten eines kalten Motors

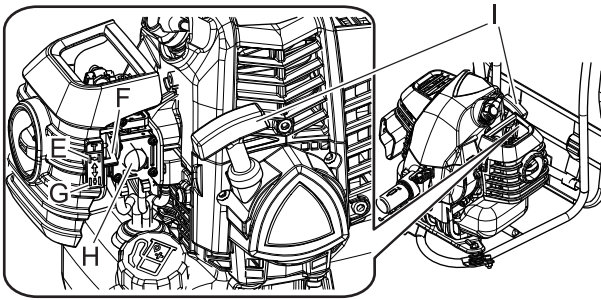


(Stecken Sie den Zündkerzenstecker wieder auf, wenn das Produkt lange Zeit nicht benutzt wurde.)

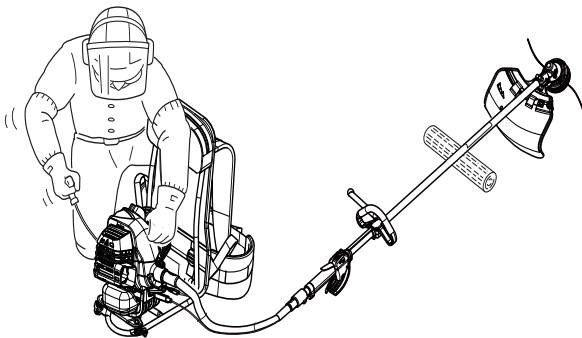
1. Entfernen Sie die Messerabdeckung.
2. Legen Sie das Produkt flach auf den Boden, und sorgen Sie durch Unterlegen eines Balkens oder eines ähnlichen Hilfsmittels dafür, dass die Schneidvorrichtung nicht den Boden berührt.
3. Stellen Sie den Zündschalter (A) auf „Start“.
4. Stellen Sie sicher, dass sich der Gashebel (D) in der Leerlaufstellung befindet.



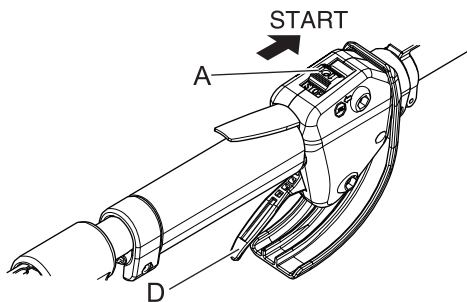
# Bedienung des Motors



5. Stellen Sie den Chokehebel (F) auf die Position „Kaltstart“ (E).
6. Betätigen Sie die Kraftstoffpumpe (H) so oft (drücken und loslassen), bis sie Kraftstoff angesaugt hat.
7. Halten Sie das Gerät möglichst nahe am Motor (siehe Abbildung), nachdem Sie die Sicherheit des Ortes überprüft haben, und ziehen Sie mehrmals am Startergriff (I).
8. Falls Sie ein explosionsartiges Geräusch hören und der Motor sofort stillsteht, stellen Sie den Chokehebel auf „Run“ (Betrieb) (G), und ziehen Sie wiederholt am Startergriff, um den Motor zu starten.
9. Falls der Motor weiterläuft, stellen Sie den Chokehebel langsam zurück auf "Run".
10. Lassen Sie den Motor eine Weile im Leerlauf warmlaufen.

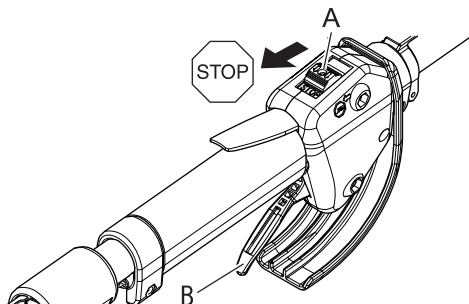


## Starten eines warmen Motors



1. Stellen Sie den Zündschalter (A) auf „Start“.
2. Stellen Sie sicher, dass sich der Gashebel (D) in der Leerlaufstellung befindet.
3. Stellen Sie sicher, dass sich der Chokehebel in der Position „Run“ (Betrieb) befindet.
4. Ist kein Kraftstoff in der Kraftstoffpumpe sichtbar, betätigen Sie die Kraftstoffpumpe so oft (drücken und loslassen), bis sie Kraftstoff angesaugt hat.
5. Halten Sie das Gerät möglichst nahe am Motor, nachdem Sie Ihre unmittelbare Umgebung auf Sicherheit überprüft haben, und ziehen Sie am Startergriff, um den Motor zu starten.

## Stoppen des Motors



1. Stellen Sie den Gashebel (B) in die Leerlaufposition, und lassen Sie den Motor bei Leerlaufdrehzahl (niedrige Drehzahl) laufen.
2. Stellen Sie den Zündschalter (A) auf „Stop“.
3. Stoppen Sie den Motor im Notfall sofort mit Hilfe des Zündschalters.
4. Falls der Motor dadurch nicht gestoppt wird, bringen Sie den Chokehebel in die Position „Kaltstart“. Der Motor wird „abgewürgt“ und dadurch angehalten (Not-Aus).
- \* Lassen Sie den Zündschalter von Ihrem Händler überprüfen und reparieren, bevor Sie das Produkt erneut verwenden, wenn sich der Motor mit dem Stoppschalter nicht stoppen lässt.
5. Trennen Sie stets das Zündkabel von der Zündkerze, damit der Motor nicht von Unbefugten gestartet werden kann, wenn Sie mit der Arbeit fertig sind oder das Gerät vorübergehend beiseite legen wollen.



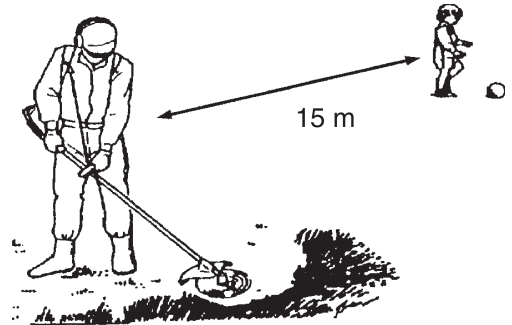
## GEFAHR

○ **Stellen Sie den Motor sofort ab, wenn die Schneidvorrichtung blockiert wird.**  
Wenn die Blockade beseitigt wird und die Schneidvorrichtung plötzlich anläuft, kann es zu schweren Verletzungen kommen.

○ **Verwenden Sie das Produkt niemals ohne den daran befestigten Schutzschild.**  
Von der Schneidvorrichtung abprallende Gegenstände können Unfälle mit schweren Verletzungen verursachen.

○ **Der Bereich in einem Radius von 15 m rund um dieses Gerät gilt als Gefahrenzone. Beachten Sie bei der Arbeit mit diesem Gerät folgende Sicherheitsregeln:**

- ◆ Lassen Sie keine Personen (insbesondere Kinder) oder Tiere in die Gefahrenzone.
- ◆ Sollte eine Person in die Gefahrenzone gelangen, stellen Sie den Motor ab, so dass sich die Schneidvorrichtung nicht mehr dreht.
- ◆ Wenn Sie sich dem Bediener nähern möchten, signalisieren Sie ihm Ihre Absicht, indem Sie z. B. Zweige von außerhalb der Gefahrenzone werfen, und warten Sie dann, bis der Motor abgestellt wurde und die Schneidvorrichtung stillsteht.
- ◆ Wenn mehrere Personen mit dem Produkt arbeiten, vereinbaren Sie eine Art der gegenseitigen Kommunikation, und arbeiten Sie mit mindestens 15 m Abstand voneinander.



Von der Schneidvorrichtung abprallende Gegenstände und Kontakt mit der Schneidvorrichtung können zu Blindheit oder tödlichen Unfällen führen.

## WARNUNG

○ **Bevor Sie mit der Arbeit beginnen, überprüfen Sie den Bereich, in dem Sie arbeiten möchten, und entfernen Sie kleine Steine und leere Dosen, die durch die Schneidvorrichtung weggeschleudert werden könnten, sowie Schnüre oder Drähte, die sich um die Schneidvorrichtung wickeln könnten.**

Wenn Fremdkörper durch die Schneidvorrichtung weggeschleudert werden oder sich Drähte oder andere Materialien um die Schneidvorrichtung wickeln, kann dies zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen führen.



○ **Stellen Sie den Motor in den nachfolgend genannten Situationen sofort ab, und vergewissern Sie sich, dass sich die Schneidvorrichtung nicht mehr dreht. Überprüfen Sie dann die einzelnen Bereiche des Produkts. Ersetzen Sie beschädigte Teile durch neue.**

- ◆ Die Schneidvorrichtung trifft beim Arbeiten auf einen Stein, Baum, Pfosten oder ein anderes Hindernis.
- ◆ Das Produkt beginnt plötzlich, ungewöhnlich zu vibrieren.

Wenn beschädigte Teile weiter verwendet werden, kann dies zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen führen.

○ **Halten Sie die Schneidvorrichtung während des Arbeitens nicht nach oben. Die Schneidvorrichtung darf nicht über Kniehöhe angehoben werden.**

Durch Anheben der Schneidvorrichtung über Kniehöhe würden Sie die Rotationsebene näher ans Gesicht bringen, und Gegenstände, die von der Schneidvorrichtung weggeschleudert werden, könnten Unfälle bzw. schwere Verletzungen verursachen.

### Transport des Geräts

○ **Wenn Sie sich in den unten beschriebenen Situationen an eine andere Stelle bewegen, stellen Sie den Motor ab, und warten Sie, bis sich das Trimmermesser nicht mehr dreht. Bringen Sie dann die Messerabdeckung an, und halten Sie den Schalldämpfer von sich weg.**

- ◆ Sie suchen Ihren Arbeitsbereich auf
- ◆ Sie wechseln im Verlauf der Arbeit den Arbeitsbereich
- ◆ Sie verlassen Ihren bisherigen Arbeitsbereich

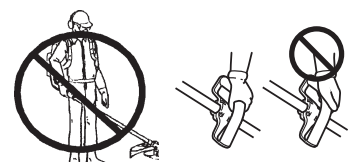
Bei Nichtbeachtung dieser Sicherheitsregeln können Verbrennungen oder andere schwere Verletzungen die Folge sein.

○ **Zum Transport des Produkts in Kraftfahrzeugen entleeren Sie seinen Kraftstofftank, bringen Sie die Messerabdeckung an, und sichern Sie das Produkt so, dass es nicht verrutschen kann.**

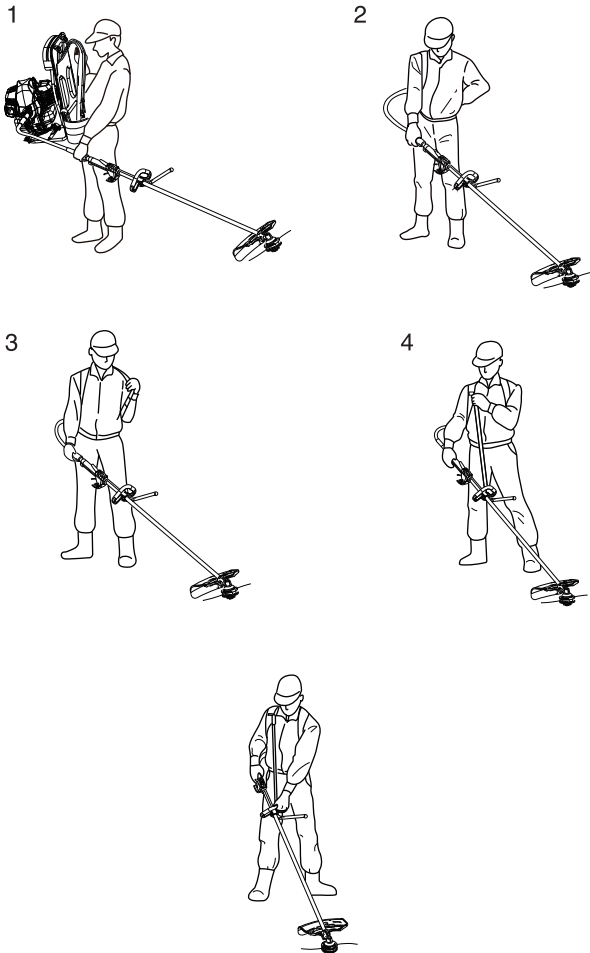
Ein Transport des Produkts mit befülltem Kraftstofftank stellt eine Brandgefahr dar.

○ **Versuchen Sie nie, das Produkt mit nur einer Hand zu bedienen.**

○ **Halten Sie die Griffe immer so, dass sie von Daumen und übrigen Fingern fest umschlossen sind.**



# Trimmen



1. Halten Sie den hinteren Griff des Antriebswellenrohrs in der linken Hand, und hängen Sie sich das rechte Rückentragband über die rechte Schulter.
2. Halten Sie den hinteren Griff des Antriebswellenrohrs in der rechten Hand, und hängen Sie sich das linke Rückentragband über die linke Schulter.

3. Bewegen Sie das Gerät ein paar Mal hin und her, um eine gleichmäßige Belastung beider Schulterseiten zu erreichen.
4. Schließen Sie den Gurt vorzugsweise an den Hängescheiben am Rundgriff am rechten Rückentragband an, und stellen Sie die Länge des Gurts auf komfortablen Betrieb passend ein.

Erhöhen Sie nach Bedarf die Motordrehzahl; das Schneiden von kräftigem Unkraut erfordert mehr Leistung als das Mähen von Gras.

Halten Sie den vorderen Griff (Rundgriff) und den hinteren Griff mit beiden Händen.

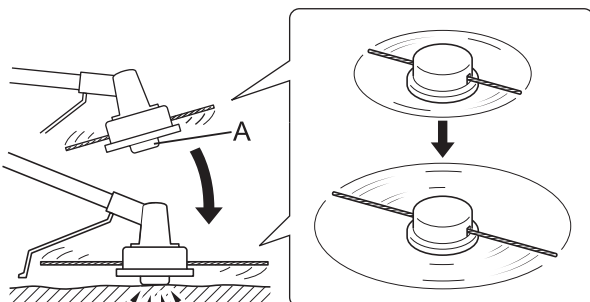
- ♦ Beim Schneiden von Unkraut oder Gras schwingen Sie das Messer in einem Bogen von einer Seite zur anderen und gehen dabei vorwärts.
- ♦ Das Messer dreht entgegen dem Uhrzeigersinn. Sie müssen also die Pflanzen von rechts nach links schneiden.
- ♦ So sollten Sie gehen: - Setzen Sie den rechten Fuß vor den linken Fuß. - Schreiten Sie erst mit dem rechten Fuß vorwärts, und achten Sie auf einen sicheren Stand. - Dann schreiten Sie mit dem linken Fuß hinter den rechten.

## Einfaches Trimmen mit dem Nylonfadenkopf

### **WARNUNG**

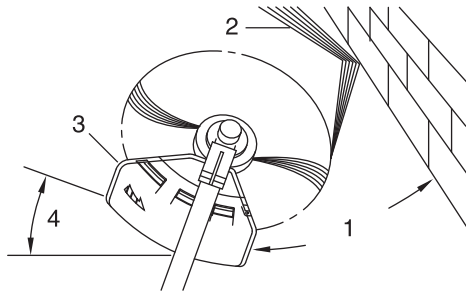
- Bei falscher Verwendung der Schneidvorrichtung drohen schwere Verletzungen. Lesen und befolgen Sie alle Sicherheitsanweisungen in dieser Bedienungsanleitung.
- Arbeiten Sie nie mit einer beschädigten Schneidvorrichtung.
- Verwenden Sie nur von der YAMABIKO Corporation empfohlene Schneidvorrichtungen.
- Nylonfäden, die über das Fadenschneidmesser hinausragen, könnten weggeschleudert werden, wenn sich der Fadenkopf nach der Anpassung der Nylonfadenlänge zu drehen beginnt. Andernfalls kann es zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen kommen.

## Einstellen der Nylonfadenlänge



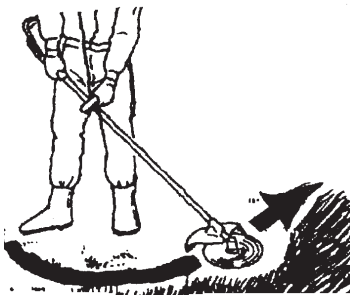
- ♦ Verwenden Sie den Nylonfadenkopf nicht mit mehr als 10000 U/min.
- ♦ Zum Nachstellen des Nylonfadens schlagen Sie den Nylonfadenkopf bei unter 4500 U/min leicht gegen den Boden.
- ♦ Das am Schutzschild montierte Fadenschneidmesser begrenzt die Schnittbreite automatisch, indem es die Nylonfäden auf die gleiche Länge abschneidet, nachdem der Fadenkopf zu rotieren beginnt.
- ♦ Wenn Sie mit einer geringeren Schnittbreite (weniger als max. Länge) arbeiten möchten, schneiden Sie die beiden Nylonfäden in gleicher Länge ab.
- ♦ Wenn der Nylonfaden verkürzt ist, schlagen Sie den Nylonfadenknopf (A) leicht gegen den Boden, damit der Faden aus der Spule gelöst wird.

## Trimmen



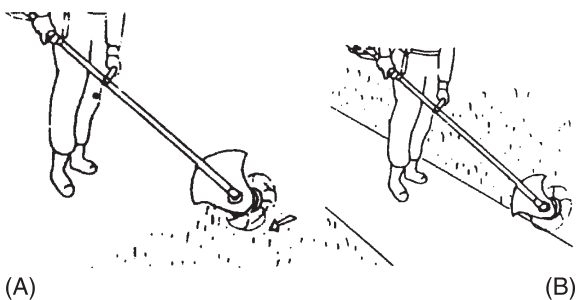
- Hierbei wird der Trimmer vorsichtig an das zu schneidende Material herangeführt. Stellen Sie den Fadenkopf etwas schräg, damit das Schneidgut von Ihnen weggeleitet wird. Arbeiten Sie sich beim Schneiden in Richtung eines Hindernisses (z. B. Zaun, Mauer oder Baum) in einem Winkel vor, bei dem sichergestellt ist, dass vom Hindernis abprallendes Schneidgut von Ihnen weggeleitet wird.
  - Bewegen Sie den Nylonfadenkopf langsam, bis das Gras bis zum Hindernis abgemäht ist, dabei aber der Faden das Hindernis nicht berührt. Wenn Sie Trimmerarbeiten entlang eines Maschendraht- oder Kettengliedzauns durchführen, so achten Sie darauf, dass Sie das Gerät nur bis zum Zaundraht führen. Ansonsten kann der Faden beim Auftreffen auf den Zaundraht reißen.
  - Beim Trimmen können Unkrauthalme nacheinander durchgeschnitten werden. Setzen Sie den Nylonfadenkopf immer am unteren Bereich der Pflanze an, da sich die Pflanze sonst evtl. nur beugt und wieder aufrichtet und sich im Nylonfaden verfangen könnte. Anstatt das Unkraut sofort durchzuschneiden, führen Sie das Ende des Nylonfadens allmählich durch den Unkrauthalm.
1. Winkel zur Wand
  2. Schneidgut
  3. Schräg gestellte Schneidvorrichtung
  4. Winkel zum Boden

## Mähen

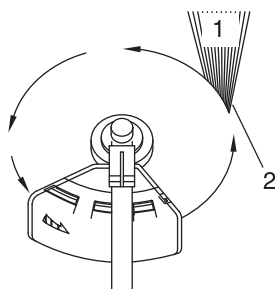


- Hierbei werden große Grasflächen durch Schwingen des Trimmers in einem horizontalen Bogen gemäht. Arbeiten Sie in gleichmäßigen, ruhigen Bewegungen. Versuchen Sie nicht, das Gras durch Hackbewegungen zu schneiden. Kippen Sie den Nylonfadenkopf so, dass das gemähte Gras von Ihnen weg auf die bereits gemähte Fläche geworfen wird. Dann – ohne Gras zu schneiden – das Gerät zurückführen, um den nächsten Bogen auszuführen. Wenn Sie gut geschützt sind und es Ihnen nichts ausmacht, wenn Schneidgut auf Sie zugeschleudert wird, können Sie in beide Richtungen mähen.

## Skalpieren und Kantenschneiden

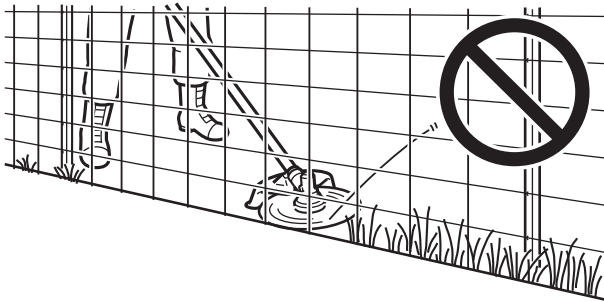


- Beides wird durchgeführt, indem der Nylonfadenkopf steil gekippt wird. Beim Skalpieren (A) wird die Vegetation so weit geschnitten, dass nur der kahle Boden zurückbleibt. Beim Kantenschneiden (B) wird das Gras an Stellen zurückgetrimmt, an denen es über einen Fußgängerweg oder eine Zufahrt gewachsen ist. Sowohl beim Kantenschneiden als auch beim Skalpieren ist das Gerät in einem steilen Winkel so zu halten, dass das Schneidgut sowie sich aus dem Boden lösende Steine und Schmutz nicht auf Sie zugeschleudert werden.
- Wenngleich das Kantenschneiden und Skalpieren hier in einer bestimmten Weise abgebildet sind, muss jeder Bediener für sich selbst gemäß seiner Körpergröße den Winkel herausfinden, in dem er besten arbeiten kann.
- Bei fast allen Schneidarbeiten empfiehlt es sich, den Nylonfadenkopf so schräg zu stellen, dass der Kontakt in dem Teil des Schneidkreises erfolgt, wo der Nylonfaden sich von Ihnen und dem Schutzschild wegbewegt (siehe Abbildung). Dadurch wird das Schneidgut von Ihnen weggeleitet.
- Wenn Sie den Fadenkopf zur falschen Seite neigen, wird das Schneidgut auf Sie zugeschleudert. Wenn der Nylonfadenkopf flach gegen den Boden gehalten wird, so dass der Schneidvorgang über den gesamten Schneidkreis erfolgt, wird das Schneidgut auf Sie zugeschleudert, die Motordrehzahl durch den Widerstand verringert, und es wird sehr viel mehr Nylonfaden verbraucht.

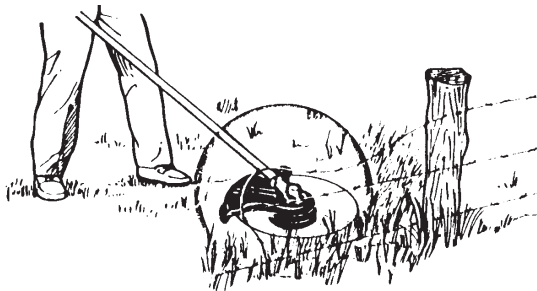


# Trimmen

- ♦ Nylonfadenkopf dreht sich gegen den Uhrzeigersinn. Das Fadenschneidmesser befindet sich links am Schutzschild.
1. Schneidgut
  2. Auf dieser Seite schneiden



- ♦ Lassen Sie den Nylonfadenkopf nicht in zähes Unkraut, Bäume oder Zäune eindringen.
- ♦ Wenn der Nylonfaden in Maschendraht, Zäune oder dichtes Gestrüpp eindringt, kann es passieren, dass abgerissene Fadenstücke gegen den Bediener geschleudert werden. Am besten arbeiten Sie sich so weit wie möglich an das jeweilige Hindernis heran, ohne den Nylonfaden in das Hindernis vordringen zu lassen. Schneiden Sie nicht direkt an einem Hindernis.



- ♦ Achten Sie darauf, dass der Nylonfaden nicht mit beschädigtem Zaundraht in Berührung kommt. Durch den Trimmer abgebrochene Drahtstücke können mit hoher Geschwindigkeit durch die Luft geschleudert werden.

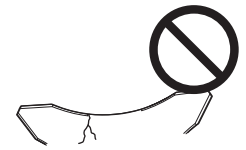
## Einfaches Trimmen mit Metallmesser

### **WARNUNG**

○ Befolgen Sie beim Trimmen die folgenden Anweisungen:

- ♦ Vergewissern Sie sich, dass die Befestigungsmutter des Messers fest angezogen ist.
- ♦ Wenn der Schutzschild beschädigt oder gerissen ist, ersetzen Sie ihn durch einen neuen.
- ♦ Ersetzen Sie die Befestigungsmutter des Trimmermessers, wenn sie Verschleißspuren aufweist.
- ♦ Lassen Sie das Messer nicht den Erdboden berühren.
- ♦ Arbeiten Sie nicht mit einem stumpfen, verbogenen, gebrochenen oder verfärbten Messer und nicht mit einer verschlissenen oder beschädigten Befestigungsmutter.
- ♦ Lassen Sie den Motor niemals ohne Last mit Vollgas laufen.

Andernfalls kann es zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen kommen.



○ Verwenden Sie nur von der YAMABIKO Corporation empfohlene Schneidvorrichtungen. YAMABIKO übernimmt keine Verantwortung für das Versagen von Schneidvorrichtungen, Ersatz- oder Zubehörteilen, die nicht von YAMABIKO geprüft und zugelassen wurden und die für die Verwendung mit diesem Gerät nicht geeignet sind.

○ Das Messer muss dem zu schneidenden Material entsprechen. Ein falsches oder stumpfes Messer kann zu Verletzungen führen. Messer müssen scharf sein. Stumpfe Messer erhöhen die Gefahr eines Rückschlags und die Verletzungsgefahr für sich selbst und andere Personen.

- ♦ Plastik-/Nylonmesser für Gras und Unkraut können da eingesetzt werden, wo der Nylonfadenkopf zum Einsatz kommt. Diese Messer nicht für Buschwerk oder dichtes Unkraut verwenden.
- ♦ Das 3-Zahn-Messer ist speziell zum Schneiden von Unkraut und Gras vorgesehen. Verwenden Sie das 3-Zahn-Messer nicht zum Schneiden von Gestrüpp oder Bäumen, um Verletzungen aufgrund von Rückschlag oder Klingenbruch zu vermeiden.
- ♦ Das 8-Zahn-Messer ist zum Schneiden von Gras, Gartenabfällen und Unkraut vorgesehen. Verwenden Sie dieses Messer nicht für Buschwerk oder starke holzhaltige Vegetation mit einem Durchmesser von 19 mm oder mehr.
- ♦ Das 22-Zahn-Messer ist für dichtes Strauchwerk und Trieblinge bis zu einem Durchmesser von 64 mm vorgesehen.
- ♦ Das 80-Zahn-Messer ist für das Schneiden von Gestrüpp und holzhaltiger Vegetation von bis zu 13 mm Durchmesser vorgesehen.

Beschädigte oder gebrochene Messer können Unfälle bzw. schwere Verletzungen verursachen.

### Rückschlag

○ Wenn das Trimmermesser bei hoher Drehzahl auf einen Baum, Pfosten, Stein oder einen anderen Gegenstand trifft, prallt es urplötzlich heftig zurück. Dieses Phänomen wird als Rückschlag bezeichnet.

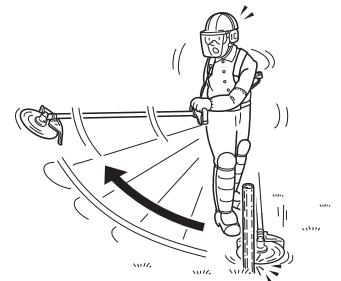
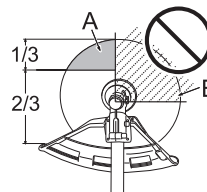
○ Ein solcher Rückschlag kann bewirken, dass der Bediener die Kontrolle über das Produkt verliert, und ist deshalb höchst gefährlich.

○ Insbesondere, wenn das vordere rechte Viertel des Trimmermessers (B) auf einen Busch oder ein anderes Objekt trifft, wird das Produkt heftig nach rechts zurückgeschleudert.

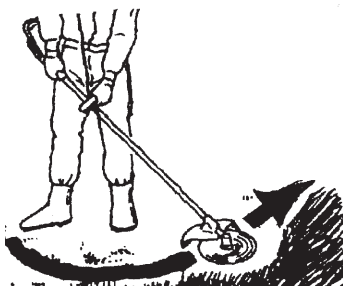
○ Um solche Rückschläge zu vermeiden, sollten Sie niemals von links nach rechts trimmen. Achten Sie stets darauf, dass das Trimmermesser nicht auf harte Gegenstände trifft.

○ Achten Sie beim Trimmen darauf, dass das zu beschneidende Objekt vom vorderen Drittel der linken Seite des Messers erfasst wird (A).

Andernfalls kann es zu Unfällen bzw. tödlichen Verletzungen kommen.



## Unkraut mähen



- ♦ Beim Mähen wird die Schneidvorrichtung in einem horizontalen Bogen geschwungen. Dadurch lassen sich große Bereiche rasch von Gras und Unkraut befreien. Die Sensenmethode eignet sich jedoch nicht zum Mähen von hohem, zähem Unkraut oder holzhaltiger Vegetation.
- ♦ Wenn sich im Messer ein Schößling oder eine Staude verfängt, darf das Gerät nicht als Hebel benutzt werden, um die Pflanze zu entfernen, da die Schneidvorrichtung dadurch beschädigt werden würde.
- ♦ Schalten Sie stattdessen den Motor ab, und entfernen Sie, nachdem das Messer zum Stillstand gekommen ist, den Schößling bzw. die Staude vom Messer.

# Wartung und Pflege

## WARNUNG

Beachten Sie die folgenden Sicherheitsregeln, wenn Sie das Produkt nach der Verwendung überprüfen bzw. warten:

- Schalten Sie den Motor ab und überprüfen bzw. warten Sie das Produkt erst dann, wenn der Motor abgekühlt ist. Andernfalls können Sie sich verbrennen.
- Entfernen Sie den Zündkerzenstecker, bevor Sie Überprüfungen und Wartungen durchführen. Wenn sich das Produkt unerwarteterweise in Betrieb setzt, kann es zu Unfällen kommen.

## WICHTIG

- Für Überprüfung und Wartung sind entsprechende Fachkenntnisse erforderlich. Wenn Sie das Produkt nicht selbst überprüfen, warten oder instand setzen können, wenden Sie sich an Ihren Händler. Versuchen Sie nicht, das Gerät zu zerlegen.
- Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile und -Verbrauchsprodukte, die für das Gerät zugelassen sind. Die Verwendung von Teilen anderer Hersteller oder nicht zugelassener Produkte kann zu Fehlfunktionen führen.

## Wartungsrichtlinien

| Komponente                    | Wartung                                      | Seite | Vor der Verwendung | Monatlich |
|-------------------------------|----------------------------------------------|-------|--------------------|-----------|
| Luftfilter                    | Reinigen / ersetzen                          | 23    | •                  |           |
| Kraftstofffilter              | Überprüfen / reinigen / ersetzen             | 23    | •                  |           |
| Zündkerze                     | Überprüfen / reinigen / justieren / ersetzen | 25    |                    | •         |
| Vergaser                      | Justieren / ersetzen und justieren           | 23    |                    | •         |
| Kühlsystem                    | Überprüfen / reinigen                        | 24    | •                  |           |
| Schalldämpfer                 | Überprüfen/festziehen                        | 24    | •                  |           |
| Schalldämpfer                 | Reinigen                                     | 24    |                    | •***      |
| Flexible Welle                | Schmieren                                    | 25    |                    | •*        |
| Winkelgetriebe                | Schmieren                                    | 25    |                    | •**       |
| Anlasser                      | Überprüfen                                   | -     | •                  |           |
| Fadenschneidmesser            | Überprüfen / reinigen                        | -     | •                  |           |
| Kraftstoffsystem              | Überprüfen                                   | 23    | •                  |           |
| Schrauben, Bolzen und Muttern | Überprüfen, festziehen / ersetzen            | -     | •                  |           |

\* oder nach 18 Betriebsstunden (jeweils früherer Zeitpunkt gilt). \*\* Oder 50 Betriebsstunden (jeweils früherer Zeitpunkt gilt). \*\*\* Oder 100 Betriebsstunden (jeweils früherer Zeitpunkt gilt).

## WICHTIG

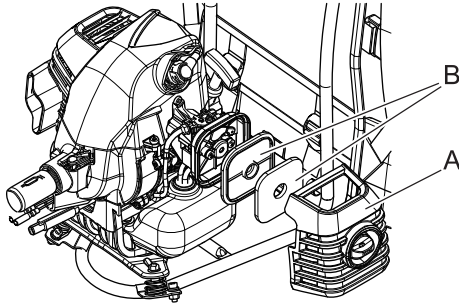
- Angegeben sind die maximalen Zeitabstände. Die Häufigkeit der erforderlichen Wartungsarbeiten richtet sich nach der tatsächlichen Beanspruchung und Ihrer Erfahrung.

## Wartung und Pflege

Wenden Sie sich bei Fragen oder Problemen bitte an Ihren Händler.



## Reinigen des Luftfilters

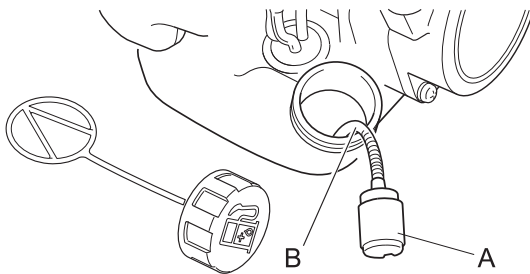


1. Schließen Sie den Choke. Lösen Sie die Verriegelung der Luftfilterabdeckung und entfernen Sie die Luftfilterabdeckung (A).
2. Bauen Sie den Luftfilter (B) aus.
3. Reinigen Sie den Filter von der Vergaserseite durch Abbürsten oder mittels Druckluft.
4. Bauen Sie nun den Luftfilter wieder an die Abdeckung, und montieren Sie den Luftfilter samt Abdeckung.
5. Verriegeln Sie die Luftfilterabdeckung.

### HINWEIS

- Beim Wiedereinbau des Luftfilters diesen in den Rahmen des Filtergehäuses einsetzen.

## Auswechseln des Kraftstofffilters



1. Ziehen Sie den Kraftstofffilter mit Hilfe eines Metalldrahts o. Ä. durch die Tanköffnung heraus.
2. Ziehen Sie den alten Filter von der Kraftstoffleitung (B) ab.
3. Installieren Sie den neuen Filter.

### HINWEIS

- Ersetzen Sie den Filter, wenn er stark verschmutzt oder beschädigt ist.

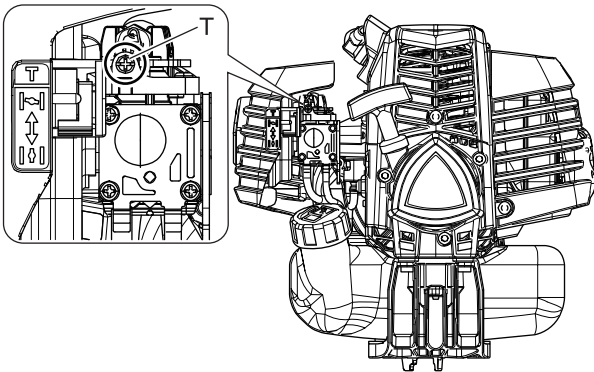
## Justieren des Vergasers

### ⚠ WARNUNG

- SIE KÖNNEN DIE LEERLAUFDREHZAHL NUR EINSTELLEN, indem Sie die Leerlaufanschlagschraube (T) drehen.
- Bei der Vergaserjustierung kann sich die Schneidvorrichtung bewegen. Achten Sie ganz besonders auf die Schneidvorrichtung, um sich nicht durch das sich bewegende Schneidegerät zu verletzen.
- Nach erfolgter Vergaserjustierung darf sich die Schneidvorrichtung nicht mit Leerlaufdrehzahl bewegen; ansonsten besteht die Gefahr schwerer Verletzungen.
- Außer der Drehzahl dürfen Sie KEINE weitere Vergaserjustierung vornehmen. Alle anderen Einstellungen MÜSSEN von einem autorisierten Vertragshändler durchgeführt werden, andernfalls besteht die Gefahr schwerer Verletzungen aufgrund einer Fehlfunktion des Motors.

### ⚠ VORSICHT

- Wenden Sie sich bei Problemen mit dem Vergaser an einen autorisierten Vertragshändler.



Jedes Gerät wird werkseitig einem Probelauf unterzogen, bei dem der Vergaser auf optimale Leistung eingestellt wird.

Reinigen/wechseln Sie vor der Vergaserjustierung den Luftfilter, starten Sie den Motor, und lassen Sie ihn einige Minuten warmlaufen.

Sobald der Gashebel frei gegeben wird, muss der Motor in den Leerlauf zurückkehren. Die Leerlaufdrehzahl kann eingestellt werden. Sie muss gering genug sein, damit die Kupplung die Schneidvorrichtung vom Motor trennen kann.

So justieren Sie den Vergaser:

1. Legen Sie das Gerät auf den Boden, und lassen Sie den Motor an. Lassen Sie den Motor 2-3 Minuten im Leerlauf warm laufen.
2. Sollte sich die Schneidvorrichtung im Leerlauf in Bewegung setzen, reduzieren Sie die Leerlaufdrehzahl, indem Sie die Leerlaufanschlagschraube (T) gegen den Uhrzeigersinn drehen.

# Wartung und Pflege

3. Lassen Sie den Motor noch mehrmals abwechselnd bei Vollgas und im Leerlauf laufen. Vergewissern Sie sich, dass die Schneidvorrichtung im Leerlauf aufhört, sich zu bewegen.
4. Wenn Sie einen Drehzahlmesser haben, stellen Sie die Leerlaufanschlagschraube nach den Angaben im Abschnitt „Technische Daten“ ein.

## HINWEIS

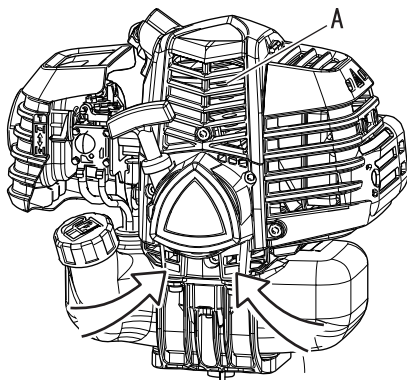
Wenn der Vergaser mit der Leerlaufanschlagschraube (T) nicht korrekt eingestellt werden kann, müssen Sie einen autorisierten Vertragshändler kontaktieren.

## Wartung des Kühlsystems

### WICHTIG

- Um die richtige Motorbetriebstemperatur aufrechtzuerhalten, muss die Kühlluft ungehindert den Zylinderrippenbereich durchströmen können. Durch diesen Luftstrom wird die Verbrennungswärme vom Motor abgeführt. Unter folgenden Umständen kann es zu Überhitzung und Kolbenfressern im Motor kommen:
- ♦ Die Luftzufuhröffnungen sind verstopft. Dadurch gelangt keine Kühlluft zum Zylinder;
  - ♦ Staub und Gras haben sich außen am Zylinder angesammelt. Durch diese Ansammlung wird der Motor isoliert, und die Wärme kann nicht mehr abgegeben werden.

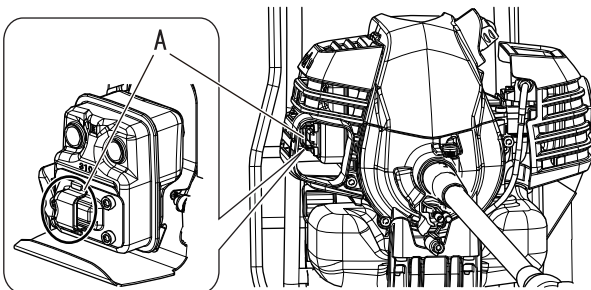
Das Beheben von Verstopfungen von Kühlluft-Durchgängen bzw. die Reinigung der Zylinderrippen gelten als normale Wartungsarbeiten. Störungen auf Grund mangelhafter Wartung und Pflege fallen nicht unter die Garantie.



Luftzufuhröffnung

- ♦ Entfernen Sie Staub und Schmutz aus den Zwischenräumen der Rippen (A).
- ♦ Entfernen Sie vor jeder Verwendung Ansammlungen von Schneidgut vom unteren Ansauggrill zwischen dem Kraftstofftank und dem Starter.

## Reinigen des Schalldämpfers



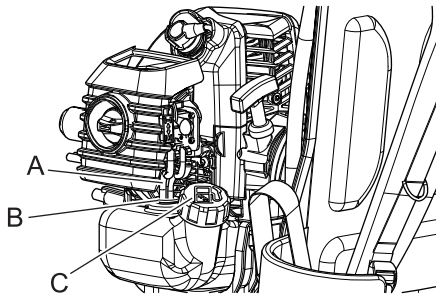
- ♦ Kohlenstoffablagerungen im Schalldämpfer (A) verringern die Motorleistung und führen zu Überhitzung. Ablagerungen vom Schalldämpfer entfernen.

## WICHTIG

Die Schalldämpferabdeckung nicht ausbauen. Fragen Sie bei Bedarf bitte Ihren Händler um Rat.

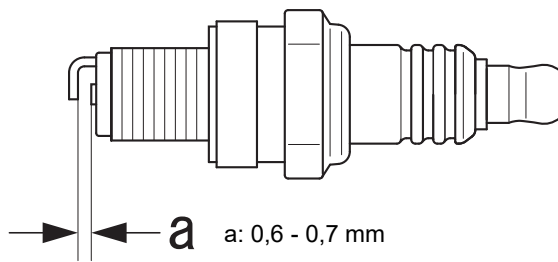


## Überprüfen des Kraftstoffsystems



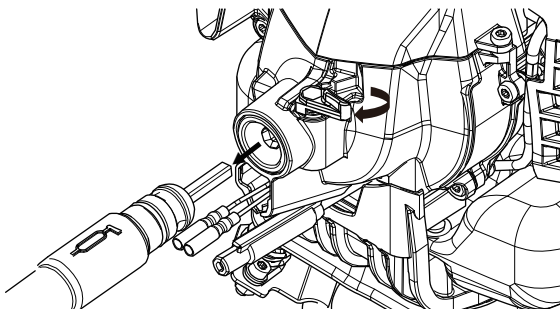
- ♦ Überprüfen Sie diesen Punkt vor jeder Verwendung.
- ♦ Vergewissern Sie sich nach jeder Betankung, dass kein Kraftstoff an den Leitungen (A), Dichtungen (B) oder am Tankdeckel (C) austritt.
- ♦ Wenn Kraftstoff oder Kraftstoffdämpfe austreten, besteht Brandgefahr. Schalten Sie das Gerät in diesem Fall sofort aus, und lassen Sie es von Ihrem Händler überprüfen bzw. austauschen.

## Überprüfen der Zündkerze



1. Prüfen Sie den Elektrodenabstand. Der korrekte Abstand beträgt 0,6 bis 0,7 mm.
  2. Prüfen Sie die Elektrode auf Verschleiß.
  3. Prüfen Sie den Isolierkörper auf Öl- oder andere Ablagerungen.
  4. Wenn die Zündkerze schmutzig ist, reinigen. Dafür keinen Sandstrahl verwenden. Durch den verbleibenden Sand wird der Motor beschädigt.
  5. Wenn die Elektroden oder Kontakte verschlissen sind oder die Keramikteile Risse aufweisen, ersetzen Sie sie durch neue Teile. (Siehe Technische Daten Seite 31)
  6. Auf 10 N·m - 15 N·m (100 kgf·cm bis 150 kgf·cm) festziehen.
- \* Die Funkenprüfung (zur Feststellung, ob die Zündkerze einen Zündfunken wirft) muss von Ihrem Händler durchgeführt werden.

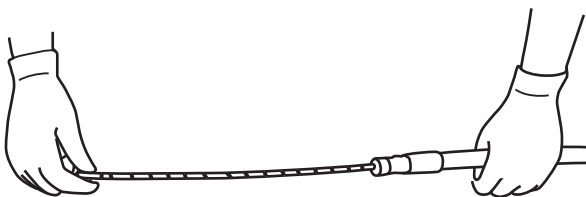
## Schmieren der flexiblen Welle



- ♦ Die gesamte Oberfläche der flexiblen Welle muss immer ausreichend geschmiert sein.
- ♦ Die flexible Welle ist ab Werk vorgeschmiert. Danach muss die Welle dann an der gesamten Oberfläche alle 18 Betriebsstunden mit ca. 10 ml Fett eingeschmiert werden.

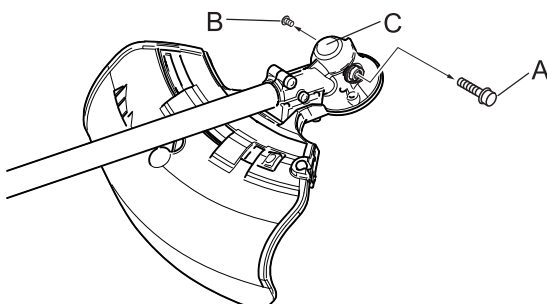
### WICHTIG

Fett auf Harnstoffbasis (Teilenummer: X695-000070) mit einem Tropfpunkt von 250°C oder höher verwenden, kein Fett auf Lithiumbasis.



1. Ziehen Sie die flexible Wellenbaugruppe aus dem Motor.
2. Ziehen Sie die flexible Welle aus der Baugruppe der flexiblen Welle heraus.
3. Verwenden Sie Fett auf Harnstoffbasis.
4. Es empfiehlt sich, die flexible Welle umgekehrt wieder einzubauen.

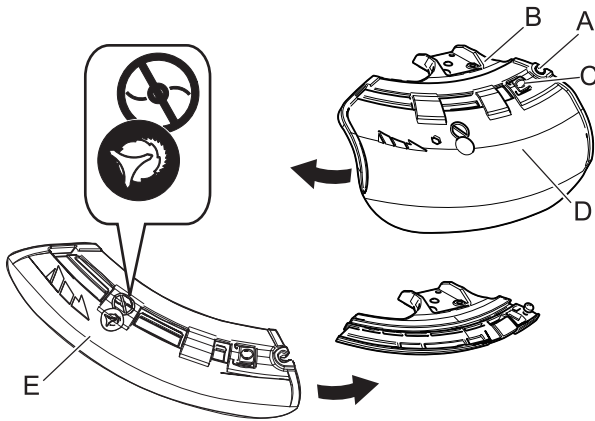
## Winkelgetriebe



1. Bauen Sie den Stopfen (A) und die Ablassschraube (B) aus dem Winkelgetriebe (C).
2. Befüllen Sie das Getriebe mit Lithium- oder Harnstoff-Fett, bis das alte Fett ausgedrückt ist. Verwenden Sie bei Bedarf eine Niederdruckpumpe.
3. Bauen Sie die Ablassschraube und den Stopfen wieder ein.

# Wartung und Pflege

## Wechseln des Schutzschildes



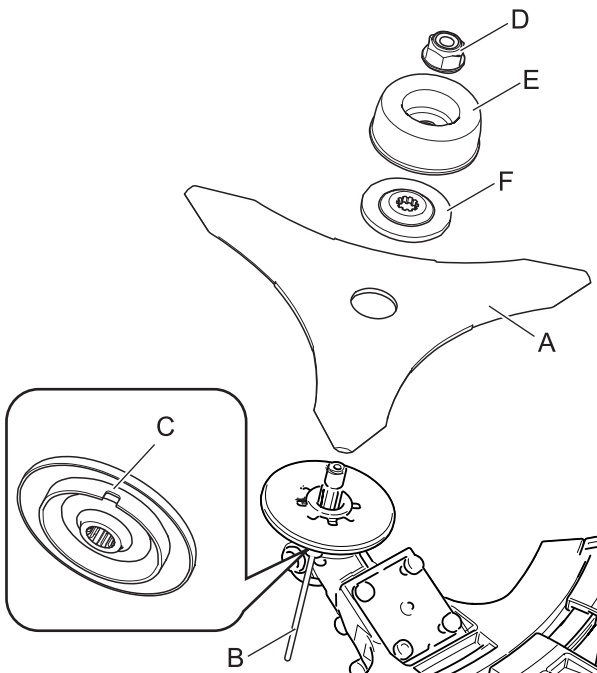
- ♦ Es gibt zwei unterschiedliche Schutzschilde: der eine Schutzschild wird ausschließlich zur Verwendung des Nylonfadenkopfes, der andere ausschließlich zur Verwendung von Metallmessern angebracht. Wenn Sie mit Metallmessern arbeiten, verwenden Sie den Schutzschild für Metallmesser.

1. Lösen Sie die Schraube (A) auf der rechten Seite der Halterung (B) komplett, um das Schutzschild verschieben zu können. Die Schraube selbst kann nicht von der Halterung entfernt werden.
2. Drücken Sie die Taste (C), schieben Sie das Schutzschild (D) nach links und nehmen es ab.
3. Ein anderes Schutzschild (E) in die Nut einführen und bis zum Anschlag nach rechts schieben. Die Schraube unbedingt festziehen.

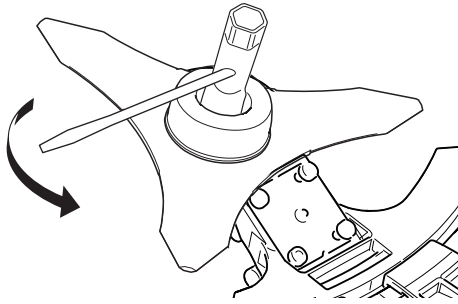
## Montage des Messers (option)

### ⚠ WARNUNG

- Tragen Sie beim Arbeiten mit dem Trimmermesser robuste Handschuhe.
  - Wenn während eines Trimmereinsatzes ein Trimmermesser ausgetauscht werden muss, vergewissern Sie sich, dass der Motor zuvor ausgeschaltet wurde und das Messer zum Stillstand gekommen ist.
  - Achten Sie darauf, dass der Kraftstofftankdeckel fest verschlossen ist, wenn Sie das Produkt umdrehen, um das Trimmermesser auszutauschen.
  - Versuchen Sie nicht, das Trimmermesser mit einer Hand oder ohne Verwendung des Steckschlüssels zu montieren. Befestigen Sie das Trimmermesser ordnungsgemäß mit dem mitgelieferten Steckschlüssel, und ziehen Sie es in der richtigen Position fest.
  - Verwenden Sie zum Festziehen der Schneidmesser ausschließlich den vorgeschriebenen Steckschlüssel. Die Verwendung eines Druckluft- oder elektrisch betriebenen Geräts könnte dazu führen, dass das Schneidmesser übermäßig fest angezogen wird und dass die Mutter oder der Werkzeugaufnahmebolzen brechen.
  - Bei Verwendung von verschlissenen Muttern und Auflagetellern zur Befestigung des Messers besteht die Gefahr, dass sich das Messer lockert. Ersetzen Sie diese Teile durch neue.
- Andernfalls kann es zu Unfällen, schweren Verletzungen oder Bränden kommen.



1. Kontrollieren Sie die Messer (A) vor der Montage. Überprüfen Sie die Schärfe. Bei stumpfen Messern erhöht sich das Risiko eines Rückschlags. Kleine Risse können sich zu Brüchen entwickeln, so dass Teile des Messers während des Betriebs weggeschleudert werden. Entsorgen Sie gerissene Messer, egal, wie klein der Riss ist.
2. Stecken Sie das Arretierwerkzeug (B) in das Loch auf der rechten Seite des Winkelgetriebes. Drücken Sie dabei die Rückhaltefeder nach links.
3. Stecken Sie das Arretierwerkzeug in das Arretierungsloch (C) der Fixierplatte, um den Werkzeugaufnahmebolzen zu blockieren.
4. Bauen Sie die Mutter (D), den Auflageteller (E) und die untere Fixierplatte (F) mit dem Steckschlüssel aus.
5. Ziehen Sie das Messer, die untere Fixierplatte, den Auflageteller und die Mutter sicher von Hand fest.

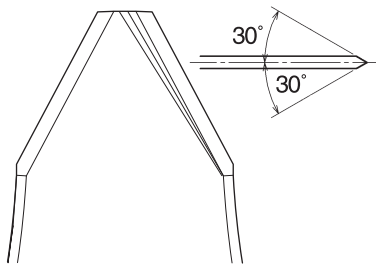
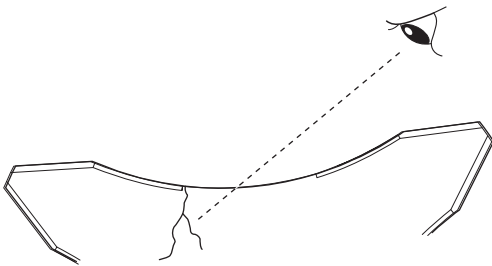


## **⚠ VORSICHT**

○ Verhindern Sie mit Hilfe des Arretierwerkzeugs ein Mitdrehen des Werkzeugaufnahmebolzens, bevor Sie das Messer montieren. Andernfalls kann die Mutter zur Befestigung des Messers nicht ausreichend festgezogen werden.

6. Ziehen Sie die Mutter mit einem Steckschlüssel fest (gegen den Uhrzeigersinn). Niemals mit voller Kraft anziehen. Das Gewinde der Mutter könnte beschädigt werden.
7. Entfernen Sie das Arretierwerkzeug.

## Überprüfen des Messers



- ♦ Verwenden Sie nur Messer, die vom Hersteller für dieses Modell vorgesehen sind.
- ♦ Wenn das Messer einen Riss aufweist, ersetzen Sie es sofort durch ein neues.
- ♦ Achten Sie darauf, dass das Messer gemäß den Anweisungen montiert wird.
- ♦ Wenn das Messer stumpf wird, drehen Sie es um, und benutzen Sie die scharfe Gegenseite.
- ♦ Bei Zersplitterung oder Verformung gerät das Messer in heftigere Vibration. Ersetzen Sie es in diesem Fall sofort.
- ♦ Schärfen Sie das 3-Zahn-Messer mit einer Flachfeile an jeder Schneide gleichmäßig (siehe Abbildung). Anderenfalls entsteht eine Unwucht und die Vibrationen werden verstärkt.

# Wartung und Pflege

## Nylonfaden einlegen

### GEFAHR

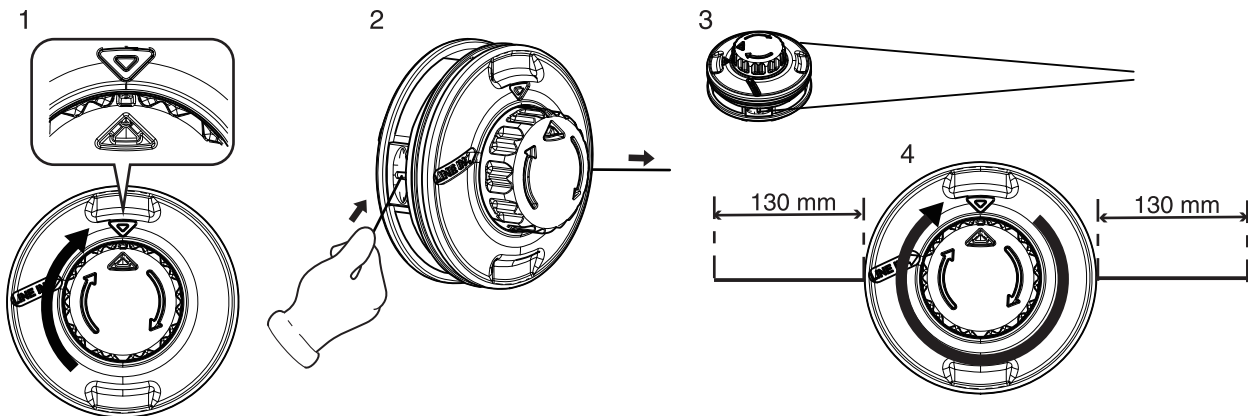
- Bevor Sie mit dem Auswechseln des Nylonfadens beginnen, stellen Sie den Motor ab, und warten Sie, bis sich der Nylonfadenkopf nicht mehr dreht.

Andernfalls kann es zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen kommen.

### WARNUNG

- Verwenden Sie nur flexible, nichtmetallische, von der YAMABIKO Corporation empfohlene Nylonfäden.

Andernfalls kann es zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen kommen.



## Fehlerbehebung

### WICHTIG

- Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile und -Verbrauchsprodukte, die für das Gerät zugelassen sind.  
Die Verwendung von Teilen anderer Hersteller oder nicht zugelassener Produkte kann zu Fehlfunktionen führen.

| Problem                                                                 | Diagnose                                       | Ursache                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Lösung                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Der Motor lässt sich nicht starten.                                     |                                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Im Kraftstofftank ist kein Kraftstoff</li> <li>2. Der Aus-Schalter steht auf „Stop“</li> <li>3. Es wurde zuviel Kraftstoff angesaugt</li> <li>4. Elektrischer Defekt</li> <li>5. Vergaser defekt oder innerlich verklebt</li> <li>6. Interner Defekt des Motors.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kraftstoffversorgung</li> <li>2. Auf „Start“ stellen</li> <li>3. Motor nach Wartung starten</li> <li>4. Wenden Sie sich an Ihren Händler.</li> <li>5. Wenden Sie sich an Ihren Händler.</li> <li>6. Wenden Sie sich an Ihren Händler.</li> </ol> |
| Motor lässt sich schwer starten, Drehzahl schwankt                      | Kraftstoff tritt in das Überlaufrohr ein       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kraftstoffalterung</li> <li>2. Vergaserstörung</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kraftstoff durch neuen ersetzen</li> <li>2. Wenden Sie sich an Ihren Händler.</li> </ol>                                                                                                                                                         |
|                                                                         | In das Überlaufrohr tritt kein Kraftstoff ein. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kraftstofffilter ist verstopft</li> <li>2. Kraftstoffsystem ist verstopft</li> <li>3. Innere Vergaserteile sind verklebt</li> </ol>                                                                                                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reinigen oder ersetzen</li> <li>2. Wenden Sie sich an Ihren Händler.</li> <li>3. Wenden Sie sich an Ihren Händler.</li> </ol>                                                                                                                    |
|                                                                         | Die Zündkerze ist verschmutzt oder feucht.     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kraftstoffalterung</li> <li>2. Falscher Elektrodenabstand</li> <li>3. Kohlenstoffablagerungen</li> <li>4. Elektrischer Defekt</li> </ol>                                                                                                                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ersetzen</li> <li>2. Einstellen oder ersetzen</li> <li>3. Reinigen oder ersetzen</li> <li>4. Wenden Sie sich an Ihren Händler.</li> </ol>                                                                                                        |
| Motor springt an, Drehzahl lässt sich jedoch nicht erhöhen.             |                                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verschmutzter Luftfilter</li> <li>2. Verschmutzter Kraftstofffilter</li> <li>3. Verstopfte Kraftstoffleitung</li> <li>4. Falsch justierter Vergaser.</li> <li>5. Verstopfte Auspuff- oder Schalldämpferöffnung</li> </ol>                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reinigen oder ersetzen</li> <li>2. Reinigen oder ersetzen</li> <li>3. Wenden Sie sich an Ihren Händler.</li> <li>4. Justieren</li> <li>5. Reinigen</li> </ol>                                                                                    |
| Der Motor geht aus                                                      |                                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Falsch justierter Vergaser.</li> <li>2. Elektrischer Defekt</li> </ol>                                                                                                                                                                                                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Justieren</li> <li>2. Wenden Sie sich an Ihren Händler.</li> </ol>                                                                                                                                                                               |
| Der Motor lässt sich nicht ausschalten                                  |                                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aus-Schalter defekt</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Not-Halt durchführen und Händler um Rat fragen</li> </ol>                                                                                                                                                                                        |
| Schneidvorrichtung dreht sich, während Motor mit Leerlaufdrehzahl läuft |                                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Falsch justierter Vergaser.</li> <li>2. Beschädigte Kupplungsfeder</li> </ol>                                                                                                                                                                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Justieren</li> <li>2. Wenden Sie sich an Ihren Händler.</li> </ol>                                                                                                                                                                               |

- Bei Problemen oder Störungen, die nicht in der obigen Tabelle genannt werden, wenden Sie sich an Ihren Händler.
- Informationen zur vorschriftsmäßigen Entsorgung des Produkts oder seiner Einzelteile erhalten Sie bei Ihrem Händler.

# Wartung und Pflege

## LAGERUNG

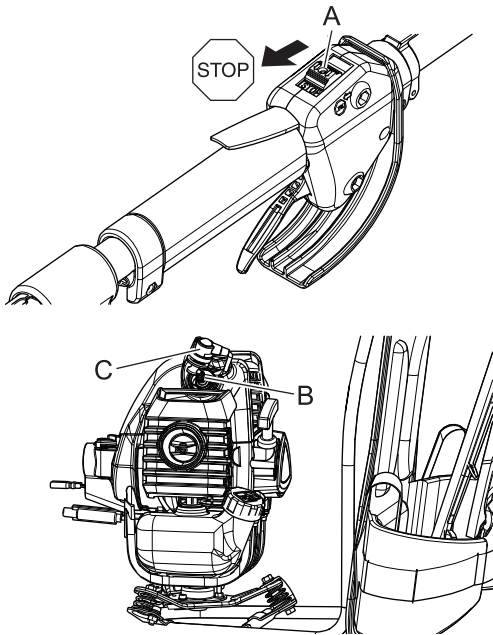
### Langfristige Lagerung (30 Tage und länger)

#### **WARNUNG**

- Lagern Sie das Gerät nicht in verschlossenen Räumen, aus denen Kraftstoffverdunstungen nicht entweichen können, und nicht in der Nähe von Flammen oder Funken.  
Brandgefahr.



Gehen Sie folgendermaßen vor, wenn Sie das Produkt lange Zeit lagern möchten (30 Tage und länger):



1. Entleeren Sie den Kraftstofftank vollständig im Freien, wobei sich keine feuergefährlichen Gegenstände in der Nähe befinden dürfen. Lassen Sie Kraftstoff niemals in geschlossenen Räumen ab.
2. Entfernen Sie den Kraftstoff aus der Kraftstoffpumpe, indem Sie sie mehrmals drücken und wieder loslassen.
3. Starten Sie den Motor, und lassen Sie ihn mit Leerlaufdrehzahl laufen, bis er von selbst ausgeht.
4. Stellen Sie den Zündschalter (A) auf „Stop“.
5. Wischen Sie Schmierfett, Öl, Staub, Schmutz und andere Ablagerungen außen am Trimmer ab, sobald das Gerät ausreichend abgekühlt ist.
6. Führen Sie die regelmäßigen Überprüfungen durch, die in dieser Bedienungsanleitung beschrieben sind.
7. Vergewissern Sie sich, dass Schrauben und Muttern fest angezogen sind. Ziehen Sie lose Schrauben und Muttern fest.
8. Entfernen Sie die Zündkerze (B) und füllen Sie die erforderliche Menge (ca. 10 ml) frisches Zweitaktmotoröl durch die Zündkerzenöffnung in den Zylinder ein.
9. Legen Sie ein sauberes Tuch über die Zündkerzenöffnung.
10. Ziehen Sie zwei- bis dreimal am Startergriff, um das Motoröl im Zylinder zu verteilen.
11. Beobachten Sie die Lage des Kolbens durch die Zündkerzenöffnung. Ziehen Sie am Griff des Reversierstarters, bis der Kolben den oberen Totpunkt erreicht, und belassen Sie den Griff in dieser Stellung.
12. Bauen Sie die Zündkerze ein (Schließen Sie den Zündkerzenstecker (C) nicht an.)
13. Bringen Sie die Messerabdeckung am Trimmermesser an, umhüllen Sie den Motorbereich mit einem Kunststoffsack oder Ähnlichem, und lagern Sie das Gerät an einem trockenen, staubfreien Ort außerhalb der Reichweite von Kindern.

# Technische Daten

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                 | RM-3020T                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Außenabmessungen:</b> Länge × Breite × Höhe (ohne Schneidvorrichtung)                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                 | 2758 × 350 × 563 mm                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Gewicht:</b><br>Gerät mit leerem Tank, ohne Schneidvorrichtung und Schultergurt (ISO 11806-1: 2011)<br>Gerät mit vollem Tank, vorgeschriebener Schneidvorrichtung, Schutzschild und Schultergurt<br>Gerät mit leerem Tank, ohne Schneidvorrichtung, Schutzschild und Schultergurt                                        |                                                 | 9,5 kg<br>10,6 kg<br>9,0 kg                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Fassungsvermögen:</b> Kraftstofftank (voll)                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                 | 1.030 cm <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Kraftstoff: Benzin</b><br><br>Öl<br><br>Mischverhältnis                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                 | Bleifreies Normalbenzin. Verwenden Sie bleifreies Benzin mit mindestens 89 Oktan. Verwenden Sie keinen Kraftstoff mit Methylalkohol oder mehr als 10 % Ethylalkohol.<br>Motoröl für luftgekühlte Zweitaktmotoren. ISO-L-EGD-Norm (ISO 13738), JASO FC, FD und ECHO empfohlen.<br>50:1 (2 %) |
| <b>Schneidvorrichtung:</b><br>Nylonfaden-Schneidkopf (Schneidbreite)<br>Gewinde<br>Nylonfadenstärke (Durchmesser)<br>Nylonfadenlänge                                                                                                                                                                                        |                                                 | RL25 (508)<br>Linksgewinde M10×1,25<br>2,4 mm<br>4,0 m                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Messerantrieb:</b> Untersetzungsverhältnis und Schmierung<br>Drehrichtung des Werkzeugaufnahmebolzens von oben gesehen<br>Maximale Rotationsfrequenz der Spindel                                                                                                                                                         |                                                 | Untersetzung 1,62; hochwertiges Lithium-Schmiermittel<br>Gegen den Uhrzeigersinn<br>6790 U/min                                                                                                                                                                                              |
| <b>Motor:</b> Typ<br>Vergaser<br>Zündung / Magnetinduktor<br>Zündkerze<br>Anlasser<br>Kraftübertragung<br>Hubraum<br>Maximale Motorleistung (ISO 8893)<br>Kraftstoffverbrauch bei maximaler Motorleistung<br>Empfohlene maximale Motordrehzahl (mit angebrachter Standardschneidvorrichtung)<br>Empfohlene Leerlaufdrehzahl |                                                 | Luftgekühlter Zweitakt-Einzylindermotor<br>Membrantyp<br>Schwungradmagnet - CDI-System<br>NGK CMR7H<br>Reversierstarter<br>Automatische Fliehkraftkupplung<br>30,5 cm <sup>3</sup><br>1,3 kW<br>0,72 l/h<br>10100 U/min<br>2900 (-100~0) U/min                                              |
| <b>Vibration</b> (ISO 22867) $a_{hv,eq}$                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Linker Griff<br>Rechter Griff<br>Unsicherheit K | 2,3 m/s <sup>2</sup><br>2,8 m/s <sup>2</sup><br>1,2 m/s <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Schalldruckpegel</b> (ISO 22868) $L_{pAeq}$                                                                                                                                                                                                                                                                              | Unsicherheit $K_{pA}$                           | 98,1 dB(A)<br>1,5 dB(A)                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Schalleistungspegel</b> (ISO 22868) $L_{WAeq}$                                                                                                                                                                                                                                                                           | Unsicherheit $K_{WA}$                           | 104,3 dB(A)<br>2,1 dB(A)                                                                                                                                                                                                                                                                    |

Änderungen der technischen Daten vorbehalten.

# Konformitätserklärung

---

Der unterzeichnete Hersteller:

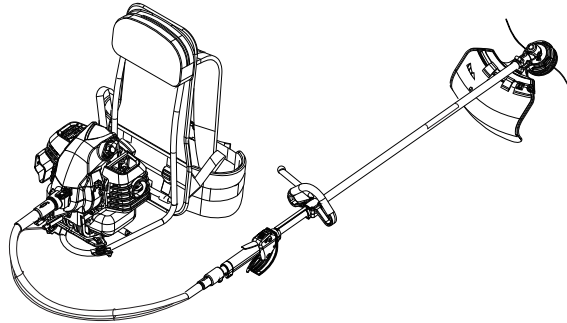
**YAMABIKO CORPORATION**  
1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokio 198-8760 JAPAN

Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers erstellt.

erklärt, dass das nachstehend spezifizierte neue Gerät:

## **RASENTRIMMER/MOTORSENSE**

**Marke: ECHO**  
**Typ: RM-3020T**



Entspricht:

- \* Anforderungen der Richtlinie **2006/42/EG** (Verwendung der harmonisierten Norm **ISO 11806-2: 2011**)
- \* Anforderungen der Richtlinie **2014/30/EU** (Verwendung der harmonisierten Norm **EN ISO 14982: 2009, EN 55012: 2007+A1: 2009**)
- \* Anforderungen der Richtlinie **2011/65/EU** (Verwendung der harmonisierten Norm **EN IEC 63000: 2018**)
- \* Anforderungen der Richtlinie **2000/14/EG**

Konformitätsbewertungsverfahren nach **ANHANG V**

Gemessener Schallleistungspegel: 107 dB(A)

Garantierter Schallleistungspegel: 110 dB(A)

Seriennummer U75340001001 bis U75340100000\_Motor  
U75540001001 bis U75540100000\_Antriebswelle

Tokio, 14. November 2022

**YAMABIKO CORPORATION**



**Hisashi Kobayashi**  
**Hauptabteilungsleiter**  
**Abteilung Qualitätssicherung**

**Der Dokumentenbevollmächtigte in Europa, welcher autorisiert ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen.**

Unternehmen: CERTIFICATION EXPERTS B.V.

Adresse: Amerlandseweg 7, 3621 ZC Breukelen, Niederlande

**Herr Richard Glaser**



## NOTIZEN

# YAMABIKO CORPORATION

1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokio 198-8760 JAPAN

TELEFON: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.



X750235-1802



ITALIANO  
IT (Istruzioni originali)

# **MANUALE PER L'OPERATORE DECESPUGLIATORE/BORDATORE RM-3020T**

## **⚠ AVVERTENZA**



**LEGGERE E SEGUIRE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PER  
LAVORARE IN CONDIZIONI DI MASSIMA SICUREZZA.  
LA MANCATA OSSERVANZA DELLE ISTRUZIONI POTREBBE  
PROVOCARE LESIONI GRAVI.**



# Contenuto

---

|                                                                 |    |
|-----------------------------------------------------------------|----|
| Per un uso sicuro del prodotto .....                            | 3  |
| Descrizione .....                                               | 8  |
| Prima di iniziare .....                                         | 9  |
| Contenuto della confezione .....                                | 9  |
| Montaggio .....                                                 | 10 |
| Preparazione del carburante .....                               | 13 |
| Funzionamento del motore .....                                  | 14 |
| Avviamento del motore .....                                     | 14 |
| Arresto del motore .....                                        | 15 |
| Operazioni di taglio .....                                      | 16 |
| Funzionamento base del taglio con testina a filo di nylon ..... | 17 |
| Funzionamento base del taglio con disco metallico .....         | 19 |
| Manutenzione e cura .....                                       | 21 |
| Guida alla manutenzione .....                                   | 21 |
| Manutenzione e cura .....                                       | 21 |
| Rimessaggio .....                                               | 29 |
| Caratteristiche tecniche .....                                  | 30 |
| Dichiarazione di conformità .....                               | 31 |

# Per un uso sicuro del prodotto

## Informazioni importanti

### **AVVERTENZA**

**Si raccomanda di leggere il manuale per l'operatore prima di utilizzare questo prodotto.**

#### **Informazioni sul manuale per l'operatore**

- Questo manuale contiene informazioni necessarie per l'assemblaggio, il funzionamento e la manutenzione del prodotto. Si raccomanda di leggerlo attentamente e di assimilarne il contenuto.
  - Tenere sempre il manuale in un posto facilmente accessibile.
  - Se il manuale viene smarrito o danneggiato e non può essere consultato, acquistarne uno nuovo presso il proprio rivenditore.
  - Le unità di misura utilizzate in questo manuale sono espresse in conformità al sistema internazionale. Le cifre riportate tra parentesi sono valori di riferimento e in alcuni casi ci potrebbero essere lievi errori di conversione.
- La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare un incidente o lesioni gravi.

#### **Funzione di questo prodotto**

- Questo prodotto è un attrezzo leggero a elevate prestazioni con motore a benzina, realizzato per tenere sotto controllo la crescita delle erbacce, per tagliare i bordi ed eseguire un leggero disboscamento in aree difficili da controllare con altri mezzi.
  - Non usare questa macchina per fini diversi da quelli sopra menzionati.
  - Il contenuto di questo manuale può essere modificato senza preavviso per renderlo conforme a eventuali aggiornamenti del prodotto. Alcune illustrazioni potrebbero essere diverse dal prodotto per rendere le spiegazioni più chiare.
  - Per ulteriori chiarimenti, consultare il proprio rivenditore.
- La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare un incidente o lesioni gravi.

#### **Non modificare il prodotto**

- Non modificare il prodotto.
- La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare un incidente o lesioni gravi. Qualsiasi guasto causato da modifiche apportate al prodotto non sarà coperta dalla garanzia del produttore.

#### **Non utilizzare il prodotto senza aver effettuato prima il controllo e la manutenzione**

- Non utilizzare il prodotto senza aver effettuato prima il controllo e la manutenzione. Accertarsi sempre che il controllo e la manutenzione vengano eseguiti a scadenze regolari.
- La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare un incidente o lesioni gravi.

#### **Prestito o cessione del prodotto**

- In caso di prestito del prodotto, consegnare alla persona che lo riceve anche il manuale dell'operatore.
  - Anche in caso di cessione, consegnare il prodotto insieme al manuale per l'operatore.
- La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare un incidente o lesioni gravi.

#### **Utenti del prodotto**

- Il prodotto non deve essere utilizzato da:
  - ◆ persone stanche
  - ◆ persone che hanno assunto bevande alcoliche
  - ◆ persone sotto trattamento farmacologico
  - ◆ persone in stato di gravidanza
  - ◆ persone in condizioni fisiche precarie
  - ◆ persone che non hanno letto il manuale dell'utente
  - ◆ bambini
- Tenere presente che l'operatore o l'utente è responsabile di eventuali rischi o incidenti provocati ad altre persone o alle proprietà altrui.
- Il sistema di accensione di questo prodotto genera campi elettromagnetici durante il funzionamento. I campi magnetici possono causare interferenze con pacemaker o il malfunzionamento di questi ultimi. Per ridurre i rischi per la salute, consigliamo ai portatori di pacemaker di consultare il proprio medico e il produttore del pacemaker prima di utilizzare questo prodotto.



# Per un uso sicuro del prodotto

## AVVERTENZA

### Vibrazioni e freddo

- Si ritiene che una condizione definita fenomeno di Raynaud, che colpisce le dita di alcune persone, sia causata dall'esposizione alle vibrazioni e al freddo. L'esposizione al freddo e alle vibrazioni può causare formicolio e bruciore, seguiti da pallore e intorpidimento delle dita. Si consiglia vivamente di osservare le seguenti precauzioni in quanto non si conosce l'esposizione minima che causa i disturbi.
  - ◆ Tenere il corpo caldo, soprattutto testa, collo, piedi, caviglie, mani e polsi.
  - ◆ Mantenere una buona circolazione del sangue facendo vigorosi esercizi con le braccia durante frequenti pause di lavoro, ed evitare di fumare.
  - ◆ Limitare il numero di ore di impiego. Cercare di pianificare altri lavori nell'arco della giornata lavorativa in cui non sia richiesto l'uso del decespugliatore/bordatore o di altro dispositivo portatile.
  - ◆ Se si accusano disagi e disturbi e se si riscontrano arrossamenti e gonfiore delle dita seguiti da pallore e perdita di sensibilità, rivolgersi al proprio medico prima di esporsi di nuovo al freddo e alle vibrazioni.

La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni alla salute.

### Lesioni da sforzi ripetitivi

- Si ritiene che l'uso eccessivo dei muscoli e dei tendini di dita, mani, braccia e spalle possa causare dolore, gonfiore, intorpidimento, debolezza e fortissimi dolori nelle zone menzionate. Alcune attività manuali ripetitive possono essere causa di alto rischio per lo sviluppo di lesioni da sforzi ripetitivi. Per ridurre il rischio di lesioni da sforzi ripetitivi:
  - ◆ Evitare di usare il polso piegato, allungato o girato.
  - ◆ Fare pause a intervalli regolari per ridurre al minimo i movimenti ripetuti e far riposare le mani. Ridurre la velocità e la forza con cui il movimento ripetitivo viene eseguito.
  - ◆ Fare esercizi per rafforzare i muscoli delle mani e delle braccia.
  - ◆ Consultare un medico se si avverte formicolio, intorpidimento o dolori nelle dita, nelle mani, nei polsi o nelle braccia. Una tempestiva diagnosi di lesioni da sforzi ripetitivi consente di evitare danni permanenti ai nervi e ai muscoli.

La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni alla salute.

### Addestramento

- Non permettere a nessuno di azionare l'attrezzo senza idoneo addestramento o mezzi di protezione adeguati.
- Acquisire dimestichezza con i comandi e il corretto impiego dell'attrezzo.
- Imparare ad arrestare l'attrezzo e a spegnere il motore.
- Imparare a sganciare rapidamente un attrezzo spalleggiato.
- Non permettere a nessuno di utilizzare l'attrezzo senza idoneo addestramento.

La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni alla salute.

### Indossare indumenti idonei.

- Raccogliere i capelli in modo che non tocchino le spalle.
- Non indossare cravatte, gioielli o vestiti poco aderenti che potrebbero restare impigliati nella macchina.
- Non indossare calzature aperte, non lavorare a piedi nudi o a gambe nude.

La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare danni alla vista o all'udito o lesioni gravi.



### Indossare indumenti protettivi

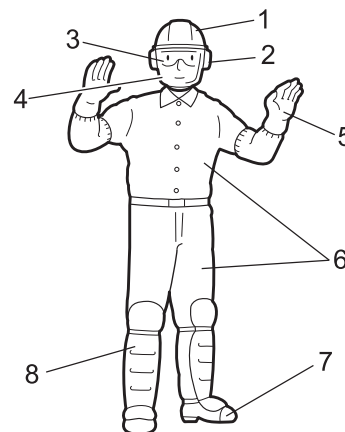
- Indossare sempre i seguenti indumenti protettivi durante il lavoro con il decespugliatore/bordatore.

1. Casco (elmetto): Protegge la testa
2. Protezioni acustiche o tappi per le orecchie: Proteggono l'udito
3. Occhiali di protezione: Proteggono gli occhi
4. Schermo facciale: Protegge il viso
5. Guanti protettivi: Proteggono le mani dal freddo e dalle vibrazioni
6. Indumenti da lavoro aderenti (maniche lunghe e pantaloni lunghi): Proteggono il corpo
7. Stivali protettivi antiscivolo per lavori pesanti (con protezione delle punte) o scarpe da lavoro antiscivolo (con protezione delle punte): Proteggono i piedi
8. Parastinchi: Proteggono gli stinchi

La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare danni alla vista o all'udito o lesioni gravi.

- Se necessario, utilizzare anche i seguenti indumenti.

- ◆ Respiratore: Protegge l'apparato respiratorio
- ◆ Rete anello di metallo: Per proteggersi dalle api



# Per un uso sicuro del prodotto

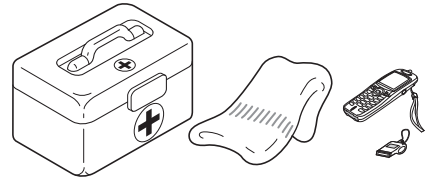
## AVVERTENZA

### Area di lavoro e funzionamento

- Non utilizzare il prodotto:
  - ◆ in condizioni di cattivo tempo.
  - ◆ in pendii ripidi o in luoghi con punti di appoggio non sicuri e quindi scivolosi.
  - ◆ di notte o in luoghi bui con scarsa visibilità.
- Quando si utilizza il prodotto su un pendio delicato, lavorare seguendo i contorni del terreno.  
Cadute, scivolate o un uso non corretto del prodotto potrebbero causare lesioni gravi.
- Per un uso salutare, sicuro e confortevole, utilizzare la macchina solo a temperature comprese nell'intervallo da -5 °C a 40 °C.  
La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni alla salute.

### Essere pronti in caso di lesioni

- Nell'improbabile evento di incidenti o lesioni, è consigliabile essere preparati.
    - ◆ Cassetta di pronto soccorso
    - ◆ Asciugamani e fazzoletti (per fermare eventuali emorragie)
    - ◆ Fischietto o telefono cellulare (per chiedere aiuto)
- Se non si è in grado di effettuare un primo soccorso o chiedere aiuto, le lesioni potrebbero peggiorare.



### Dare assoluta priorità alla sicurezza in caso di incendio o fumo

- In caso di fuoriuscita di fiamme dal motore o di fumo da qualsiasi area diversa dallo sfiato della marmitta, allontanarsi dal prodotto per evitare lesioni gravi.
  - Utilizzare una pala per lanciare sabbia o altro materiale simile sul fuoco per evitarne l'espansione o spegnerlo con un estintore.
- Evitare di farsi prendere dal panico per non allargare l'incendio o aumentare i danni.



## Messaggi di avviso

### PERICOLO

Questo simbolo accompagnato dalla parola "**PERICOLO**" richiama l'attenzione su un'azione o una condizione che potrebbe causare infortuni gravi o la morte di utenti o di persone presenti.

### AVVERTENZA

Questo simbolo accompagnato dalla parola "**AVVERTENZA**" richiama l'attenzione su un'azione o una condizione che potrebbe causare lesioni gravi o la morte di utenti o di persone presenti.

### ATTENZIONE

"**ATTENZIONE**" indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni minori o moderate.

## Altri indicatori



Il cerchietto barrato sta ad indicare che quanto è illustrato è proibito.

### NOTA

Il messaggio qui riportato fornisce consigli per l'uso, la cura e la manutenzione del prodotto.

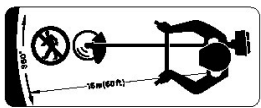
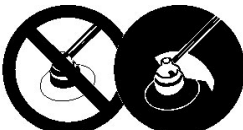
### IMPORTANTE

Il testo incorniciato, caratterizzato dalla parola "**IMPORTANTE**", contiene informazioni importanti riguardo l'uso, il controllo, la manutenzione e il rimessaggio del prodotto descritto in questo manuale.

## Simboli

| Forma del simbolo                                                                   | Descrizione / applicazione del simbolo          | Forma del simbolo                                                                    | Descrizione / applicazione del simbolo                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
|  | Leggere attentamente il manuale per l'operatore |  | Massima velocità albero dell'accessorio di taglio in giri/min |

# Per un uso sicuro del prodotto

| Forma del simbolo                                                                   | Descrizione / applicazione del simbolo                            | Forma del simbolo                                                                    | Descrizione / applicazione del simbolo                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Indossare protezioni per occhi, orecchie e testa                  |    | Tenere gli astanti a una distanza di 15 m                                              |
|    | Indossare protezioni per i piedi e guanti                         |    | Miscela di benzina e olio                                                              |
|    | Arresto di emergenza                                              |    | Controllo valvola dell'aria Posizione "Avviamento a freddo" (Valvola dell'aria chiusa) |
|    | Avvertenza! Oggetti scagliati!                                    |    | Controllo valvola dell'aria Posizione "In funzione" (Valvola dell'aria aperta)         |
|   | Attenzione, spinta laterale                                       |   | Regolazione del carburatore - In folle                                                 |
|  | Vietato l'uso senza protezione                                    |  | Lubrificare ogni 18 ore                                                                |
|  | Vietato l'uso di dischi metallici                                 |  | Impugnatura ad anello                                                                  |
|  | L'uso della testina a filo di nylon non è consentito              |  | Prestare attenzione nelle aree ad alta temperatura                                     |
|  | Non utilizzare il prodotto in luoghi dove c'è scarsa ventilazione |  | Livello di potenza acustica garantito                                                  |
|  | Attenzione al fuoco                                               |  | Avvio del motore                                                                       |
|  | Attenzione alle scosse elettriche                                 |  | Bulbo di spurgo (adescamento)                                                          |

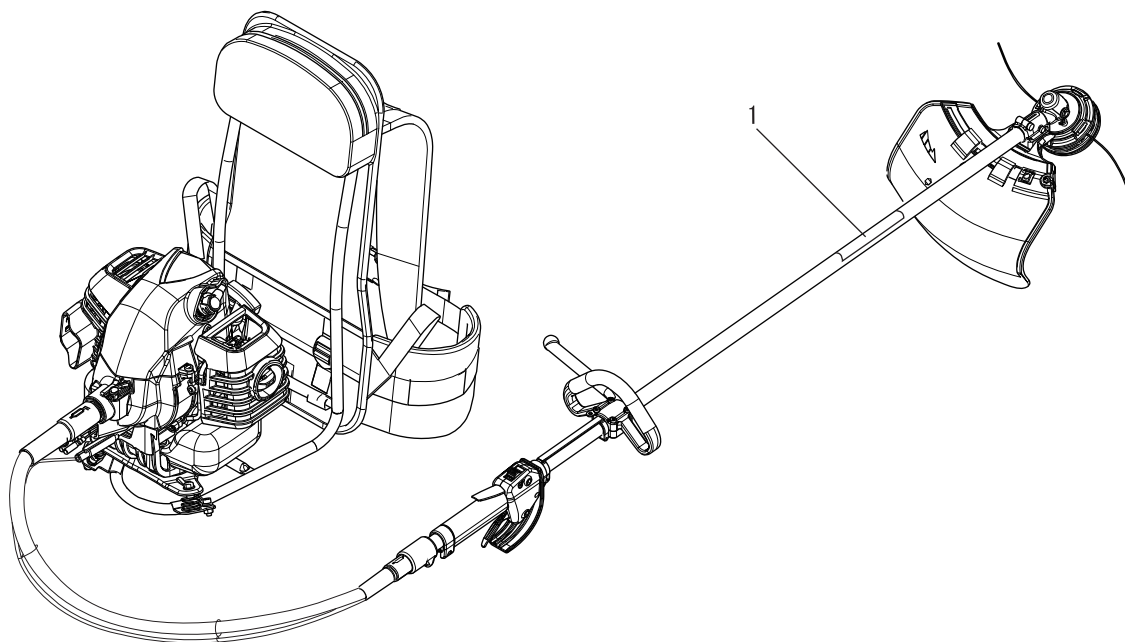
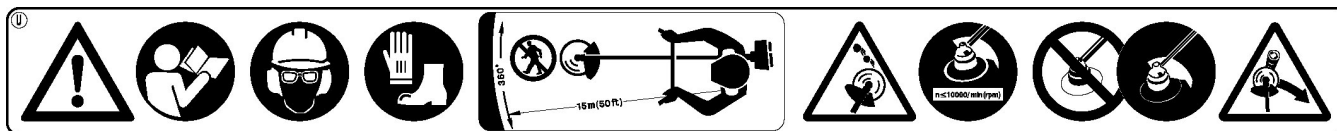


# Per un uso sicuro del prodotto

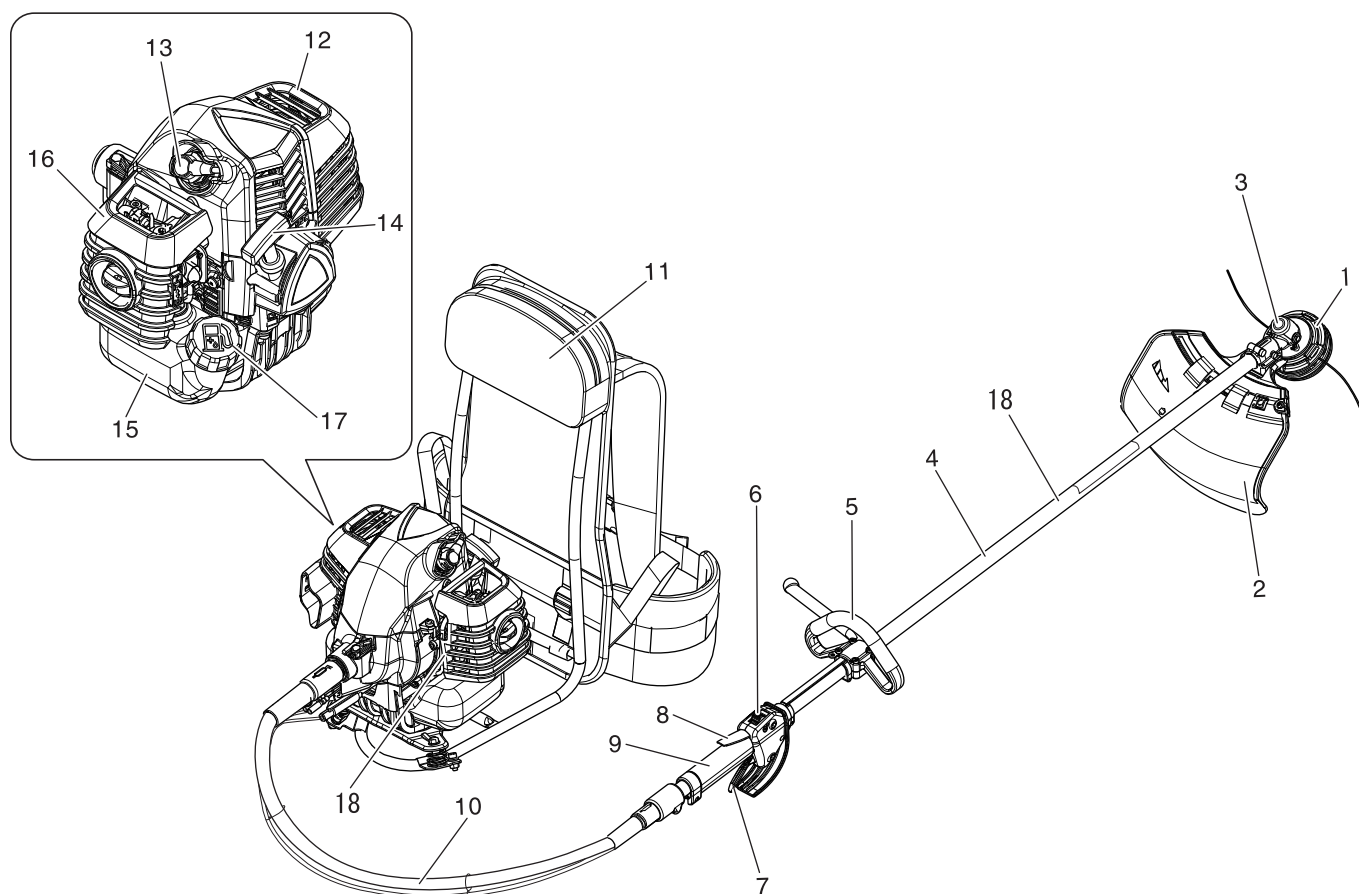
## Decalcomania/e

- ♦ La decalcomania riportata sotto è stata applicata sui prodotti descritti in questo manuale. Prima di utilizzare il prodotto accertarsi di aver compreso quanto riportato sulla decalcomania.
- ♦ Se la decalcomania diventa illeggibile a causa dell'usura, si strappa o si stacca e si perde, acquistarne una di ricambio presso il rivenditore e fissarla nel punto illustrato nella figura in basso. Accertarsi che la decalcomania sia sempre leggibile.

(1. Codice ricambio 890617-43130)



# Descrizione

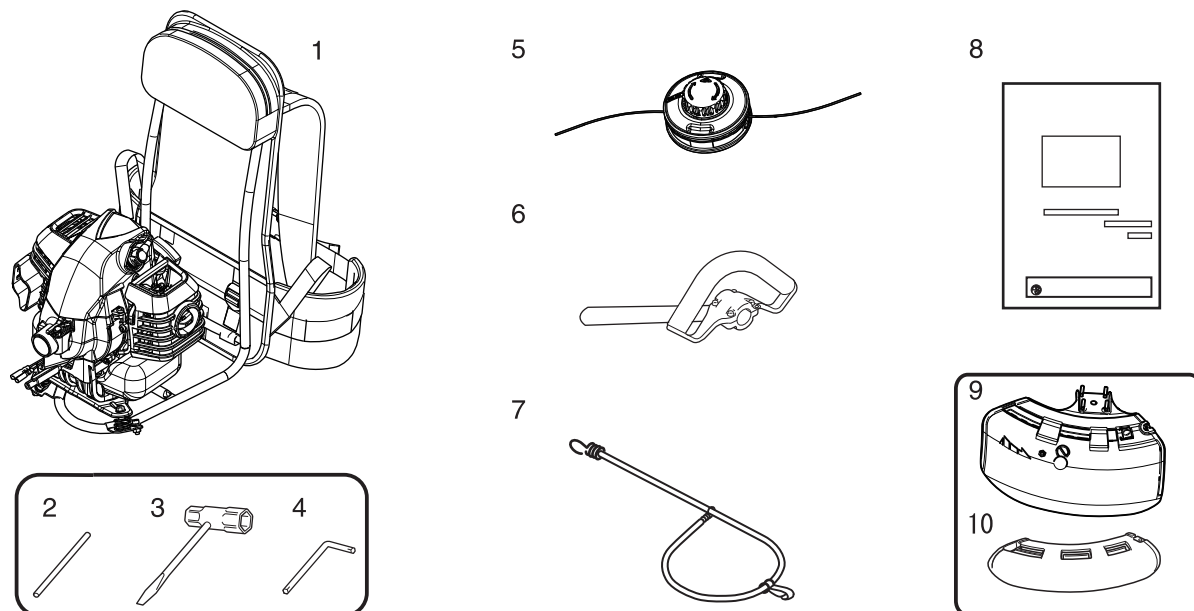


1. **Accessorio di taglio** - Testina a filo di nylon per falciare erba e erbacce.
2. **Protezione** - Protegge l'utente dal contatto accidentale con la testina di taglio e con eventuali oggetti lanciati.
3. **Trasmissione angolare** - Due ingranaggi per cambiare l'angolo dell'asse di rotazione.
4. **Tubo dell'albero** - Parte dell'attrezzo che funge da tubo di rivestimento dell'albero di trasmissione.
5. **Impugnatura anteriore** - L'impugnatura è situata verso la barra di taglio.
6. **Interruttore di accensione** - "Interruttore scorrevole" montato sulla sede della leva del gas. Spostare verso l'alto per AVVIARE e verso il basso per ARRESTARE.
7. **Leva del gas** - Azionata dall'utente con la mano per controllare il regime del motore.
8. **Fermo acceleratore** - Blocca la leva del gas in folle fin quando la mano destra non afferra saldamente l'impugnatura.
9. **Impugnatura posteriore** - L'impugnatura è situata verso l'alimentatore a zaino.
10. **Gruppo albero flessibile** - Tubo flessibile per l'albero di trasmissione.
11. **Borsa attrezzi** - Per attrezzi e accessori.
12. **Carter marmitta** - Impedisce all'utente di toccare la superficie calda della marmitta.
13. **Candela**
14. **Impugnatura di avviamento** - Tirare l'impugnatura per avviare il motore.
15. **Serbatoio del carburante** - Contiene il carburante e il filtro del carburante.
16. **Coperchio del filtro aria** - Copre il filtro dell'aria.
17. **Tappo del serbatoio carburante** - Consente di chiudere il serbatoio del carburante.
18. **Tipo e numero di serie**

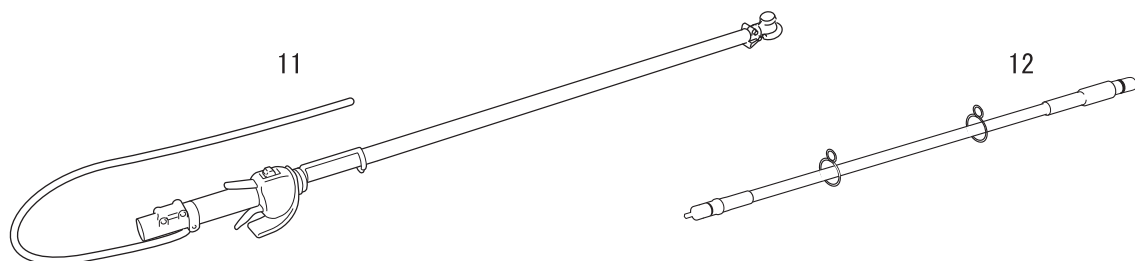
## Contenuto della confezione

- ♦ Le seguenti parti sono state imballate separatamente nella scatola di imballaggio.
- ♦ Dopo aver aperto la confezione, controllare che siano presenti tutte le parti.
- ♦ In caso di parti mancanti o rotte, contattare il rivenditore.

### Motore



### Albero di funzionamento



1. Motore
2. Utensile di bloccaggio
3. Chiave a tubo
4. Chiave a L
5. Testina a filo di nylon
6. Impugnatura anteriore
7. Cinghia

8. Manuale per l'operatore
9. Protezione (per testina a filo di nylon)
10. Protezione (per disco metallico)
11. Tubo dell'albero
12. Gruppo albero flessibile

# Prima di iniziare

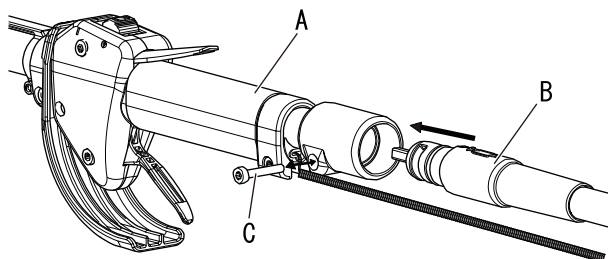
## Montaggio

### **AVVERTENZA**

- **Leggere attentamente il manuale per l'operatore per essere certi di montare correttamente il prodotto.**  
L'uso di un prodotto non montato correttamente potrebbe causare incidenti o lesioni gravi.

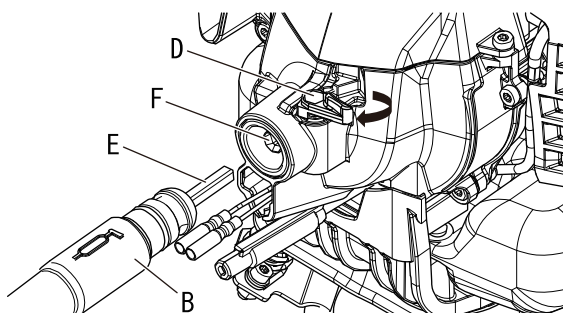


### Gruppo albero di funzionamento



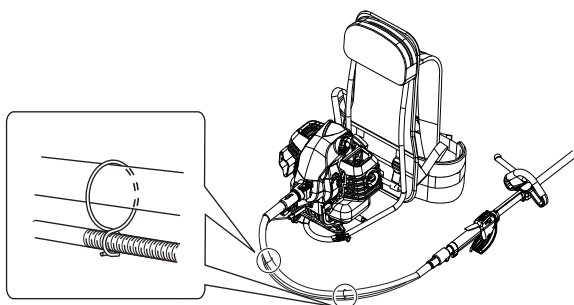
La prima fase di assemblaggio è l'accoppiamento del tubo del pulsante (A) e del gruppo albero flessibile (B).

- ♦ Rimuovere il bullone di bloccaggio (C).
- ♦ Inserire il gruppo dell'albero flessibile (B) nel tubo del pulsante (A).
- ♦ Serrare il bullone di bloccaggio (C).



La seconda fase consiste nell'accoppiamento del gruppo dell'albero flessibile (B) e del motore.

- ♦ Aprendo fino in fondo la leva di blocco (D), collegare l'albero flessibile (E) all'albero di trasmissione (F) del motore.
- ♦ Dopo aver liberato la leva di blocco (D), verificare che il gruppo dell'albero flessibile (B) non possa essere estratto e che sia accoppiato correttamente al motore.

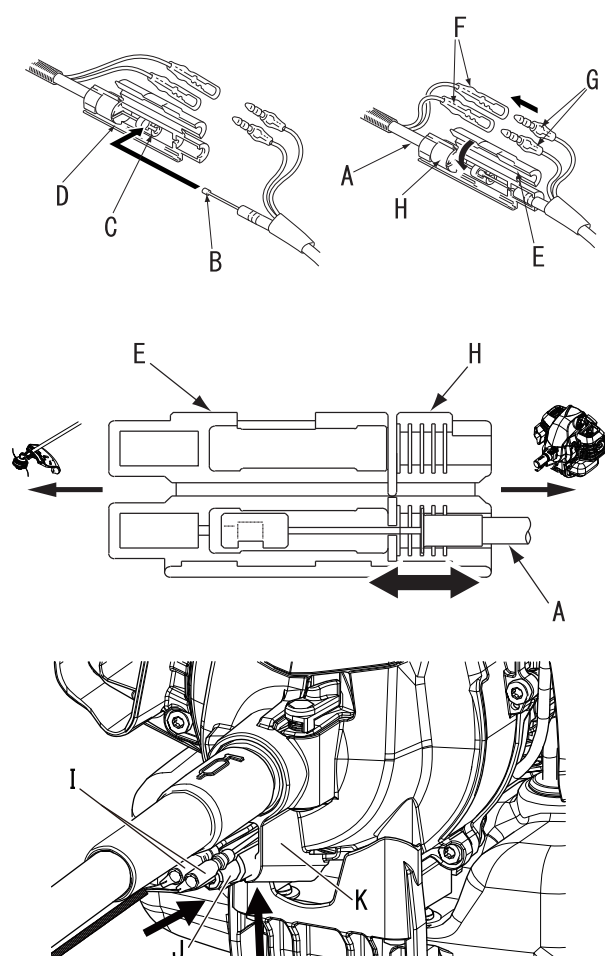


- ♦ I due pezzi del fermo collegato al gruppo dell'albero flessibile devono essere posizionati correttamente sul cavo dell'acceleratore (equidistanti su tutta la lunghezza del gruppo dell'albero flessibile).

### **NOTA**

- Per lo smontaggio, invertire la sequenza delle istruzioni di montaggio. Inserire il tappo in plastica sull'accoppiatore, al fine di prevenire fuoriuscite di grasso

## Gruppo di ritegno del cavo dell'acceleratore



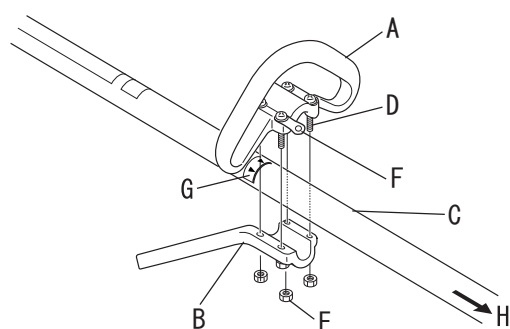
Questo gruppo è stato progettato per consentire un collegamento e una regolazione semplici del cavo dell'acceleratore (A).

- ♦ Agganciare il terminale (B) del cavo interno al giunto (C), posizionare il cavo nel supporto (D) e chiudere il coperchio (E).
- ♦ Collegare il terminale (F) e il terminale (G).

- ♦ È possibile regolare la lunghezza del cavo interno (B) per ottenere una trazione corretta: aprire il coperchio (H) e riposizionare la flangia del cavo dell'acceleratore (A) in una scanalatura adeguata, a destra o a sinistra.

- ♦ Assicurarsi che i terminali di accensione collegati (I) e il supporto del cavo dell'acceleratore (J) siano posizionati nella tasca del coperchio della ventola (K) come mostrato.

## Montaggio dell'impugnatura ad anello

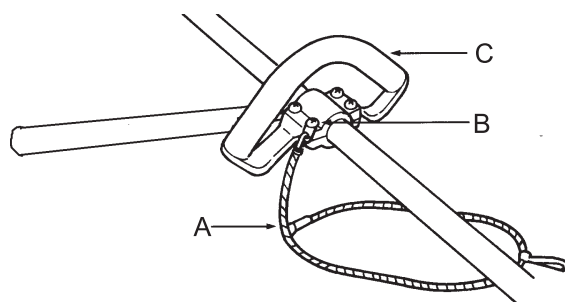


1. Montare l'impugnatura anteriore (A) e la staffa (B) sul tubo dell'albero (C) senza serrare.
2. Regolare la posizione dell'impugnatura anteriore fino a ottenere una posizione comoda.
3. Serrare saldamente le viti (M5×30) (D) e i dadi (E). - Una delle 4 viti deve essere serrata insieme al gancio (F) come indicato.

## ⚠ ATTENZIONE

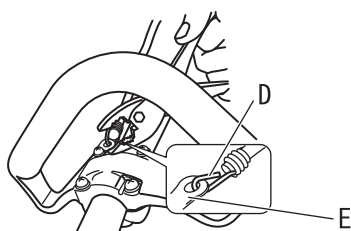
- Installare l'impugnatura sul lato motore (H), operando in corrispondenza del contrassegno a forma di freccia (G).

## Cinghia a bandoliera

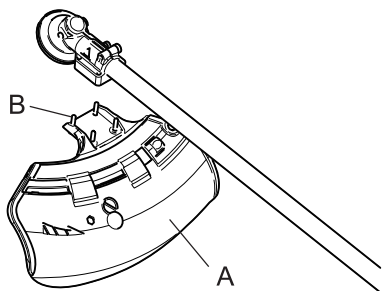


1. Adattare la lunghezza della fascia dello zaino per garantire la comodità.
2. Poiché la cinghia è elastica e regolabile, è consigliabile collegare la cinghia (A) ai ganci (B) situati sull'impugnatura anteriore (C) e sulla fascia destra dello zaino per assicurare un utilizzo comodo e non affaticante.

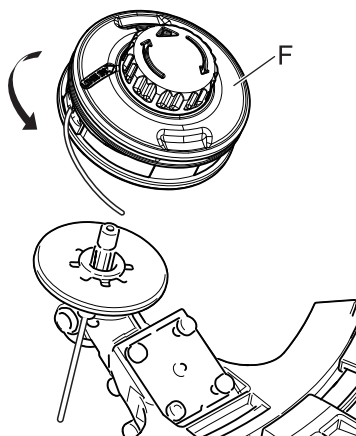
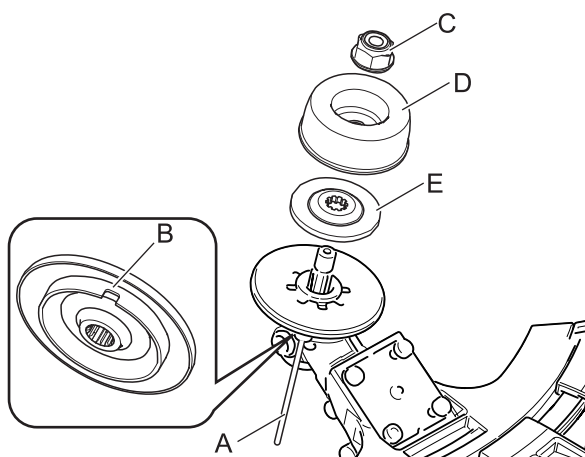
# Prima di iniziare



## Montaggio della protezione



## Montaggio della testina a filo di nylon



### **⚠ ATTENZIONE**

- Schiacciare con una pinza il gancio (D) attaccato al gancio (E) della maniglia ad anello per impedire che possa sfilarsi.

1. Montare la protezione (A) alla porzione di supporto della trasmissione angolare e serrare i 4 bulloni (B).

1. Inserire l'utensile di bloccaggio (A) in un foro situato sul lato destro della trasmissione angolare, forzando al contempo la molla porta disco sul lato sinistro.
  2. Inserire l'utensile di bloccaggio nell'asola per il bloccaggio del fermo della lama (B), per fissare l'alberino di uscita.
  3. Utilizzando la chiave a tubo, rimuovere il dado (C), il sottocoppa (D) e il fermo della lama inferiore (E).
- \* Dado, sottocoppa e fermo della lama inferiore non sono utilizzati in presenza di testine con filo di nylon.

### **⚠ ATTENZIONE**

- Fissare saldamente l'alberino di uscita con l'utensile di bloccaggio per impedire la rotazione dell'alberino di uscita durante il montaggio della testina a filo di nylon.

4. Avvitare la testina a filo di nylon (F) sull'albero (in senso antiorario) fino a quando non è saldamente inserita in sede.
5. Smontare l'utensile di bloccaggio.

## Preparazione del carburante

### PERICOLO

- Non effettuare il rifornimento quando il motore è caldo o acceso.
  - Non fumare o accendere fiamme durante il rifornimento.
- In questi casi il carburante potrebbe incendiarsi e causare ustioni.



### AVVERTENZA

- Non riempire i serbatoi del carburante in ambienti chiusi. Riempire sempre i serbatoi del carburante all'aperto e su terreno sgombro. Non rifornire il prodotto sulla piattaforma di carico di un autocarro o in altri luoghi analoghi.
- I serbatoi/contenitori di carburante possono essere sotto pressione. Allentare sempre il tappo del carburante lentamente per compensare la pressione.  
Altrimenti il carburante potrebbe venire versato fuori.
- Pulire il carburante traboccato o versato.  
Il carburante versato può causare incendi o scottature se infiammato.
- Dopo il rifornimento, controllare sempre che non ci siano perdite o fuoriuscite dal condotto del carburante, dal gommino dell'impianto di alimentazione o intorno al tappo del serbatoio. In caso di perdite o fuoriuscite di carburante, smettere immediatamente di usare il prodotto e contattare il rivenditore per la riparazione.  
Qualsiasi perdita di carburante può causare incendi.
- Mantenere il serbatoio di rifornimento all'ombra e lontano da fiamme libere.
- Utilizzare un contenitore di carburante approvato.

### IMPORTANTE

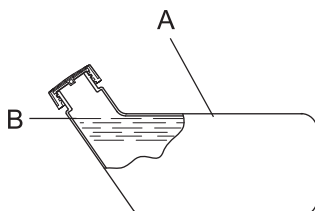
- Il carburante è una miscela di benzina di grado normale e olio per motori a 2 tempi raffreddati ad aria. Si consiglia benzina senza piombo ad 89 ottani. Non utilizzare carburante contenente alcol metilico o una percentuale di alcol etilico superiore al 10%.
- Il carburante riposto per lungo tempo invecchia. Non miscelare più carburante di quanto si prevede di utilizzare in trenta (30) giorni.

## Carburante



- ♦ Percentuale della miscela consigliata 50: 1 (2%) per olio certificato ISO-L-EGD (ISO 13738), grado JASO FC, FD e ECHO.
- ♦ Non utilizzare mai olio per motori raffreddati ad acqua a 2 tempi o per i motori delle motociclette.
- ♦ Non miscelare direttamente nel serbatoio carburante del motore.

## Rifornimento carburante



- ♦ Non riempire mai il serbatoio del carburante (A) fino all'imboccatura. Mantenere il carburante entro il livello prescritto (fino al livello massimo (B) del serbatoio).
- ♦ Serrare bene il tappo del serbatoio del carburante dopo il rifornimento.

# Funzionamento del motore

## Avviamento del motore

### AVVERTENZA

Prestare particolare attenzione alle seguenti precauzioni quando si avvia il motore:

- Prima di avviare il motore, spostarsi ad almeno 3m di distanza dal punto in cui è stato effettuato il rifornimento.
- Collocare il prodotto su una superficie piana e ben ventilata.
- Verificare che non vi siano perdite di carburante.
- Controllare che i dischi metallici non presentino incrinature.
- Controllare che non ci siano dadi o bulloni allentati.
- Lasciare sufficiente spazio intorno al prodotto e non permettere a persone o animali di avvicinarsi.
- Avviare il motore con la leva dell'acceleratore in folle.
- Mantenere il prodotto fermo a terra durante l'avvio del motore.

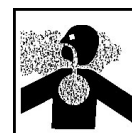
La mancata osservanza di queste precauzioni può provocare incidenti, lesioni o perfino la morte.

- Una volta avviato il motore, verificare che non ci siano vibrazioni o rumori anomali. Non utilizzare il prodotto se ci sono vibrazioni o rumori anomali. Contattare il rivenditore per la riparazione.

Incidenti che provocano la caduta o la rottura di componenti possono causare ferite o lesioni gravi.

- I gas di scarico provenienti dal motore contengono gas tossici. Non utilizzare il prodotto in ambienti chiusi o scarsamente ventilati.

I gas di scarico possono provocare avvelenamento.



- Non toccare la marmitta, la candela, la trasmissione angolare e altri componenti ad alta temperatura durante il funzionamento del prodotto e per qualche tempo dopo averlo spento.

Il contatto con componenti ad alta temperatura potrebbe causare ustioni.



- Non toccare la candela, il suo cavo o altri componenti ad alta tensione mentre il prodotto è acceso.

Il contatto con componenti ad alta tensione mentre il prodotto è in moto potrebbe causare scosse elettriche.



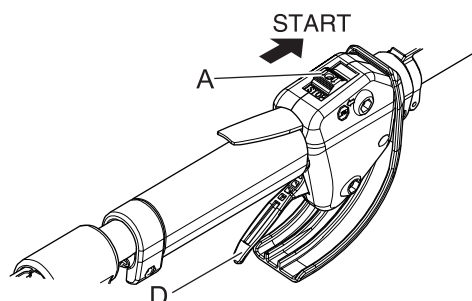
- Se all'avviamento del motore l'accessorio di taglio ruota anche se la leva dell'acceleratore si trova nella posizione di folle, regolare il carburatore prima di utilizzare il prodotto.

La mancata osservanza di queste precauzioni può provocare incidenti, lesioni o perfino la morte.

### NOTA

- Tirare la funicella, dapprima delicatamente, quindi con maggiore rapidità. Non estrarre la funicella di avviamento per più di 2/3 della sua lunghezza.
- Non lasciar andare la funicella durante il movimento di ritorno.

## Avviamento di un motore a freddo

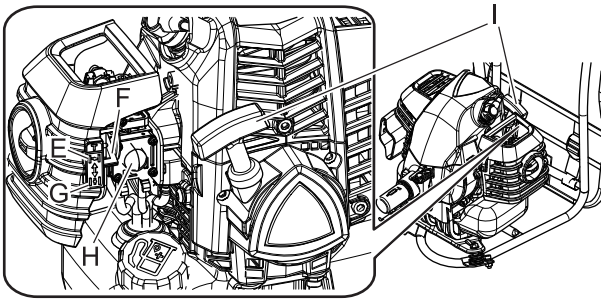


(Se il prodotto è rimasto inutilizzato per un lungo periodo, collegare il cappuccio candela).

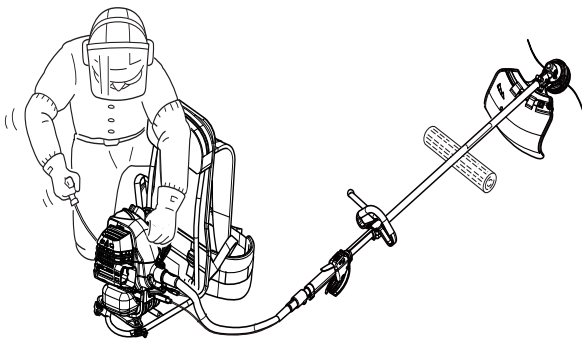
1. Togliere il coprilama.
2. Collocando il prodotto su una superficie piana, verificare che l'accessorio di taglio non si trovi a contatto con la superficie del terreno o con qualsiasi altro impedimento, servendosi di un asse o attrezzo analogo.
3. Portare l'interruttore di accensione (A) in posizione Start.
4. Assicurarsi che la leva del gas (D) sia in posizione di folle.



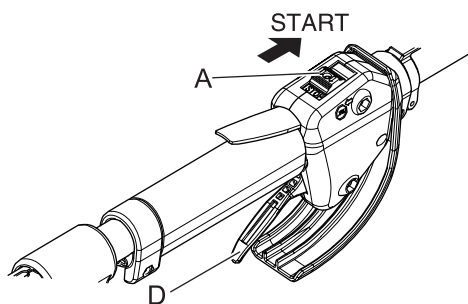
# Funzionamento del motore



5. Portare la leva della valvola dell'aria (F) nella posizione (E) di "Avviamento a freddo".
6. In alternativa, premere e rilasciare il bulbo di spurgo (H) finché il carburante non viene risucchiato al suo interno.
7. Dopo aver verificato che l'area circostante è sicura, mantenere fermo il bordatore/decespugliatore con una mano vicina al motore, come mostrato in figura, e con l'altra mano tirare ripetutamente la funicella (I).
8. Se si sente un suono di scoppio e il motore si arresta immediatamente, portare la leva della valvola dell'aria in posizione (G) "In funzione" e continuare a tirare la funicella per avviare il motore.
9. Se il motore non si arresta, riportare lentamente la leva della valvola dell'aria nella posizione "In funzione".
10. Lasciar scaldare il motore a regime minimo per un breve periodo di tempo.

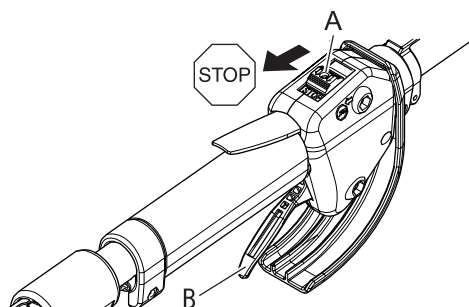


## Avviamento di un motore a caldo



1. Portare l'interruttore di accensione (A) in posizione Start.
2. Assicurarsi che la leva del gas (D) sia in posizione di folle.
3. Controllare che la leva della valvola dell'aria sia nella posizione "In funzione".
4. Se nel bulbo di spurgo non c'è carburante, premere e rilasciare il bulbo di spurgo finché il carburante non viene risucchiato al suo interno.
5. Dopo aver verificato che l'area circostante è sicura, mantenere fermo il bordatore/decespugliatore con una mano vicina al motore e con l'altra mano tirare la funicella per avviare il motore.

## Arresto del motore



1. Portare la leva del gas (B) nella posizione di folle e portare il motore al minimo (ossia, bassa velocità).
2. Portare l'interruttore di accensione (A) in posizione Stop.
3. In caso di emergenza, arrestare immediatamente il motore mediante l'interruttore di accensione.
4. Se il motore non si arresta, portare la leva della valvola dell'aria in posizione "Avviamento a freddo". Il motore stalla e si arresta (arresto di emergenza).
- \* Se il motore non si arresta azionando l'interruttore di accensione, far controllare e riparare l'interruttore di accensione dal rivenditore prima di utilizzare di nuovo il prodotto.
5. Scollegare sempre il cavo dalla candela per evitare che persone non autorizzate possano avviare il motore durante l'assenza dell'operatore.

# Operazioni di taglio

## PERICOLO

- **Spegnere sempre il motore quando l'accessorio di taglio si inceppa.**

Se durante la rimozione dell'inceppamento l'accessorio di taglio si avvia improvvisamente può causare gravi lesioni.

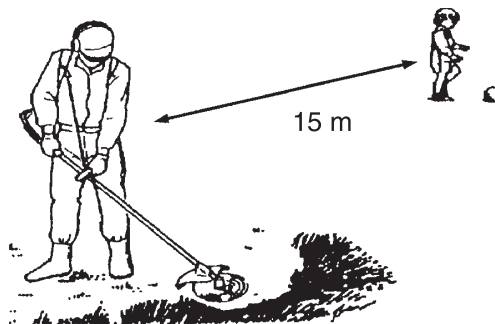
- **Non utilizzare il prodotto senza protezione.**

Qualsiasi oggetto che rimbalza dall'accessorio di taglio può provocare un incidente o lesioni gravi.

- **L'area nel raggio di 15 m dal prodotto deve essere considerata zona pericolosa. Osservare le seguenti precauzioni mentre si sta lavorando con il prodotto.**

- ◆ **Non permettere a bambini, altre persone o animali di entrare nella zona pericolosa.**
- ◆ **Se altre persone entrano nella zona pericolosa, spegnere il motore per fermare la rotazione dell'accessorio di taglio**
- ◆ **Prima di avvicinarsi all'utente, fargli prima un segnale, per esempio, gettando dei ramoscelli dall'esterno della zona pericolosa, quindi controllare che il motore sia spento e che l'accessorio di taglio sia fermo.**
- ◆ **Se più persone devono lavorare con il prodotto, trovare un modo per comunicare con il collega da una distanza di 15 m.**

Qualsiasi oggetto che rimbalza dall'accessorio di taglio e qualsiasi contatto con l'accessorio di taglio può causare cecità o morte.



## AVVERTENZA

- **Prima di iniziare a lavorare controllare l'area e rimuovere le pietre piccole e i recipienti vuoti che potrebbe rimbalzare dall'accessorio di taglio, e pezzi di lacci o fili che si potrebbero attorcigliare attorno ad esso.**

Corpi estranei rimbalzati dall'accessorio di taglio o fili e altri materiali attorcigliati attorno al prodotto potrebbero causare un incidente o lesioni gravi.



- **Nelle seguenti situazioni spegnere il motore immediatamente e assicurarsi che l'accessorio di taglio sia fermo prima di controllare qualsiasi parte del prodotto. Sostituire le parti danneggiate.**

- ◆ **Se l'accessorio di taglio urta contro una roccia, un albero, un palo o qualsiasi altra ostruzione mentre si sta lavorando.**
- ◆ **Se il prodotto comincia improvvisamente a vibrare in maniera anomala.**

Continuare a utilizzare parti danneggiate potrebbe provocare un incidente o lesioni gravi.

- **Non sollevare l'accessorio di taglio durante il lavoro. Non lavorare con l'accessorio di taglio sollevato oltre il livello del ginocchio.**

Sollevando l'accessorio di taglio sopra il livello del ginocchio, il piano di rotazione si avvicinerebbe al viso ed eventuali oggetti potrebbero volare dall'accessorio di taglio causando un incidente o lesioni gravi.

### Trasporto del prodotto

- **Durante il trasporto nelle situazioni descritte qui di seguito, spegnere il motore e assicurarsi che la lama del bordatore sia ferma, quindi montare il coprilama e posizionare la marmitta lontano dal corpo.**

- ◆ **Spostandosi verso il luogo in cui si sta lavorando**
- ◆ **Spostandosi in un altro luogo mentre si sta lavorando**
- ◆ **Lasciando il luogo in cui è stato eseguito il lavoro**

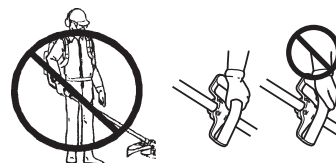
La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare scottature o lesioni gravi.

- **Durante il trasporto in automobile, svuotare il serbatoio del carburante, installare il coprilama e fissare saldamente il prodotto per evitare che si muova durante il viaggio.**

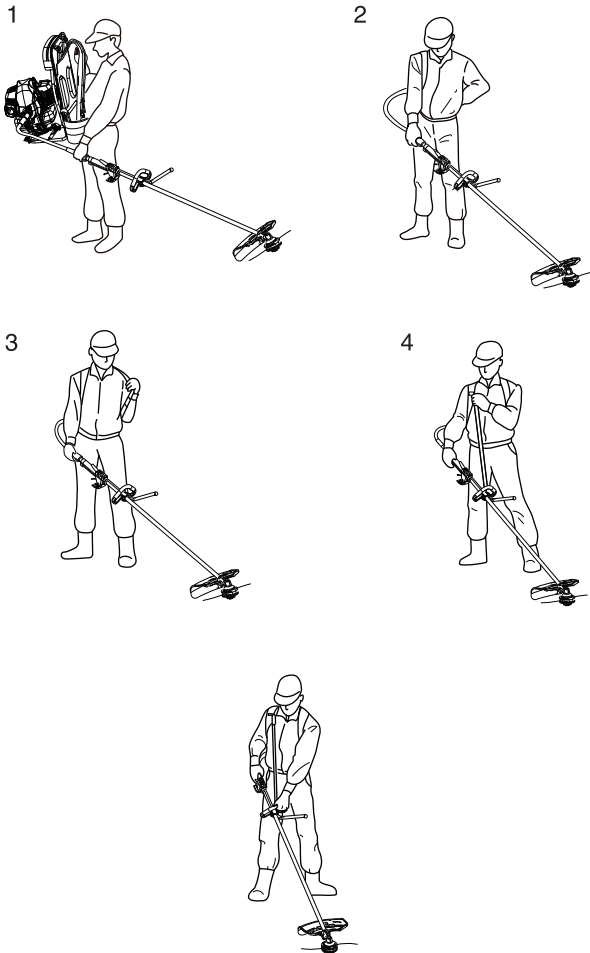
Viaggiare in automobile con carburante all'interno del serbatoio potrebbe provocare un incendio.

- **Non tentare mai di utilizzare il prodotto con una mano sola.**

- **Le dita e il pollice di ogni mano devono afferrare saldamente le impugnature.**



# Operazioni di taglio



1. Sorreggere l'impugnatura posteriore del tubo dell'albero nella mano sinistra e appendere la fascia destra dello zaino sulla spalla destra.
2. Sorreggere l'impugnatura posteriore del tubo dell'albero nella mano destra e appendere la fascia sinistra dello zaino sulla spalla sinistra.

3. Per assicurare un carico uniforme su entrambi i lati della spalla, posizionare correttamente l'unità muovendo le spalle un paio di volte.
4. È preferibile legare la cinghia ai supporti che si trovano nei passacavi dell'impugnatura e regolare la lunghezza della cinghia per garantire un uso confortevole.

Aumentare la velocità del motore se necessario; le erbacce pesanti richiedono una potenza maggiore di quella richiesta per tagliare l'erba.

Sorreggere l'impugnatura anteriore (ad anello) e quella posteriore con entrambe le mani.

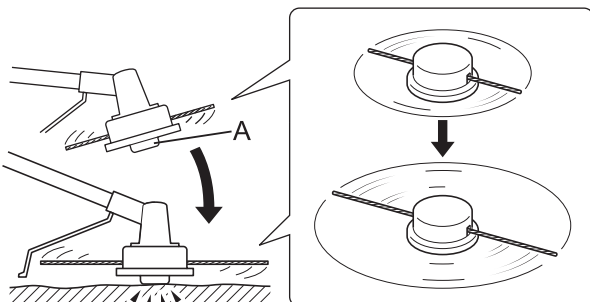
- ♦ Quando si tagliano erbacce o erba, ruotare la lama a destra e sinistra in un movimento ad arco mentre si avanza.
- ♦ La lama ruota in senso antiorario, pertanto è necessario effettuare il taglio da sinistra a destra.
- ♦ L'andatura deve essere la seguente: - Posizionare il piede destro davanti a quello sinistro senza eccezioni. - Muovere prima il piede destro in avanti e appoggiarlo con sicurezza. - Quindi, procedere con il piede sinistro dietro a quello destro.

## Funzionamento base del taglio con testina a filo di nylon

### AVVERTENZA

- L'uso improprio dell'accessorio di taglio può causare lesioni gravi. Leggere e osservare le istruzioni per la sicurezza riportate in questo manuale.
  - Non utilizzare con una lama danneggiata.
  - Utilizzare solo accessori di taglio raccomandati da YAMABIKO Corporation.
  - In seguito alla regolazione della lunghezza del filo, il filo di nylon superfluo che si estende oltre il coltello tagliafilo potrebbe volare via quando l'accessorio di taglio che lo contiene inizia a girare.
- La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare incidenti o lesioni gravi.

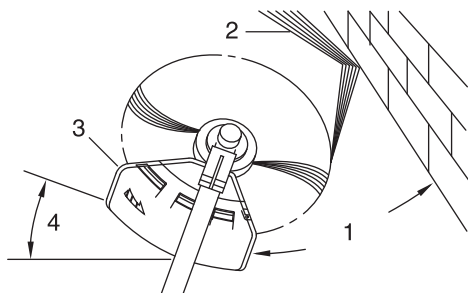
## Regolazione del filo di nylon



- ♦ Non far girare la testina a filo di nylon a più di 10000 giri/min.
- ♦ Per far avanzare il filo della bobina, battere leggermente il pomello di battuta contro la superficie del terreno a una velocità di rotazione inferiore a 4500 giri/min.
- ♦ Il coltello tagliafilo sulla protezione regola automaticamente i fili tagliandoli in modo uniforme quando l'accessorio inizia a ruotare.
- ♦ Quando si lavora con una lunghezza di taglio inferiore alla massima, tagliare i due fili di nylon alla stessa lunghezza.
- ♦ Quando il filo in nylon si accorcia, battere leggermente al suolo il pomello di battuta (A) della bobina, per favorire il rilascio del filo dalla bobina.

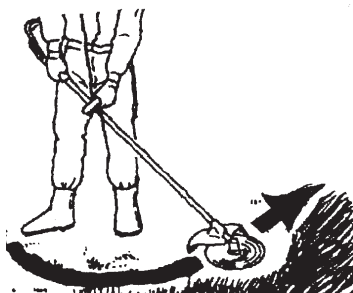
# Operazioni di taglio

## Taglio



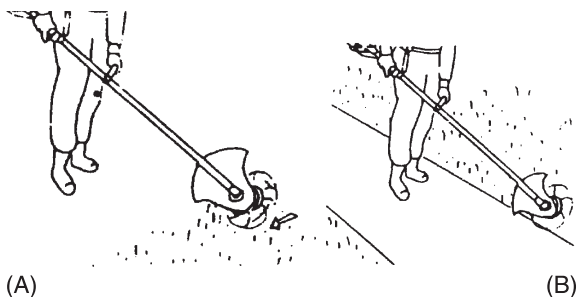
- ♦ Consiste nell'inserimento attento del decespugliatore nel materiale da tagliare. Inclinare leggermente la testa per indirizzare i detriti lontano dal corpo. Se il taglio viene eseguito fino a una barriera, quale una recinzione, un muro o un albero, avvicinarsi da un'angolazione tale per cui i detriti che rimbalzano dall'ostacolo non vengano contro l'utente.
  - ♦ Muovere la testina a filo di nylon lentamente finché l'erba non è stata tagliata fino alla barriera, ma non insistere troppo con il filo. Se si esegue il taglio lungo una rete, prestare attenzione a non avvicinarsi troppo. Se il filo è troppo lungo va ad avvolgersi e ad impigliarsi con la rete.
  - ♦ Il taglio serve anche per tagliare un gambo di erbacce alla volta. Mettere la testina a filo di nylon accanto alla base del fascio, mai in alto, dove l'erbaccia potrebbe vibrare ed impigliarsi nel filo. Anziché tagliare completamente le erbacce, tagliare lentamente il gambo con la punta del filo.
1. Angolo con il muro
  2. Detriti
  3. Lato lama alzato
  4. Angolo con il suolo

## Falciatura



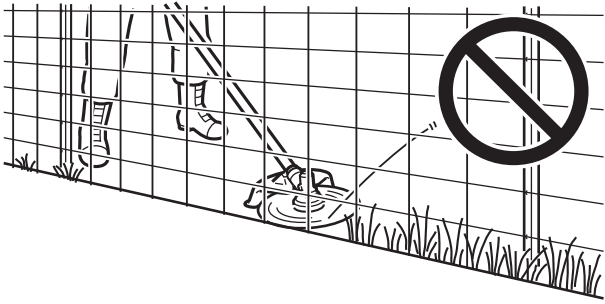
- ♦ Si tratta del taglio di aree erbose piuttosto estese, eseguito descrivendo un arco con il decespugliatore. con un movimento lento e uniforme, senza cercare di appiattire o tranciare l'erba. Inclinare leggermente la testina a filo di nylon per indirizzare i detriti lontano dal corpo nella corsa di falciatura. Quindi tornare indietro senza tagliare l'erba e iniziare un'altra corsa. Se si è ben protetti e quindi non ci si deve preoccupare dei detriti ricevuti addosso, è possibile falciare in entrambe le direzioni.

## Rasatura al suolo e rifilatura

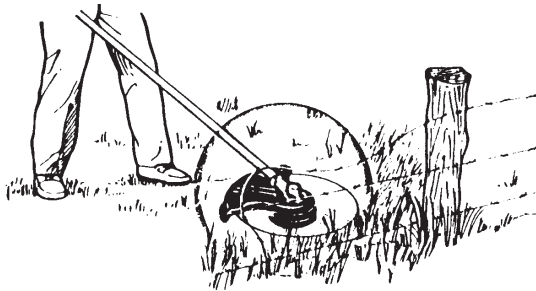


- ♦ Entrambe vengono eseguite con la testina a filo di nylon ad angolo acuto. La rasatura al suolo (A) consente di eliminare la crescita, lasciando solo la base di terra. La rifilatura (B) consiste nell'eliminare la crescita dell'erba da un'area pavimentata o da un vialetto. Durante entrambe le operazioni, tenere l'unità a un angolo acuto in una posizione per cui i detriti ed eventuali rifiuti o pietre scalzati non tornino verso l'utente anche rimbalzando contro la superficie dura.
  - ♦ Sebbene le illustrazioni mostrino come radere al suolo e rifinire, ciascun utente deve individuare autonomamente l'inclinazione più adatta al suo corpo e al taglio desiderato.
  - ♦ Per quasi ogni tipo di taglio è buona pratica inclinare la testina a filo di nylon in modo che il contatto avvenga sulla sezione del cerchio tracciato dal filo quando si sposta lontano dall'utente e dalla protezione (vedere la figura corrispondente). In questo modo, i detriti vengono scagliati lontano dall'utente.
  - ♦ Inclinando la testina in direzione errata, l'utente fa volare i detriti verso il proprio corpo. Se la testina a filo di nylon viene tenuta piatta rispetto al suolo in modo che il taglio abbia luogo su tutto il cerchio tracciato, i detriti saranno scagliati verso l'utente, la resistenza farà rallentare il motore e si consumerà molto filo.
  - ♦ La testina a filo di nylon ruota in senso antiorario. Il coltello si trova sul lato sinistro della protezione.
1. Detriti
  2. Tagliare da questo lato

# Operazioni di taglio



- ♦ Non spingere il filo tra erbacce robuste, alberi o reti metalliche.
- ♦ Quando si spinge il filo in reti zincate leggere o recinzioni in tessuto metallico o fitta vegetazione, l'utente rischia di venire colpito dalle estremità spezzate del filo. Il metodo corretto consiste nel tagliare fino a un ostacolo come quelli già accennati, senza mai permettere che il filo entri o penetri nell'ostacolo. Non tagliare vicino a ostacoli o barriere.



- ♦ Evitare che il filo di nylon venga a contatto con la rete metallica. I pezzi di rete spezzata dal decespugliatore possono essere scagliati ad alta velocità.

## Funzionamento base del taglio con disco metallico

### ⚠ AVVERTENZA

- Durante il taglio, attenersi alle seguenti istruzioni.

- ♦ Verificare che la lama bordatore sia serrata saldamente in posizione.
- ♦ Sostituire la protezione in caso di danni o incrinature.
- ♦ Sostituire il dado delle lame del bordatore se usurato.
- ♦ Non inserire la lama nel suolo.
- ♦ Non lavorare con una lama non affilata, piegata, fratturata o scolorita e un dado usurato o danneggiato.
- ♦ Non far girare il motore alla massima potenza senza carico.

La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare un incidente o lesioni gravi.

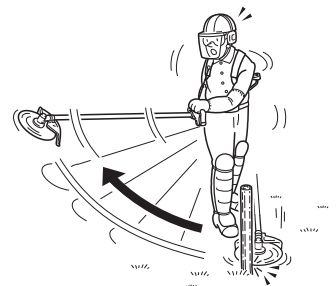
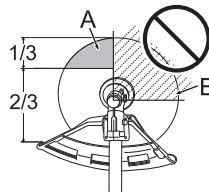
- Utilizzare solo accessori di taglio raccomandati da YAMABIKO Corporation. YAMABIKO CORPORATION declina qualsiasi responsabilità per guasti a dispositivi di taglio Accessorio, o ad accessori non collaudati e non approvati da YAMABIKO per l'uso con questa unità.
- Il tipo di lama utilizzato deve essere adeguato per il tipo e dimensione del materiale da tagliare. Una lama inadatta o poco affilata può causare gravi lesioni personali. Le lame devono essere affilate. Le lame scarsamente affilate comportano un maggiore rischio di contraccolpi e infortuni dell'operatore e di eventuali persone presenti.
  - ♦ È possibile usare lame per erba/erbacce di plastica/nylon laddove venga utilizzata la testina a filo di nylon. Non adoperare questa lama per cespugli o erbacce di grandi dimensioni.
  - ♦ Il disco a tre lame è stato realizzato appositamente per falciare erbacce ed erba. Per evitare lesioni causate da contraccolpo o dalla rottura del disco non utilizzare il disco a tre lame per segare cespugli o alberi.
  - ♦ 8 La lama dentata per l'erba/erbacce è progettata per falciare erba, detriti da giardino ed erbacce di grandi dimensioni. Non usare questa lama per il taglio di cespugli o grossi arbusti legnosi, dal diametro di 19 mm o superiore.
  - ♦ La lama a 22 denti è progettata per segare sterpaglia e alberelli, fino a un diametro di 64 mm.
  - ♦ La lama a 80 denti è progettata per tagliare cespugli e arbusti legnosi fino a un diametro di 13 mm.

L'utilizzo di lame danneggiate o rovinate può causare incidenti e lesioni gravi.

#### Contraccolpo

- Il fenomeno che si verifica se l'accessorio di taglio entra in contatto con un albero, un palo, una roccia o altri oggetti duri mentre sta girando ad alta velocità e reagisce indietreggiando fortemente e all'improvviso, è noto come contraccolpo.
- Il contraccolpo è estremamente pericoloso perché può provocare la perdita di controllo del prodotto.
- In particolare, se il quadrante anteriore destro della lama del bordatore (B) colpisce un arbusto o un altro oggetto simile, causa un brusco ritorno all'indietro verso destra.
- Per prevenire i contraccolpi, non tagliare da sinistra verso destra. Evitare di colpire oggetti duri con la lama bordatore.
- Tagliare l'oggetto impegnando solo 1/3 della superficie complessiva della lama, calcolato dal bordo anteriore sinistro (A).

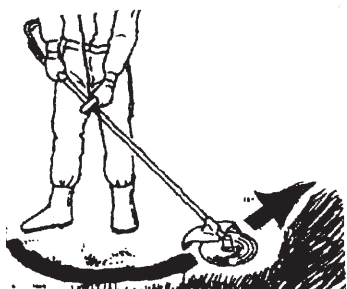
La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe provocare lesioni o la morte.



# Operazioni di taglio

---

## Falciatura dell'erba



- ♦ Viene eseguita facendo oscillare l'accessorio di taglio in guisa di arco sul piano orizzontale. Consente di ripulire in tempi brevi erba ed erbacce. La falciatura non è indicata per tagliare erbacce resistenti o di grosso diametro oppure vegetazione legnosa.
- ♦ Se un ramoscello o un arbusto si avvolge intorno all'accessorio di taglio, non utilizzare quest'ultimo come leva per eliminare l'inzeppamento, poiché in questo modo si provoca la rottura dell'accessorio.
- ♦ Arrestare invece il motore e spingere il ramoscello o l'arbusto per liberare le lame.

## AVVERTENZA

Osservare le seguenti precauzioni durante il controllo e la manutenzione del prodotto dopo l'uso:

- **Spegnere il motore ed eseguire il controllo o la manutenzione del prodotto solo dopo che il motore si è raffreddato.**  
Interventi a motore caldo potrebbero causare ustioni.
- **Prima di eseguire il controllo e la manutenzione rimuovere il cappuccio della candela.**  
Un avvio imprevisto del prodotto potrebbe causare un incidente.

## IMPORTANTE

- Il controllo e la manutenzione richiedono competenze specialistiche. In caso di problemi o difficoltà durante la manutenzione del prodotto, consultare il proprio rivenditore. Non tentare di smontare il prodotto.
- Per i pezzi di ricambio e gli articoli di consumo, utilizzare solo parti originali, prodotti e componenti raccomandati. L'utilizzo di ricambi di altri produttori o componenti non raccomandati potrebbe provocare guasti.

## Guida alla manutenzione

| Parte                      | Manutenzione                             | Pagina | Prima dell'uso | Mensile |
|----------------------------|------------------------------------------|--------|----------------|---------|
| Filtro dell'aria           | Pulire / sostituire                      | 22     | •              |         |
| Filtro del carburante      | Ispezionare/pulire/sostituire            | 22     | •              |         |
| Candela                    | Ispezionare/pulire/registrare/sostituire | 24     |                | •       |
| Carburatore                | Regolare / sostituire e regolare         | 22     |                | •       |
| Impianto di raffreddamento | Ispezionare/pulire                       | 23     | •              |         |
| Marmitta                   | Ispezionare/serrare                      | 23     | •              |         |
| Marmitta                   | Pulire                                   | 23     |                | •***    |
| Albero flessibile          | Aggiungere del grasso                    | 24     |                | •*      |
| Trasmissione angolare      | Aggiungere del grasso                    | 24     |                | •**     |
| Motorino di avviamento     | Ispezionare                              | -      | •              |         |
| Coltello tagliafilo        | Ispezionare/pulire                       | -      | •              |         |
| Impianto di alimentazione  | Ispezionare                              | 22     | •              |         |
| Viti, bulloni e dadi       | Ispezionare, serrare / sostituire        | -      | •              |         |

\* o 18 ore, scegliendo l'intervallo inferiore. \*\* o 50 ore, scegliendo l'intervallo inferiore. \*\*\* o 100 ore, scegliendo l'intervallo inferiore.

## IMPORTANTE

- Gli intervalli di tempo indicati sono quelli massimi. L'uso effettivo e l'esperienza dell'utente determineranno la frequenza degli interventi di manutenzione.

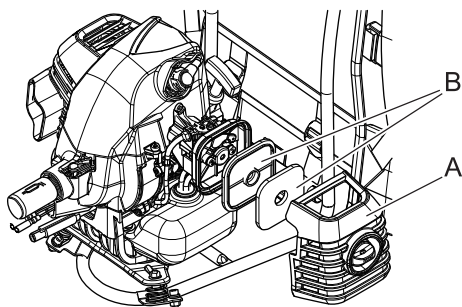
## Manutenzione e cura

In caso di dubbi o problemi, contattare il rivenditore.



# Manutenzione e cura

## Pulizia del filtro dell'aria

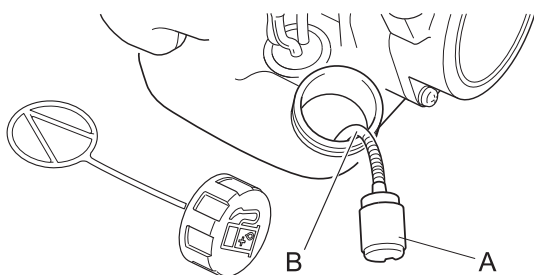


1. Chiudere la valvola dell'aria. Allentare il pomello del coperchio del filtro dell'aria e rimuovere il coperchio del filtro dell'aria (A).
2. Rimuovere il filtro dell'aria (B).
3. Rimuovere lo sporco dal filtro con una spazzola o pulire con aria compressa dal lato carburatore.
4. Rimontare il filtro dell'aria dopo averlo installato nel coperchio.
5. Serrare il pomello del coperchio del filtro dell'aria.

### NOTA

- Durante la reinstallazione del filtro, installarlo all'interno del telaio dell'alloggiamento del filtro.

## Sostituzione del filtro del carburante



1. Sollevare il filtro del carburante (A) attraverso il serbatoio del carburante con un filo metallico o un mezzo simile.
2. Estrarre il vecchio filtro dal condotto del carburante (B).
3. Montare il nuovo filtro.

### NOTA

- Se il filtro è eccessivamente sporco o non può essere reinserito in modo appropriato, sostituirlo.

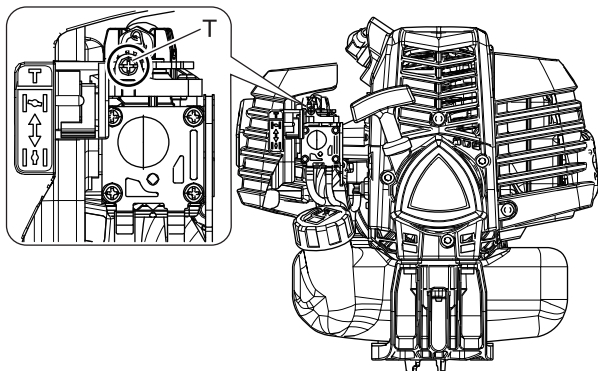
## Regolazione del carburatore

### ⚠ AVVERTENZA

- È POSSIBILE REGOLARE IL REGIME MINIMO ESCLUSIVAMENTE ruotando la vite di regolazione del regime minimo (T).
- Durante la regolazione del carburatore, l'accessorio di taglio potrebbe girare. Prestare la massima attenzione e cura all'accessorio di taglio affinché il dispositivo di taglio in movimento non provochi lesioni.
- Una volta completata la regolazione del carburatore, l'accessorio di taglio non dovrebbe girare con il motore al minimo, poiché si rischiano lesioni gravi.
- NON eseguire la regolazione del carburatore, se non a regime minimo. Tutte le altre regolazioni DEVONO essere eseguite da un rivenditore autorizzato, altrimenti il motore potrebbe danneggiarsi e provocare lesioni personali.

### ⚠ ATTENZIONE

- In caso di problemi con il carburatore, consultare un rivenditore autorizzato.



Tutte le unità vengono testate in fabbrica e il carburatore viene messo a punto per garantire prestazioni ottimali.

Prima di regolare il carburatore, pulire o sostituire il filtro dell'aria, avviare il motore e farlo girare per alcuni minuti finché non raggiunge la temperatura di esercizio.

Il motore deve tornare a folle quando la leva del gas viene rilasciata. Il regime minimo è regolabile e deve essere impostato sufficientemente basso per permettere alla frizione di disinnestare l'accessorio di taglio.

Per regolare il carburatore, attenersi alle seguenti istruzioni:

1. Collocare l'unità a terra, quindi avviare il motore e lasciarlo girare al minimo per 2-3 minuti per riscaldarlo.
2. Se l'accessorio si muove con il motore al minimo, ridurre il regime ruotando l'apposita vite di regolazione (T) in senso antiorario.
3. Ripetere più volte la procedura di accelerazione alla massima potenza e ritorno in folle. Verificare che l'accessorio di ta-



- glio non sia più in movimento con il motore in folle.
4. Con un tachimetro è possibile regolare con precisione il regime del minimo in base alle impostazioni consigliate nella sezione delle specifiche tecniche.

## NOTA

Se non è possibile regolare correttamente il carburatore tramite la vite di regolazione del regime del minimo (T), contattare un rivenditore autorizzato.

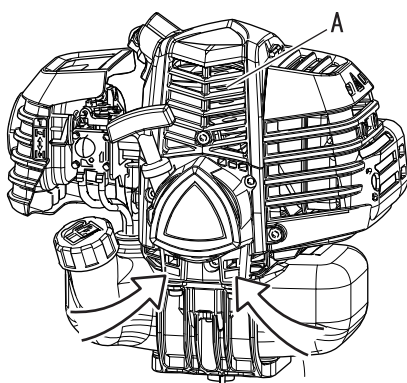
## Manutenzione dell'impianto di raffreddamento

### IMPORTANTE

○ Per mantenere la giusta temperatura di esercizio del motore, l'aria di raffreddamento deve passare liberamente attraverso le alette del cilindro. Questo flusso d'aria allontana dal motore il calore generato dalla combustione. Il surriscaldamento e il grippaggio del motore possono verificarsi quando:

- ♦ Le prese d'aria sono bloccate e impediscono all'aria di raffreddamento di raggiungere il cilindro,
- ♦ Polvere ed erba si accumulano all'esterno del cilindro. Questo deposito isola il motore e impedisce la dispersione del calore.

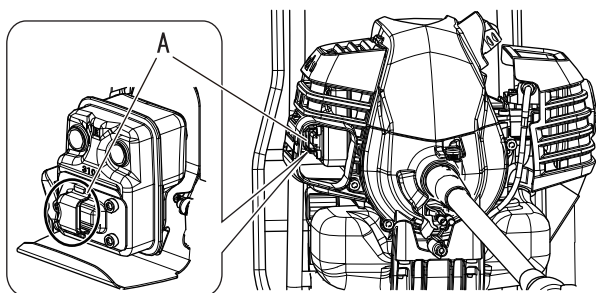
La rimozione delle ostruzioni del passaggio dell'aria di raffreddamento o la pulizia delle alette del cilindro sono considerate "manutenzione ordinaria". Eventuali guasti causati da mancanza di manutenzione sono esclusi dalla garanzia.



Presa d'aria

- ♦ Rimuovere polvere e sporco dalle alette (A).
- ♦ Prima di ogni utilizzo, rimuovere l'erba accumulata nella griglia della presa d'aria inferiore del motore tra il serbatoio del carburante e il motorino d'avviamento.

## Pulizia della marmitta

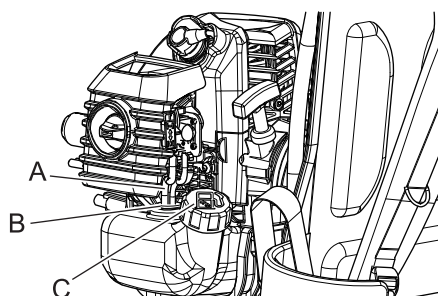


- ♦ I depositi di carbonio nella marmitta (A) provocano la perdita di potenza e il surriscaldamento del motore. Pulire i depositi dalla marmitta.

### IMPORTANTE

Non rimuovere il coperchio della marmitta. Se necessario, consultare il proprio concessionario.

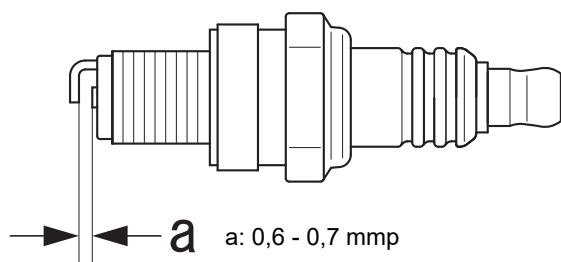
## Controllare l'impianto di alimentazione



- ♦ Controllare prima di ogni utilizzo.
- ♦ Dopo il rifornimento accertarsi che non ci siano perdite o fuoriuscite di carburante nelle aree circostanti il condotto del carburante (A), il gommino del carburante (B) o il tappo del serbatoio (C).
- ♦ In caso di perdite o trasudamento di carburante c'è rischio di incendio. Smettere immediatamente di usare la macchina e richiedere al proprio rivenditore di ispezionarla o sostituirla.

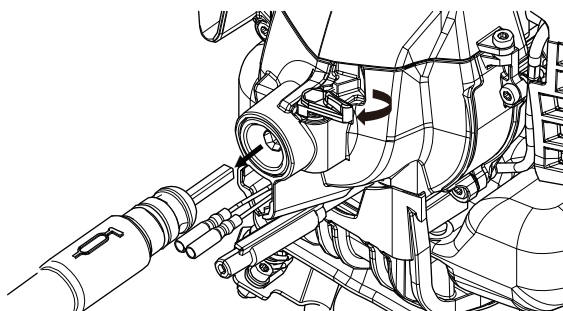
# Manutenzione e cura

## Controllo della candela



1. Verificare la distanza della candela. La giusta distanza è da 0,6 mm a 0,7 mm.
  2. Verificare l'usura dell'elettrodo.
  3. Verificare se l'isolatore presenta depositi di olio o altro.
  4. Se la candela è sporca, pulirla. Non effettuare la sabbatura per pulire l'elemento. I residui di sabbia potrebbero causare danni al motore.
  5. Se i terminali degli elettrodi sono usurati o se le parti in ceramica presentano spaccature, sostituirli con componenti nuovi. (vedere Caratteristiche tecniche pagina 30)
  6. Serrare a 10 Nm - 15 Nm (da 100 kgf·cm a 150 kgf·cm).
- \* Il test di scintillamento (per verificare se la candela genera scintille) deve essere eseguito dal rivenditore.

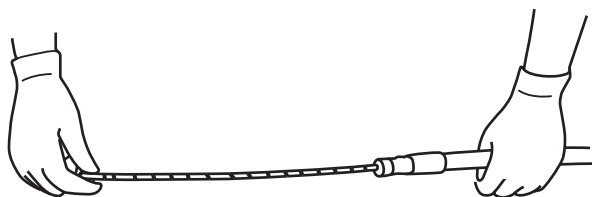
## Lubrificazione dell'albero flessibile



- ♦ La superficie dell'albero flessibile deve essere sottoposta a ingrassaggi periodici.
- ♦ Al momento della consegna dalla fabbrica, tale componente è già preingrassato; successivamente, l'intera superficie dell'albero flessibile dovrà essere ingrassata uniformemente ogni 18 ore utilizzando circa 10 mL di grasso.

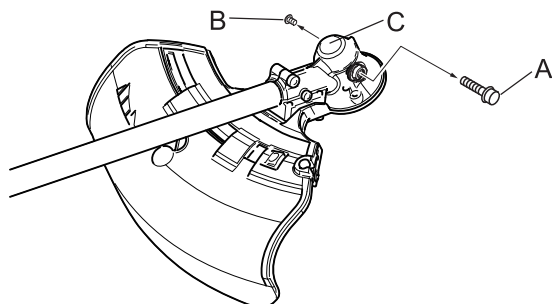
### IMPORTANTE

Utilizzare grasso a base di Urea originale (Part number: X695-000070) il cui punto di gocciolamento è 250°C o superiore e utilizzare grasso a base di Litio.



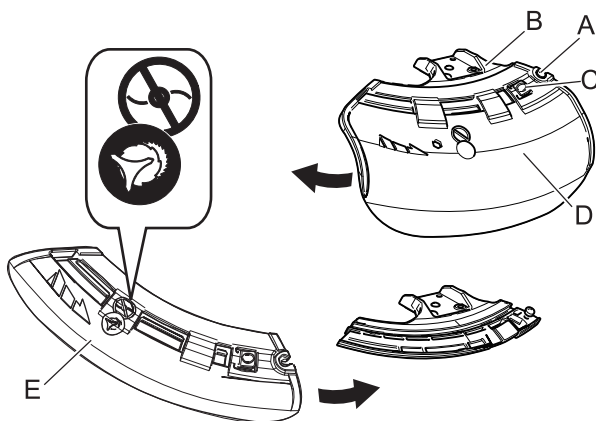
1. Estrarre il gruppo dell'albero flessibile dal motore.
2. Estrarre l'albero flessibile dal gruppo dell'albero flessibile.
3. Utilizzare il grasso a base di urea.
4. Durante il rimontaggio, è preferibile installare l'albero flessibile in modo inverso.

## Trasmissione angolare



1. Rimuovere il tappo (A) e la vite di scarico (B) dalla trasmissione angolare (C).
2. Aggiungere grasso a base di Litio o Urea nella trasmissione fino a espellere il grasso esausto. Se necessario, utilizzare una pompa a bassa pressione.
3. Reinstallare la vite di scarico e il tappo.

## Procedura di sostituzione della protezione



♦ Esistono due tipi di protezioni: nella fattispecie, una viene utilizzata esclusivamente per la testina a filo di nylon e l'altra esclusivamente per il disco metallico. Quando si utilizza il disco metallico, servirsi della protezione corrispondente.

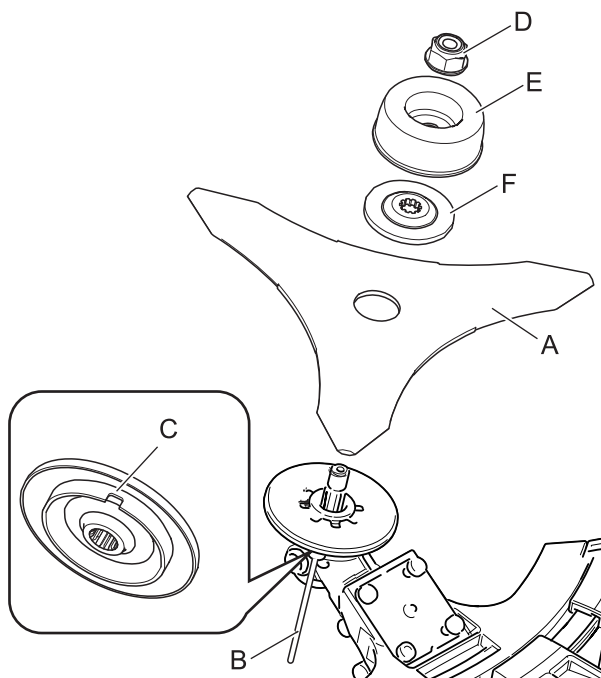
1. Allentare completamente il bullone (A) sul lato destro del supporto (B) per far scorrere la protezione. Il bullone stesso non può essere rimosso dal supporto.
2. Spingendo il pulsante (C), far scorrere la protezione (D) verso sinistra e toglierla.
3. Collocare la protezione dell'altro tipo (E) nella scanalatura e farla scorrere verso destra fino all'arresto. Non dimenticare di serrare il bullone.

## Montaggio della lama (opzione)

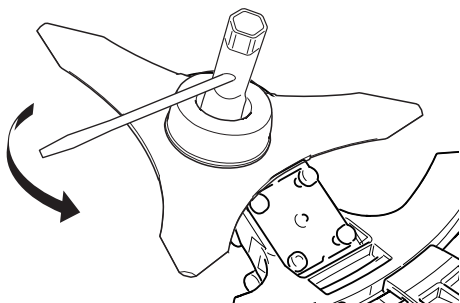
### ⚠ AVVERTENZA

- Indossare guanti protettivi durante l'uso della lama bordatore.
- Quando si sostituisce la lama bordatore durante un'operazione di taglio, accertarsi che il motore sia spento e che le lame si siano arrestate.
- Quando si ribalta il prodotto per sostituire la lama bordatore, accertarsi che il tappo del serbatoio carburante sia saldamente fissato.
- Non tentare di montare la lama bordatore con una mano o senza utilizzare la chiave a tubo. Montare accuratamente la lama bordatore utilizzando la chiave a tubo in dotazione e serrare saldamente in posizione.
- Per serrare la lama, non utilizzare altri strumenti se non la chiave a tubo in dotazione; attrezzi elettrici o pneumatici possono serrare eccessivamente la lama e causare la rottura del dado o dell'alberino di uscita.
- Se si utilizza un dado e una sottocoppa usurati per la lama, questa potrebbe allentarsi. Sostituirli con componenti nuovi.

In caso contrario, si potrebbero provocare lesioni o incidenti gravi, oppure far scoppiare un incendio.



1. Ispezionare le lame (A) prima del montaggio. Verificare che siano affilate. Un'affilatura scadente aumenta il rischio di reazioni da contraccolpo della lama. Le piccole incrinature possono trasformarsi in rotture, che fanno saltare via una parte della lama durante il funzionamento. Scartare i dischi incrinati a prescindere dalle dimensioni dell'incrinatura.
2. Inserire l'utensile di bloccaggio (B) in un foro situato sul lato destro della trasmissione angolare, forzando al contempo la molla porta disco sul lato sinistro.
3. Inserire l'utensile di bloccaggio nell'asola per il bloccaggio del fermo della lama (C) per fissare l'alberino di uscita.
4. Utilizzando la chiave a tubo, rimuovere il dado (D), il sottocoppa (E) e il fermo della lama inferiore (F).
5. Serrare saldamente la lama, il fermo inferiore della lama, il sottocoppa, e il dado manualmente.

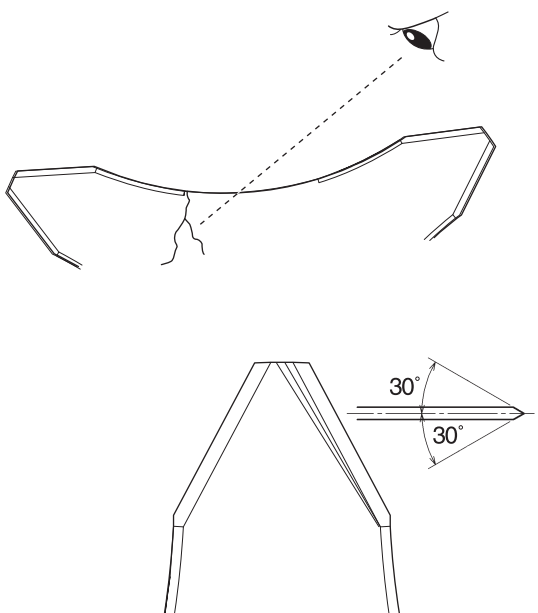


## **⚠ ATTENZIONE**

○ Fissare saldamente l'alberino di uscita con l'utensile di bloccaggio per impedire la rotazione dell'alberino di uscita durante il montaggio della lama. Altrimenti, il dado di fissaggio della lama non verrà serrato sufficientemente.

6. Serrare il dado, ruotando in senso antiorario, servendosi di una chiave a tubo. Non serrare mai applicando il proprio peso, per evitare di danneggiare la filettatura del dado.
7. Smontare l'utensile di bloccaggio.

## **Verifica della lama**



- ♦ Utilizzare solo lame raccomandate per questo modello dal fabbricante.
- ♦ Non usare lame incrinate, ma sostituirle con lame nuove.
- ♦ Verificare che la lama sia correttamente montata in conformità alle istruzioni.

- ♦ Quando la lama perde l'affilatura a causa dell'usura, girarla per poterla usare ancora.
- ♦ Quando la lama è danneggiata o piegata le vibrazioni aumentano. Sostituirla con una nuova.
- ♦ Affilare le tre lame in maniera uniforme utilizzando l'apposita lima piatta come mostrato nell'illustrazione. Altrimenti viene compromesso il bilanciamento e aumentano le vibrazioni.

## Caricamento del filo di nylon

### PERICOLO

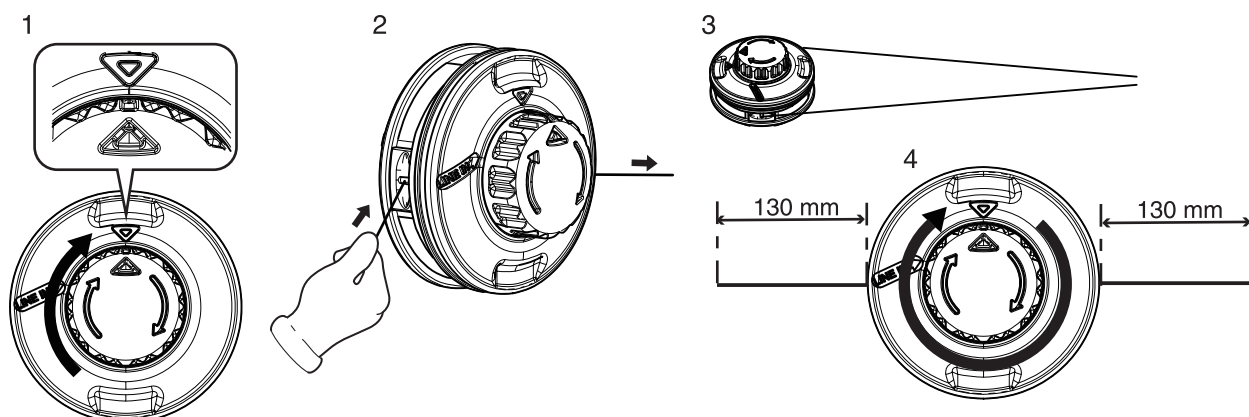
- **Spegnere il motore del bordatore/decespugliatore e accertarsi che la testina a filo di nylon abbia smesso di ruotare prima di iniziare la procedura di sostituzione.**

La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare un incidente o lesioni gravi.

### AVVERTENZA

- **Usare solo filo flessibile non metallico raccomandato da YAMABIKO Corporation.**

La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare un incidente o lesioni gravi.



# Manutenzione e cura

## Problemi tecnici

### IMPORTANTE

○ Per i pezzi di ricambio e gli articoli di consumo, utilizzare solo parti originali, prodotti e componenti raccomandati.  
L'utilizzo di ricambi di altri produttori o componenti non raccomandati potrebbe provocare guasti.

| Problema                                                | Diagnosi                                     | Causa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Soluzione                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Il motore non si avvia                                  |                                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Non c'è carburante nel serbatoio</li> <li>2. L'interruttore di arresto è in posizione di Arresto</li> <li>3. Eccessiva aspirazione di carburante</li> <li>4. Guasto elettrico</li> <li>5. Guasto al carburatore o incollaggio interno</li> <li>6. Guasto interno al motore</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rifornimento carburante</li> <li>2. Mettere in posizione di Start</li> <li>3. Avviare il motore dopo la manutenzione</li> <li>4. Consultare il rivenditore</li> <li>5. Consultare il rivenditore</li> <li>6. Consultare il rivenditore</li> </ol> |
| Il motore stenta ad avviarsi, rotazioni fluttuanti      | Il carburante entra nel tubo di trabocco     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Degradazione del carburante</li> <li>2. Problema al carburatore</li> </ol>                                                                                                                                                                                                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sostituire con carburante nuovo</li> <li>2. Consultare il rivenditore</li> </ol>                                                                                                                                                                  |
|                                                         | Il carburante non entra nel tubo di trabocco | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Filtro del carburante ostruito</li> <li>2. L'impianto di alimentazione è ostruito</li> <li>3. Parti interne al carburatore incollate</li> </ol>                                                                                                                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pulire o sostituire</li> <li>2. Consultare il rivenditore</li> <li>3. Consultare il rivenditore</li> </ol>                                                                                                                                        |
|                                                         | La candela è sporca o umida                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Degradazione del carburante</li> <li>2. Distanza dell'elettrodo non adeguata</li> <li>3. Depositi di carbonio</li> <li>4. Guasto elettrico</li> </ol>                                                                                                                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sostituire</li> <li>2. Regolare o sostituire</li> <li>3. Pulire o sostituire</li> <li>4. Consultare il rivenditore</li> </ol>                                                                                                                     |
| Il motore si avvia ma non è possibile accelerare        |                                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Filtro dell'aria sporco</li> <li>2. Filtro del carburante sporco</li> <li>3. Passaggio del carburante bloccato</li> <li>4. Problema di regolazione del carburatore</li> <li>5. Apertura per la ventilazione o sfiato della marmitta bloccati</li> </ol>                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pulire o sostituire</li> <li>2. Pulire o sostituire</li> <li>3. Consultare il rivenditore</li> <li>4. Regolare</li> <li>5. Pulire</li> </ol>                                                                                                      |
| Il motore si arresta                                    |                                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Problema di regolazione del carburatore</li> <li>2. Guasto elettrico</li> </ol>                                                                                                                                                                                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Regolare</li> <li>2. Consultare il rivenditore</li> </ol>                                                                                                                                                                                         |
| Il motore non si arresta                                |                                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Interruttore di arresto guasto</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Eseguire un arresto di emergenza del motore e consultare il proprio rivenditore</li> </ol>                                                                                                                                                        |
| L'accessorio di taglio gira mentre il motore è in folle |                                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Problema di regolazione del carburatore</li> <li>2. Molla della frizione danneggiata</li> </ol>                                                                                                                                                                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Regolare</li> <li>2. Consultare il rivenditore</li> </ol>                                                                                                                                                                                         |

- ♦ In caso di problemi non menzionati nella tabella consultare il proprio rivenditore.
- ♦ Contattare il proprio rivenditore per smaltire il prodotto o parti di esso in conformità alle leggi nazionali.

## Rimessaggio

Rimessaggio per un lungo periodo (oltre 30 giorni)

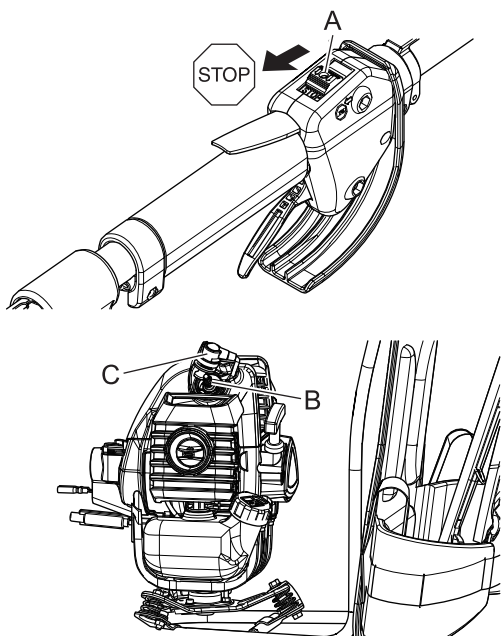
### AVVERTENZA

- Non conservare l'attrezzo in luoghi chiusi saturi di vapori di carburante o in prossimità di scintille o fiamme scoperte.

Questo potrebbe provocare un incendio.



Per conservare il prodotto per un lungo periodo (oltre 30 giorni), effettuare le seguenti operazioni.



1. Scaricare completamente il serbatoio carburante in un luogo all'aperto su un pavimento nudo. Non scaricare il carburante in un luogo chiuso.
2. In alternativa, premere e rilasciare il bulbo di spurgo alcune volte per eliminare il carburante al suo interno.
3. Avviare il motore e farlo girare in folle finché non si spegne per mancanza di carburante.
4. Portare l'interruttore di accensione (A) in posizione Stop.
5. Dopo che il prodotto si è raffreddato a sufficienza, togliere grasso, olio, sporco, detriti e altri materiali accumulati sulla parte esterna del bordatore/decespugliatore.
6. Eseguire i controlli periodici prescritti in questo manuale.
7. Verificare che le viti e i dadi siano serrati. Serrare eventuali viti o dadi allentati.
8. Smontare la candela (B) e aggiungere la quantità appropriata (circa 10 mL) di olio per motori a 2 tempi pulito nel cilindro attraverso il foro della candela.
9. Mettere un panno pulito sul foro della candela.
10. Tirare 2 o 3 volte la funicella per distribuire l'olio motore nel cilindro.
11. Osservare la posizione del pistone dal foro della candela. Tirare la leva del motorino di avviamento a rimbalzo fino a quando il pistone non raggiunge la parte superiore della corsa e lasciarla in questa posizione.
12. Montare la candela. (Non collegare il cappuccio della candela (C).)
13. Inserire il coprilama nella lama del bordatore e avvolgere la sezione motore in una busta di plastica o in altro rivestimento, quindi conservare in luogo asciutto e privo di polvere, lontano dalla portata dei bambini.

# Caratteristiche tecniche

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                      | RM-3020T                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Dimensioni esterne:</b> Lunghezza × larghezza × altezza (senza accessorio di taglio)                                                                                                                                                                                                                                                 |                      | 2758 × 350 × 563 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Massa:</b><br>Unità senza carburante, accessorio di taglio e cinghia (ISO 11806-1: 2011)<br>Unità con carburante, accessorio di taglio specificato, protezione e cinghia<br>Unità senza carburante, accessorio di taglio, protezione e cinghia                                                                                       |                      | 9,5 kg<br>10,6 kg<br>9,0 kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Volume:</b> Serbatoio del carburante (pieno)                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                      | 1030 cm <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Carburante: Benzina</b><br><br>Olio<br><br>Rapporto di miscelazione                                                                                                                                                                                                                                                                  |                      | Benzina normale. Si consiglia benzina senza piombo ad 89 ottani. Non utilizzare carburante contenente alcol metilico o una percentuale di alcol etilico superiore al 10%.<br>Olio per motori a due tempi raffreddati ad aria. Olio ISO-L-EGD Standard (ISO 13738), classe JASO FC, FD e ECHO consigliati.<br>Parte 50:1 (2%) |
| <b>Accessorio di taglio:</b><br>Testa di taglio linea di nylon (passaggio taglio)<br>Filettatura<br>Dimensioni del filo di nylon (diametro)<br>Lunghezza del filo di nylon                                                                                                                                                              |                      | RL25(508)<br>Filettatura sinistrorsa M10×1,25 (passo)<br>2,4 mm<br>4,0 m                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Carter ingranaggi:</b> Rapporto ingranaggi e lubrificazione<br>Senso di rotazione dell'alberino di uscita visto dall'alto<br>frequenza massima di rotazione del mandrino                                                                                                                                                             |                      | 1,62 riduzione e grasso al litio di buona qualità<br>Senso antiorario<br>6790 giri/min                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Motore:</b> Tipo<br>Carburatore<br>Magnet<br>Candela<br>Motorino di avviamento<br>Trasmissione<br>Cilindrata motore<br>Massima potenza freno sulla trasmissione (ISO 8893)<br>Consumo carburante alla massima potenza del motore<br>Regime motore massimo raccomandato (con accessorio STD installato)<br>Regime minimo raccomandato |                      | Monocilindro a due tempi, raffreddato ad aria<br>Tipo diaframma<br>Magnet del volano - Sistema CDI<br>NGK CMR7H<br>Avviatore a strappo<br>Frizione centrifuga automatica<br>30,5 cm <sup>3</sup><br>1,3 kW<br>0,72 L/h<br>10100 giri/min<br>2900 (-100~0) giri/min                                                           |
| <b>Vibrazioni</b> (ISO 22867) $a_{hv,eq}$                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Impugnatura sinistra | 2,3 m/s <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Impugnatura destra   | 2,8 m/s <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Incertezza K         | 1,2 m/s <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Livello pressione sonora</b> (ISO 22868) $L_{pAeq}$                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Incertezza $K_{pA}$  | 98,1 dB(A)<br>1,5 dB(A)                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Livello potenza acustica</b> (ISO 22868) $L_{WAeq}$                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Incertezza $K_{WA}$  | 104,3 dB(A)<br>2,1 dB(A)                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

Queste specifiche possono subire modifiche senza preavviso.



# Dichiarazione di conformità

Il produttore sottoscritto:

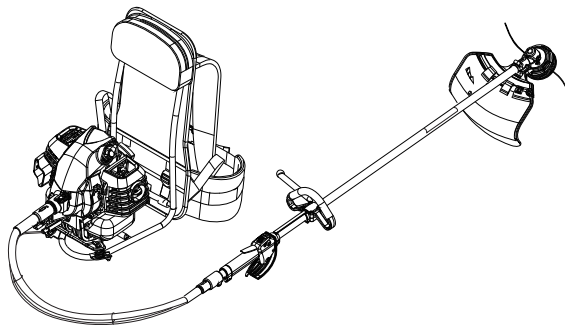
**YAMABIKO CORPORATION**  
1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokyo 198-8760 GIAPPONE

La presente dichiarazione di conformità viene rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del produttore.

Dichiara che il nuovo attrezzo di seguito descritto:

## **DECESPUGLIATORE/BORDATORE**

**Marchio: ECHO**  
**Tipo: RM-3020T**



È conforme a:

- \* i requisiti richiesti dalla Direttiva **2006/42/CE** (uso della norma armonizzata **ISO 11806-2: 2011**)
- \* i requisiti richiesti dalla Direttiva **2014/30/CE** (uso della norma armonizzata **EN ISO 14982: 2009, EN 55012: 2007 +A1: 2009**)
- \* i requisiti richiesti dalla Direttiva **2011/65/CE** (uso della norma armonizzata **EN IEC 63000: 2018**)
- \* i requisiti richiesti dalla Direttiva **2000/14/CE**

Conforme alla procedura di accertamento dell'**ALLEGATO V**

Livello di potenza acustica misurato: 107 dB(A)

Livello di potenza acustica garantito: 110 dB(A)

Numeri di serie motore da U75340001001 a U75340100000  
albero di funzionamento da U75540001001 a U75540100000

Tokyo, 14 Novembre 2022

**YAMABIKO CORPORATION**



**Hisashi Kobayashi**

**Direttore generale**

**Reparto Garanzia di qualità**

**Rappresentante autorizzato in Europa a costituire il fascicolo tecnico.**

Azienda: CERTIFICATION EXPERTS B.V.

Indirizzo: Amerlandseweg 7, 3621 ZC Breukelen, Paesi Bassi

**Mr. Richard Glaser**

# YAMABIKO CORPORATION

1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokyo 198-8760 GIAPPONE

TELEFONO: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.



X750235-1802



ESPAÑOL  
ES (Instrucciones originales)

# MANUAL DE INSTRUCCIONES CORTABORDES/DESBROZADORA RM-3020T

## ADVERTENCIA



LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES Y SIGA LAS INDICACIONES PARA UN FUNCIONAMIENTO SEGURO.  
DE NO HACERLO, PODRÍA SUFRIR LESIONES GRAVES.

# Contenido

---

|                                                                                           |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Para una utilización segura del producto.....                                             | 3  |
| Descripción .....                                                                         | 8  |
| Antes de comenzar .....                                                                   | 9  |
| Lista de piezas.....                                                                      | 9  |
| Montaje .....                                                                             | 10 |
| Preparación del combustible .....                                                         | 13 |
| Funcionamiento del motor .....                                                            | 14 |
| Arranque del motor .....                                                                  | 14 |
| Parada del motor .....                                                                    | 15 |
| Funcionamiento del recorte de bordes .....                                                | 16 |
| Funcionamiento básico del recorte de bordes con el cabezal de corte de hilo de nylon..... | 17 |
| Funcionamiento básico del recorte de bordes con la cuchilla metálica.....                 | 20 |
| Mantenimiento y cuidados .....                                                            | 21 |
| Directivas de asistencia .....                                                            | 21 |
| Mantenimiento y cuidados .....                                                            | 21 |
| Almacenamiento .....                                                                      | 29 |
| Características técnicas.....                                                             | 30 |
| Declaración de conformidad .....                                                          | 31 |

# Para una utilización segura del producto

## Información importante

### ADVERTENCIA

**Asegúrese de leer el manual de instrucciones antes de utilizar el producto.**

#### **Acerca del manual de instrucciones**

- Este manual proporciona la información necesaria para el montaje, funcionamiento y mantenimiento de esta máquina. Léalo atentamente y asimile su contenido.
  - Mantenga siempre el manual en un lugar fácilmente accesible.
  - Si ha extraviado el manual o está dañado y no es posible leerlo, por favor adquiera uno nuevo en su distribuidor.
  - Los aparatos utilizados en este manual son aparatos SI (sistema internacional de unidades). Las imágenes que se encuentran entre paréntesis son valores de referencia y, en algunos casos, puede haber un ligero error de conversión.
- Si no lo hace, podría producirse un accidente o una lesión grave.

#### **Uso al que está destinado este producto**

- Este producto es una máquina ligera, de alto rendimiento y con motor de gasolina, diseñada para controlar el crecimiento de las malas hierbas, cortar los bordes y desbrozar en áreas difíciles de controlar con otros medios.
  - No utilice este aparato para ningún otro propósito distinto de los mencionados anteriormente.
  - El contenido de este manual puede sufrir cambios sin previo aviso debido a actualizaciones del producto. Algunas de las ilustraciones utilizadas pueden ser diferentes al propio producto para hacer más claras las explicaciones.
  - Consulte con su distribuidor si hay algo que no esté claro o sobre lo que tenga interés.
- Si no lo hace, podría producirse un accidente o una lesión grave.

#### **No modifique el producto**

- No debe modificar el producto.
- De hacerlo, podría provocar un accidente o una lesión grave. Cualquier error resultante de una modificación del producto no estará cubierto por la garantía del fabricante.

#### **No utilice el producto a no ser que haya sido comprobado y se le haya realizado el mantenimiento**

- No debe utilizar el producto a no ser que haya sido comprobado y se le haya realizado el mantenimiento. Asegúrese siempre de comprobar el producto y de realizar regularmente el mantenimiento.
- Si no lo hace, podría producirse un accidente o una lesión grave.

#### **Préstamo o asignación del producto**

- Cuando preste el producto a una tercera persona, asegúrese de que la persona que toma prestado el producto recibe con él el manual de instrucciones.
  - Si asigna el producto a una tercera persona, adjunte el manual de instrucciones con el producto cuando haga la entrega.
- Si no lo hace, podría producirse un accidente o una lesión grave.

#### **Usuarios del producto**

- El producto no podrá ser utilizado por:
    - ♦ personas que estén cansadas
    - ♦ personas que hayan consumido alcohol
    - ♦ personas que estén tomando medicación
    - ♦ mujeres embarazadas
    - ♦ personas que estén en una mala condición física
    - ♦ personas que no hayan leído el manual de instrucciones
    - ♦ niños
  - Tenga presente que el operador o usuario es responsable de los accidentes o peligros ocasionados a terceras personas o a su propiedad.
- Si no sigue estas instrucciones podría provocar un accidente.
- El sistema de encendido de este producto genera campos electromagnéticos durante su funcionamiento. Los campos magnéticos pueden causar interferencias con los marcapasos o hacer que no funcionen correctamente. Para reducir los riesgos para la salud, recomendamos a los usuarios de marcapasos que consulten a su médico y al fabricante del marcapasos antes de utilizar este producto.



# Para una utilización segura del producto

## ADVERTENCIA

### Las vibraciones y el frío

- Se cree que puede contraerse una enfermedad llamada fenómeno de Raynaud, que afecta a los dedos de ciertos individuos, si está expuesto a vibraciones y frío. La exposición a las vibraciones y al frío puede causar el cosquilleo y quemazón de los dedos, seguidos de pérdida de color y sensación de dedos dormidos. Se recomiendan las siguientes precauciones, ya que se desconoce cuál es la exposición mínima que desencadena esta dolencia.
  - ♦ Mantenga el cuerpo caliente, especialmente la cabeza y el cuello, los pies y los tobillos y las manos y las muñecas.
  - ♦ Mantenga una buena circulación sanguínea realizando vigorosos ejercicios con los brazos durante frecuentes descansos y también no fumando.
  - ♦ Limite el número de horas de trabajo. Intente también hacer cada día trabajos en los que no sea necesario usar el cortabordes u otros equipos a motor sujetos con las manos.
  - ♦ Si experimenta molestias, rojez o hinchazón de los dedos, seguidos de una pérdida de sensación y emblaquecimiento de los mismos, consulte con su médico antes de volver a exponerse al frío y a las vibraciones.

Si no tiene en cuenta estas instrucciones podría perjudicar su salud.

### Lesiones por esfuerzos repetitivos

- Se cree que un uso excesivo de los músculos y tendones de los dedos, manos, brazos y hombros puede causar dolores, hinchazones, adormecimiento, entumecimiento, debilidad y dolores extremos en los mismos. Ciertas actividades repetitivas de las manos pueden suponer un alto riesgo para el usuario de desarrollo de lesiones debidas a esfuerzos repetitivos (RSI). Para reducir el riesgo de lesiones por esfuerzos repetitivos (RSI):
  - ♦ Evite colocar la muñeca en posición doblada, extendida o torcida.
  - ♦ Tómese descansos periódicos para minimizar la repetición y deje descansar las manos. Reduzca la velocidad y fuerza con la que hace el movimiento repetitivo.
  - ♦ Haga ejercicios que fortalezcan los músculos de las manos y de los brazos.
  - ♦ Consulte a su médico si siente cosquilleos, adormecimiento o dolor en sus dedos, manos, muñecas o brazos. Cuanto antes se diagnostiquen estas lesiones (RSI), más probabilidades tendrá de prevenir daños permanentes en los nervios y músculos.

Si no tiene en cuenta estas instrucciones podría perjudicar su salud.

### Formación adecuada

- No permita que nadie utilice este producto sin la formación adecuada y / o sin los productos de protección.
- Familiarícese al máximo con los controles y el uso adecuado de esta máquina.
- Aprenda a detener la máquina y a parar el motor.
- Aprenda a desenganchar rápidamente la unidad conectada.
- No permita bajo ningún motivo que nadie use este producto sin la debida formación.

Si no tiene en cuenta estas instrucciones podría perjudicar su salud.

### Utilice indumentaria adecuada.

- Si lleva el pelo largo, recójase por encima de los hombros.
  - No utilice corbatas, joyería o ropa floja o colgante que pueda quedar atrapada en la unidad.
  - No utilice calzado con la puntera abierta ni vaya descalzo o sin perneras.
- Si no tiene en cuenta estas precauciones, podría derivar en daños en la visión o en la audición o dar lugar a una lesión grave.



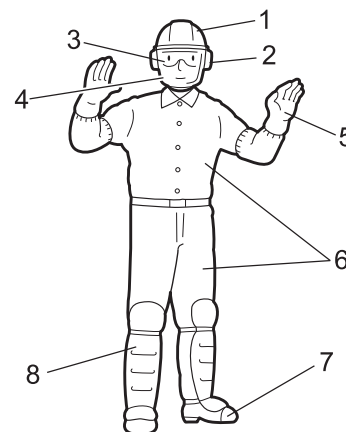
### Póngase indumentaria protectora

- Póngase siempre la ropa de protección siguiente cuando trabaje con el cortabordes.

1. Protección para la cabeza (casco): Protege la cabeza
2. Orejeras o tapones para los oídos: Protegen los oídos
3. Gafas de seguridad: Protegen los ojos
4. Careta: Protege la cara
5. Guantes de seguridad: Protegen las manos del frío y la vibración
6. Ropa de trabajo ajustada (mangas y pantalones largos): Protege el cuerpo
7. Botas protectoras no deslizantes y pesadas (con punteras) o zapatos de trabajo no deslizantes (con punteras): Protegen los pies
8. Protectores para las espinillas: Protegen las piernas

Si no tiene en cuenta estas precauciones, podría derivar en daños en la visión o en la audición o dar lugar a una lesión grave.

- En caso necesario, utilice la ropa de protección descrita a continuación.
  - ♦ Mascarilla para el polvo: Protege el aparato respiratorio
  - ♦ Red para abejas: Para hacer frente a ataques de abejas



# Para una utilización segura del producto

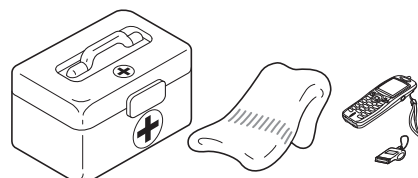
## ADVERTENCIA

### Condiciones de uso y de funcionamiento

- No utilice el producto:
  - ♦ en condiciones meteorológicas adversas.
  - ♦ sobre pendientes inclinadas o en lugares en los que no exista un apoyo firme para los pies y el terreno sea resbaladizo.
  - ♦ de noche o en lugares oscuros con mala visibilidad.
- Cuando utilice el producto en una pendiente suave, trabaje con un movimiento nivelado similar al contorno. Si se cae o se resbala podría sufrir una lesión grave, o bien no lograr que el producto funcione correctamente.
- Por cuestiones de salud, seguridad y comodidad del trabajo, trabaje con la máquina en un intervalo de temperatura del aire de -5 °C a 40 °C. Si no tiene en cuenta estas instrucciones podría perjudicar su salud.

### Preparación en caso de sufrir una lesión

- En el improbable caso de sufrir un accidente o lesión, asegúrese de que esté preparado.
    - ♦ Kit de primeros auxilios
    - ♦ Paños y toallas (para detener cualquier hemorragia)
    - ♦ Silbato o teléfono móvil (para solicitar ayuda externa)
- Si no es capaz de realizar los primeros auxilios o de pedir ayuda externa, la lesión podría empeorar.



### En caso de incendio o humo, anteponga la seguridad

- Si el fuego proviene del motor o bien el humo aparece en otra zona distinta del tubo de escape, en primer lugar aléjese del producto para asegurar su integridad física.
  - Utilice una pala para arrojar arena u otro material similar sobre el fuego a fin de evitar su propagación o bien apáguelo utilizando un extintor de incendios.
- Una reacción de pánico podría provocar que el fuego y los demás daños sean más importantes.



## Avisos de advertencia

### PELIGRO

Este símbolo acompañado por la palabra "**PELIGRO**" llama la atención sobre una acción o sobre unas condiciones que causarán heridas personales importantes o incluso la muerte al operario y a los transeúntes.

### ADVERTENCIA

Este símbolo acompañado por la palabra "**ADVERTENCIA**" llama la atención sobre una acción o sobre unas condiciones que pueden causar heridas personales importantes o incluso la muerte al operario y a los transeúntes.

### PRECAUCIÓN

"**PRECAUCIÓN**" indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar heridas leves o moderadas.

## Otros indicadores



El círculo con barra oblicua prohíbe la acción o uso de los objetos mostrados.

### NOTA

Este mensaje enmarcado proporciona consejos para el uso, cuidado y mantenimiento del equipo.

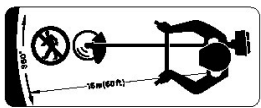
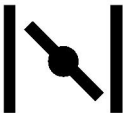
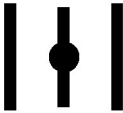
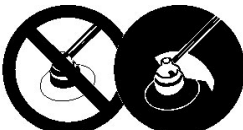
### IMPORTANTE

El texto enmarcado con la palabra "**IMPORTANTE**" contiene información importante relativa al uso, comprobación, mantenimiento y almacenamiento del producto descrito en este manual.

## Símbolos

| Forma y silueta del símbolo                                                         | Descripción / aplicación del símbolo        | Forma y silueta del símbolo                                                          | Descripción / aplicación del símbolo                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
|  | Lea atentamente el manual de instrucciones. |  | La velocidad máxima del eje del accesorio de corte en r/min |

# Para una utilización segura del producto

| Forma y silueta del símbolo                                                         | Descripción / aplicación del símbolo                      | Forma y silueta del símbolo                                                          | Descripción / aplicación del símbolo                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|    | Utilice siempre protección para los ojos, oídos y cabeza. |    | Mantener a los transeúntes a una distancia de 15 m.                               |
|    | Utilice calzado y guantes de protección.                  |    | Mezcla de gasolina y aceite                                                       |
|    | Parada de emergencia                                      |    | Control del estrangulador, posición de "Arranque en frío" (Estrangulador cerrado) |
|    | ¡Advertencia!<br>¡Objetos expulsados!                     |    | Control del estrangulador, posición de "Funcionamiento" (Estrangulador abierto)   |
|   | ¡Atención! Empuje hacia el lado.                          |   | Ajuste del carburador<br>-Velocidad de ralentí                                    |
|  | Prohibido el uso sin escudo protector                     |  | Lubricar cada 18 horas                                                            |
|  | Prohibido el uso de cuchillas metálicas.                  |  | Manillar único                                                                    |
|  | Prohibido el uso de cabezales de corte de hilo de nylon   |  | Tenga precaución con las zonas a alta temperatura                                 |
|  | No utilice este producto en zonas con ventilación escasa  |  | Nivel de potencia acústica garantizada                                            |
|  | Tenga cuidado no se incendie                              |  | Arranque del motor                                                                |
|  | Tenga cuidado de no sufrir descargas eléctricas           |  | Cubeta de purga (cebador)                                                         |

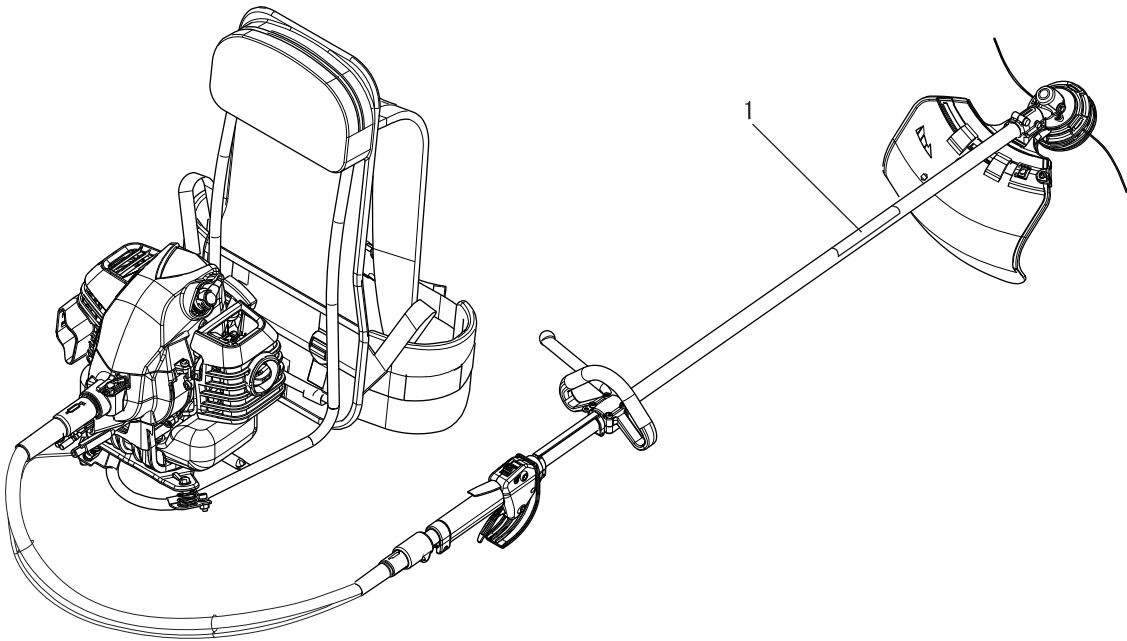
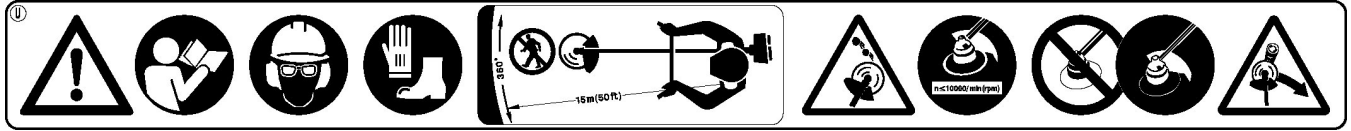


# Para una utilización segura del producto

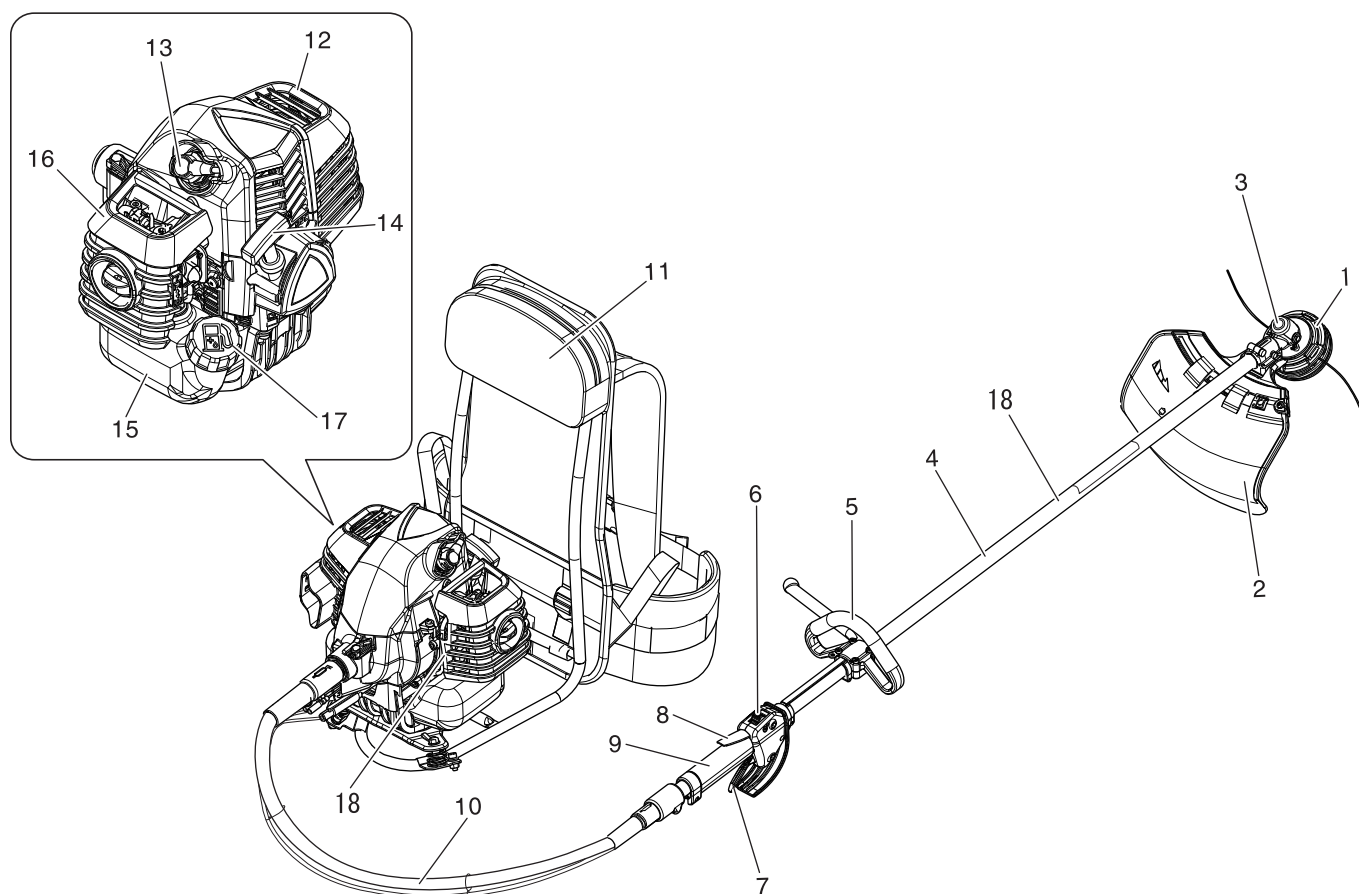
## Adhesivo(s) de seguridad

- Los productos descritos en este manual incorporan el adhesivo de seguridad mostrado a continuación. Asegúrese de comprender el significado del adhesivo antes de utilizar el producto.
- Si el adhesivo se ha deteriorado debido al desgaste, está dañado o se ha despegado y perdido, adquiera un adhesivo de reemplazo en su distribuidor y colóquelo en la ubicación mostrada en las ilustraciones que aparecen a continuación. Asegúrese de que el adhesivo sea siempre legible.

(1. Número de pieza 890617-43130)



# Descripción



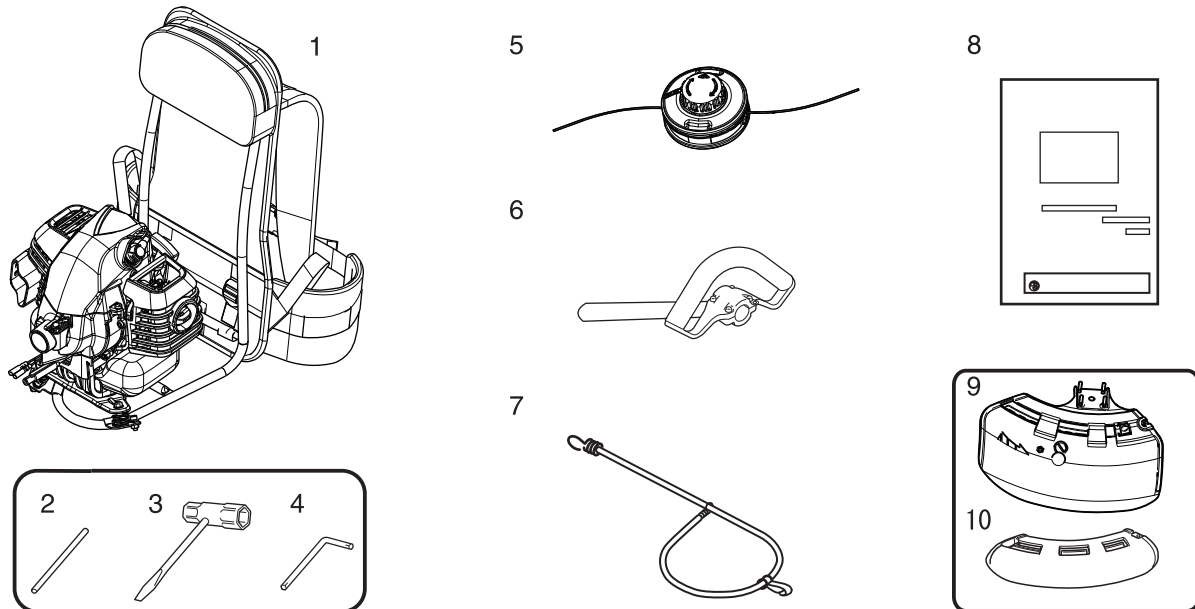
1. **Accesorio de corte** - Cabezal de corte de hilo de nylon para cortar césped y malas hierbas.
2. **Escudo** - Dispositivo para proteger al usuario de un contacto accidental con el cabezal de corte o con los objetos lanzados por el mismo.
3. **Transmisión en ángulo** - Con dos engranajes para cambiar el ángulo del eje giratorio.
4. **Tubo del eje** - Pieza del equipo que contiene el eje de transmisión de potencia.
5. **Asidero delantero** - Asidero ubicado hacia el dispositivo de corte.
6. **Interruptor de encendido** - "Interruptor deslizable" montado en la parte superior de la caja del gatillo del acelerador. Deslízcelo hacia arriba para ARRANCAR el motor y hacia abajo para PARARLO.
7. **Gatillo del acelerador** - Se acciona con el dedo y sirve para controlar la velocidad del motor.
8. **Bloqueo del gatillo del acelerador** - Bloquea el gatillo en la posición de ralentí, hasta que su mano derecha agarre bien el manillar.
9. **Asidero trasero** - Asidero situado hacia la unidad de potencia de la mochila.
10. **Conjunto del eje flexible** - Tubo flexible para el eje de transmisión de potencia.
11. **Bolsa de herramientas** - Para herramientas y accesorios.
12. **Tapa del silenciador** - Cubre el silenciador para que el usuario no toque la superficie caliente del mismo.
13. **Bujía**
14. **Tirador del arranque** - Tire de este tirador para arrancar el motor.
15. **Depósito de combustible** - Contiene el combustible y el filtro de combustible.
16. **Tapa del purificador de aire** - Protege el filtro de aire.
17. **Tapón del depósito de combustible** - Para cerrar el depósito de combustible.
18. **Tipo y número de serie**

# Antes de comenzar

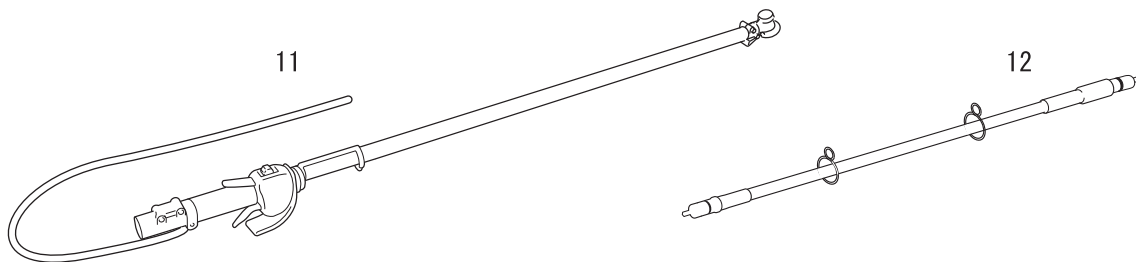
## Lista de piezas

- ♦ En la caja de embalaje están empaquetadas de forma separada las siguientes piezas.
- ♦ Cuando haya desempaquetado la caja, compruebe que contenga las siguientes piezas.
- ♦ Póngase en contacto con su distribuidor si falta alguna o está rota.

### Motor



### Eje de funcionamiento



1. Motor
2. Herramienta de bloqueo
3. Llave tubular
4. Llave de palanca
5. Cabezal de corte de hilo de nailon
6. Asidero delantero
7. Cinta

8. Manual de instrucciones
9. Escudo (para el cabezal de corte de hilo de nailon)
10. Escudo (para la cuchilla metálica)
11. Tubo del eje
12. Conjunto del eje flexible

# Antes de comenzar

## Montaje

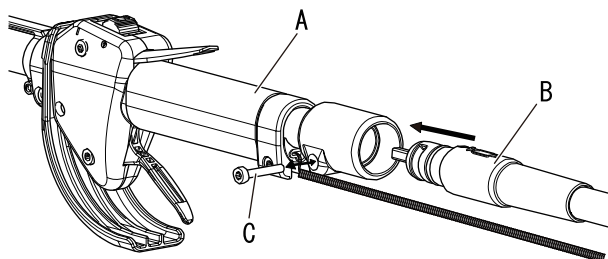
### ADVERTENCIA

○ Lea atentamente el manual de instrucciones para asegurarse de que monta correctamente el producto.

La utilización de un producto que se haya montado incorrectamente puede ocasionar un accidente o una lesión grave.

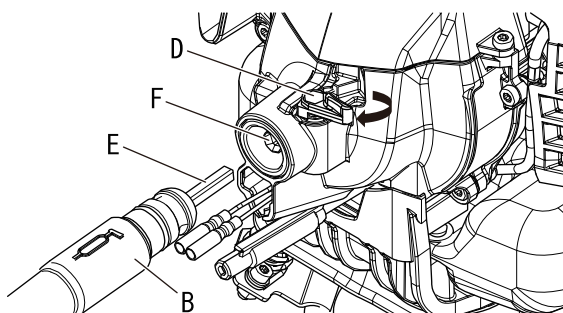


### Conjunto del eje de funcionamiento



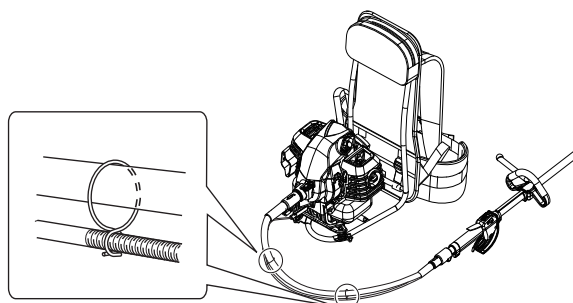
La primera etapa del montaje es el acoplamiento del tubo del gatillo (A) y el conjunto del eje flexible (B).

- ♦ Retire el perno de bloqueo (C).
- ♦ Introduzca el conjunto del eje flexible (B) en el tubo del gatillo (A).
- ♦ Apriete el perno de bloqueo (C).



La segunda etapa es el acoplamiento del conjunto del eje flexible (B) y el motor.

- ♦ Mientras abre la palanca de bloqueo (D) hasta el final, conecte el eje flexible (E) al eje de transmisión (F) del motor.
- ♦ Después de liberar la palanca de bloqueo (D), confirme que el conjunto del eje flexible (B) no puede extraerse y está bien acoplado al motor.

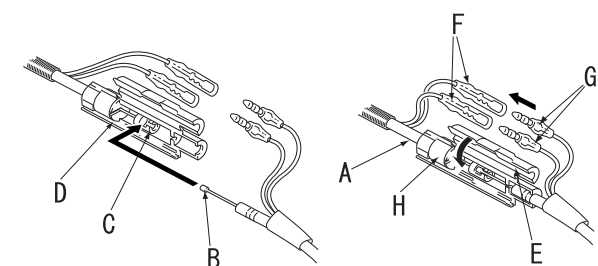


- ♦ Las dos partes de clip fijado al conjunto del eje flexible deben ajustarse a las posiciones adecuadas en el cable del acelerador (a la misma distancia en todo el recorrido del conjunto del eje flexible).

### NOTA

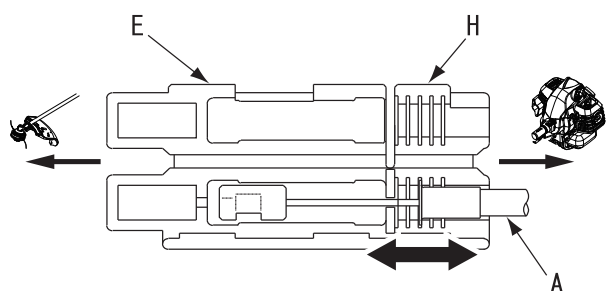
- Para el desmontaje, siga en orden inverso las instrucciones de montaje. Inserte el tapón de plástico en el acoplador para evitar fugas de grasa

## Conjunto del retenedor del cable del acelerador

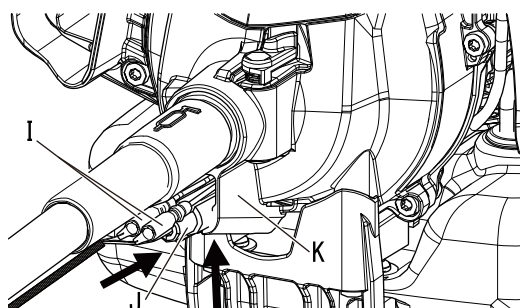


Este conjunto ha sido diseñado para proporcionar una conexión y un ajuste sencillos para el cable del acelerador (A).

- ♦ Enganche el terminal del cable interior (B) en la junta (C), coloque el cable en el soporte (D) y cierre la tapa (E).
- ♦ Conecte el cable (F) y el cable (G).

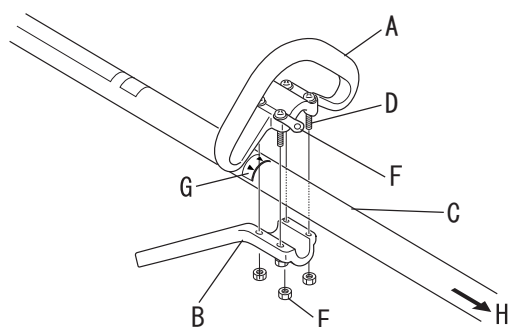


- ♦ La longitud del cable interior (B) puede ajustarse para conseguir una tracción adecuada abriendo la tapa (H) y reajustando la brida del cable del acelerador (A) en una ranura adecuada a la izquierda o a la derecha.



- ♦ Asegúrese de que los cables de encendido conectados (I) y el soporte del cable del acelerador (J) están colocados en el bolsillo de la cubierta del ventilador (K), tal como se muestra.

## Montaje del manillar único

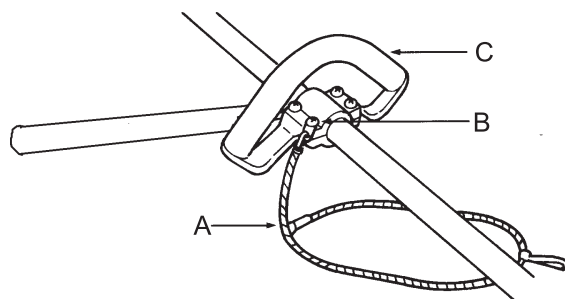


1. Monte sin apretar el asidero delantero (A) y el soporte (B) en el tubo del eje (C).
2. Ajuste la ubicación del asidero delantero a una posición cómoda.
3. Apriete bien los tornillos (M5×30) (D) y las tuercas (E). - Uno de los 4 tornillos debe apretarse junto con el soporte (F), según se muestra.

### **⚠ PRECAUCIÓN**

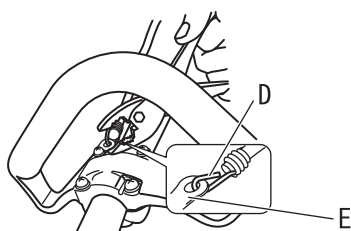
- Instale el manillar hacia el lado del motor (H) a partir de la marca de flecha (G).

## Correas para los hombros

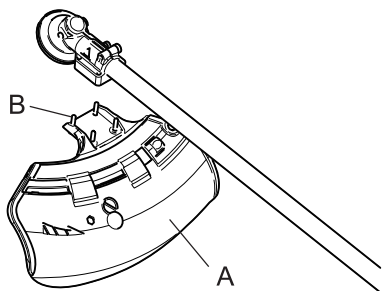


1. Ajuste la longitud de la cinta de la mochila para que le resulte cómoda.
2. Dado que la correa es elástica y ajustable, es preferible conectar la correa (A) a los ganchos (B) situados en el asidero delantero (C) y a la banda derecha de la mochila para mantener un trabajo sin fatiga y cómodo.

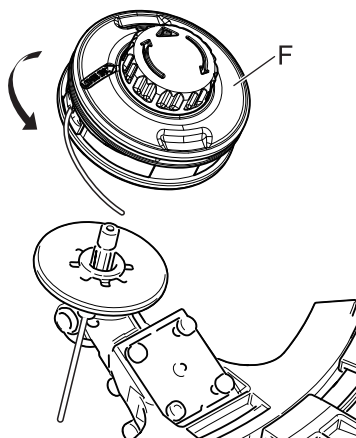
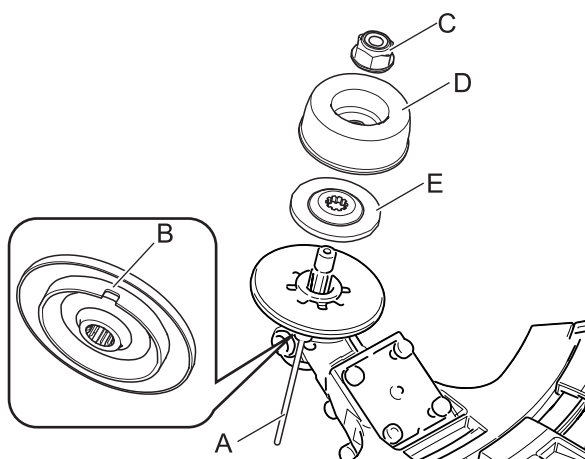
# Antes de comenzar



## Instalación del escudo



## Instalación del cabezal de corte de hilo de nylon



### **⚠ PRECAUCIÓN**

- Aplaste el enganche (D) unido al gancho (E) del mango de la presilla con un alicate para que no se desprenda.

1. Instale el escudo (A) en la parte de montaje de la transmisión en ángulo y apriete los 4 pernos (B).

1. Introduzca la herramienta de bloqueo (A) en el orificio ubicado en el lado derecho de la transmisión en ángulo forzando al mismo tiempo el muelle de retén hacia el lado izquierdo.
  2. Introduzca aún más la herramienta de bloqueo en la ranura de fijación (B) del retén de la cuchilla para fijar el eje de salida.
  3. Utilizando la llave de boca tubular, retire la tuerca (C), la copa (D) y el retén de la cuchilla inferior (E).
- \* La tuerca, la copa y el retén de la cuchilla inferior no se utilizan con el cabezal de corte de nylon.

### **⚠ PRECAUCIÓN**

- Fije el eje de salida con seguridad usando la herramienta de bloqueo para prevenir que gire cuando se monta el cabezal de corte de nylon.

4. Enrosque el cabezal de corte (F) en el eje (en sentido contrario a las agujas del reloj) hasta que esté bien apretado.
5. Extraiga la herramienta de bloqueo.

# Antes de comenzar

## Preparación del combustible

### PELIGRO

- No reposte el combustible con el motor caliente o en funcionamiento.
- No fume ni sujete una llama cerca cuando esté realizando el repostaje.  
Si lo hace, el combustible podría incendiarse y provocar un fuego dando lugar a quemaduras.



### ADVERTENCIA

- No llene los depósitos de combustible bajo techo. Llene siempre los depósitos de combustible en el exterior y sobre suelo descubierto. No reposte el producto sobre la plataforma de carga de un camión o en otro lugar similar.
- Los depósitos/latas de combustible pueden estar a presión. Afloje siempre los tapones del combustible lentamente para permitir que se iguale la presión.  
En caso contrario, el combustible podría salirse.
- Limpie cualquier resto de combustible que se desborde o que se derrame debido a un llenado excesivo.  
Las salpicaduras de combustible pueden provocar un incendio y quemarse cuando se inflamen.
- Una vez realizado el repostaje, compruebe siempre que no haya fugas o descargas de combustible en el conducto del combustible, en las arandelas aislantes del sistema de combustible o alrededor de la tapa del depósito de combustible. Si las hubiera, deje de utilizar inmediatamente el producto y póngase en contacto con su distribuidor para que lo repare.  
Cualquier fuga de combustible puede provocar un fuego.
- Mantenga el depósito de repostaje en un lugar oscuro alejado del fuego.
- Utilizar un depósito de combustible aprobado.

### IMPORTANTE

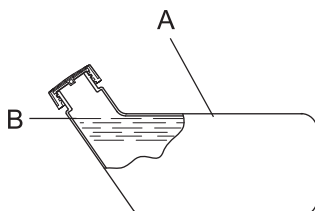
- El combustible es una mezcla de gasolina normal y aceite para motor de 2 tiempos refrigerado por aire. Se recomienda gasolina normal, sin plomo y mínimo de 89 octanos. No utilice combustible que contenga alcohol metílico o más de 10 % de alcohol etílico.
- El combustible almacenado envejece. No mezcle más combustible del que espera usar en treinta (30) días.

## Combustible



- ♦ Relación de mezcla recomendada: 50 : 1 (2%) para aceite recomendado ISO-L-EGD Standard (ISO 13738), JASO FC, FD y ECHO.
- ♦ No utilice aceite de dos tiempos para motores refrigerados por agua o para motores de motocicletas.
- ♦ No haga la mezcla directamente en el depósito de combustible del motor.

## Suministro de combustible



- ♦ No añada demasiado combustible a fin de que no alcance la boca del depósito de combustible (A). Mantenga el combustible dentro del nivel indicado (hasta el nivel [B] de la pared del depósito de combustible).
- ♦ Apriete firmemente la tapa de seguridad una vez finalizado el repostaje.

# Funcionamiento del motor

## Arranque del motor

### ADVERTENCIA

Tenga especial cuidado de seguir las siguientes precauciones cuando arranque el motor:

- Aléjese por lo menos 3m del lugar donde ha repostado.
- Coloque el producto en un lugar plano y bien ventilado.
- Compruebe que no haya fugas de combustible.
- Inspeccione las cuchillas metálicas por si muestran grietas.
- Compruebe que ninguna tuerca ni perno estén flojos.
- Deje suficiente espacio alrededor del producto y no deje que se acerquen personas o animales.
- Arranque el motor con el gatillo del acelerador en la posición de velocidad de ralentí.
- Mantenga el producto firmemente en el suelo al arrancar el motor.

Si no tiene en cuenta estas precauciones podría sufrir un accidente o lesión o incluso dar lugar a un accidente mortal.

- Compruebe que no haya vibraciones ni sonidos anormales una vez arrancado el motor. No utilice el producto si hay vibraciones o sonidos anormales. Póngase en contacto con su distribuidor para que lo repare.

Los accidentes que causen la caída o rotura de las piezas pueden provocar heridas o lesiones graves.

- Los humos de escape del motor contienen gases tóxicos. No utilice el producto en interiores o en otros lugares mal ventilados.

Los humos de escape podrían provocar envenenamiento.



- No toque el silenciador, la bujía, la transmisión en ángulo y demás componentes a alta temperatura mientras el producto está funcionando durante cierto tiempo después de detenerse.

Podría quemarse si toca un componente a temperatura elevada.



- No toque la bujía, el cable de la bujía y demás componentes de alto voltaje mientras el producto está funcionando.

Podría recibir una descarga eléctrica si toca un componente de alta tensión mientras el producto esté en marcha.



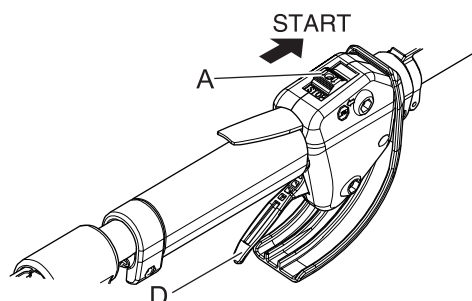
- Si cuando se arranque el accesorio de corte gira aunque el gatillo del acelerador se encuentre en posición de velocidad de ralentí, ajuste el carburador antes de utilizar el producto.

Si no tiene en cuenta estas precauciones podría sufrir un accidente o lesión o incluso dar lugar a un accidente mortal.

### NOTA

- Tire suavemente en primer lugar del puño del arranque y, a continuación, más rápidamente. No tire hacia fuera de la cuerda del arranque a más de 2/3 de su longitud.
- No la deje llegar hasta el puño del arranque cuando vuelva.

## Arranque de un motor frío

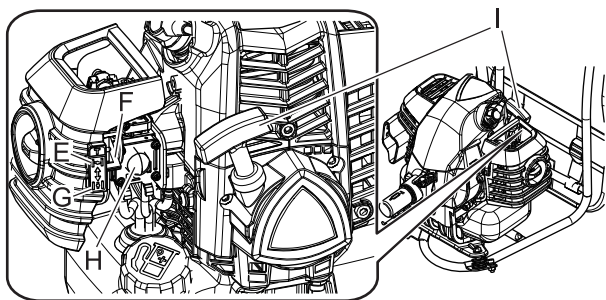


(Conecte el tapón de bujías en caso de que el producto haya estado guardado durante un largo periodo de tiempo.)

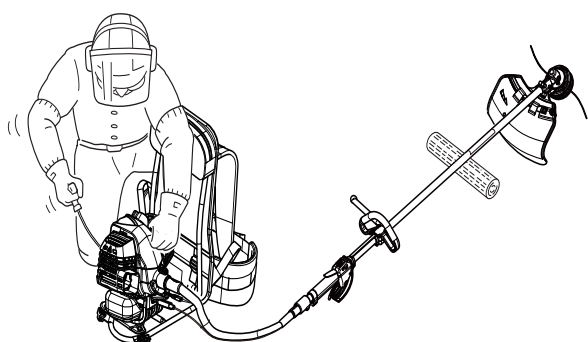
1. Extraiga la tapa de la cuchilla.
2. Colocando el producto sobre un suelo nivelado, compruebe y asegúrese de que el accesorio de corte no está en contacto con la superficie de la tierra o con cualquier otro impedimento utilizando una barra u otra herramienta similar.
3. Desplace el interruptor de encendido (A) a la posición de inicio.
4. Asegúrese de que el disparador del acelerador (D) está en posición de ralentí.



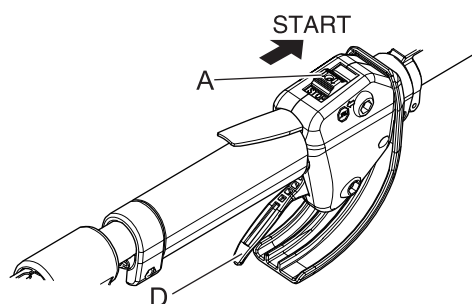
# Funcionamiento del motor



5. Mueva la palanca del estrangulador (F) a la posición de "Arranque en frío" (E).
6. Pulse y libere alternativamente el cebador (H) hasta que succione combustible.
7. Comprobando que el área que tiene alrededor sea segura, mantenga la posición más cercana al motor firmemente tal como se muestra en la ilustración y tire varias veces del puño del arranque (I).
8. Si escucha un sonido como de explosión y se detiene el motor de forma inmediata, mueva la palanca del estrangulador a la posición de "Trabajo" (G) y continúe tirando del puño del arranque para arrancar el motor.
9. Si el motor no se detiene, retorne la palanca del estrangulador suavemente a la posición de "Trabajo".
10. Deje calentar el motor durante unos instantes en la velocidad de ralentí.

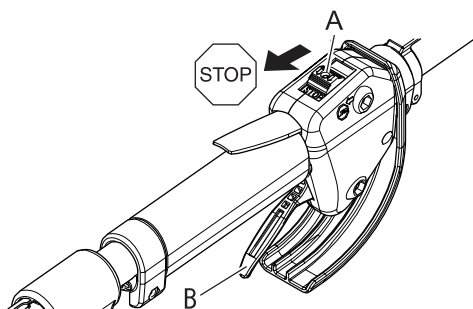


## Arranque de un motor caliente



1. Desplace el interruptor de encendido (A) a la posición de inicio.
2. Asegúrese de que el disparador del acelerador (D) está en posición de ralentí.
3. Compruebe que la palanca del estrangulador esté en la posición de "Trabajo".
4. Si no puede verse combustible en el cebador, pulse y libere de forma alternativa el cebador hasta que éste succione el combustible.
5. Comprobando que el área que tiene alrededor sea segura, mantenga la posición más cercana al motor firmemente y tire del puño del estérter para arrancar el motor.

## Parada del motor



1. Desplace el gatillo del acelerador (B) a la posición de velocidad de ralentí y coloque el motor en ralentí (es decir, a baja velocidad).
  2. Desplace el interruptor de encendido (A) a la posición de parada.
  3. En caso de emergencia, pare el motor inmediatamente utilizando el interruptor de encendido.
  4. Si el motor no se para, desplace la palanca del estrangulador a la posición de "Arranque en frío". El motor se calará y se detendrá (una parada de emergencia).
- \* Si no se detiene el motor cuando se utiliza el interruptor de encendido, haga que un distribuidor compruebe y repare el interruptor de encendido antes de volver a utilizar el producto.
5. Desconecte siempre el cable de la bujía para asegurarse de que el motor no pueda arrancar mientras Ud. no necesite el equipo o cuando lo deje solo.

# Funcionamiento del recorte de bordes

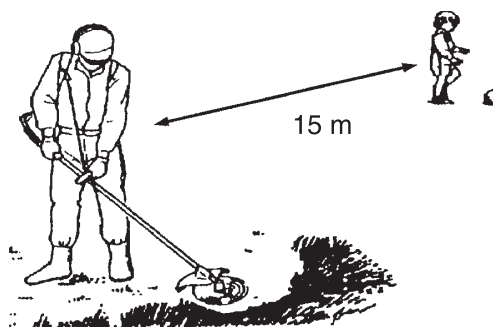
## PELIGRO

○ **Pare siempre el motor cuando se produzca una obstrucción del accesorio de corte.**  
En caso contrario, al eliminar la obstrucción, el accesorio de corte podría arrancar de repente y causarle heridas.

○ **No trabaje con el producto sin el escudo protector en su lugar.**  
Cualquier objeto que rebote en el accesorio de corte podría provocar un accidente o una lesión grave.

○ **El área dentro de un radio de 15 metros del producto es una zona peligrosa. Tenga cuidado de cumplir estas precauciones cuando trabaje con el producto.**

- ◆ No permite que niños, otras personas o mascotas entren en la zona de peligro.
- ◆ Si entra otra persona en la zona de peligro, apague el motor para detener la rotación del accesorio de corte
- ◆ Cuando se acerque al operario, hágale una señal, por ejemplo, arrojándole ramitas desde el exterior de la zona de peligro y, a continuación, compruebe que el motor se haya desconectado y que el accesorio de corte haya dejado de girar
- ◆ Si hay más de una persona trabajando con el producto, identifique la forma en la que se avisarán y trabajen a una distancia mínima de 15 metros de distancia.



Cualquier objeto que rebote en el accesorio de corte o que entre en contacto con el mismo, podría causar ceguera o un accidente fatal.

## ADVERTENCIA

○ **Antes de comenzar a trabajar, compruebe el área en la que va a trabajar y elimine cualquier piedra pequeña y latas vacías que probablemente puedan rebotar en el accesorio de corte, así como cualquier trozo de cuerda o cable que puede enrollarse alrededor del accesorio de corte.**

Puede producirse un accidente o lesión grave si sustancias extrañas rebotan en el accesorio de corte o si salta un cable u otro material enrollado alrededor del producto.



○ **En las situaciones que se describen a continuación, apague inmediatamente el motor y asegúrese de que los accesorios de corte se hayan detenido antes de comprobar cada área del producto. Sustituya cualquier pieza dañada.**

- ◆ Si el accesorio de corte golpea una roca, árbol, poste u otro tipo de obstáculo mientras esté trabajando.
- ◆ Si el producto comienza a vibrar anormalmente de forma repentina.

El uso continuado de las piezas cuando estén dañadas puede provocar un accidente o una lesión grave.

○ **No sujete el accesorio de corte mientras esté trabajando. No debe trabajar con los accesorios de corte por encima del nivel de la rodilla.**

La elevación del accesorio de corte por encima del nivel de la rodilla acerca el plano de rotación a la cara y cualquier objeto proyectado por los accesorios de corte podría provocar un accidente o una lesión grave.

### Transporte del producto

○ **Cuando se transporta en las situaciones descritas a continuación, apague el motor y asegúrese de que la cuchilla de corte se haya detenido y, a continuación, coloque la tapa de la cuchilla de corte y aleje el silenciador de usted.**

- ◆ Traslado a otro lugar cuando esté trabajando.
- ◆ Traslado a otra zona mientras está trabajando.
- ◆ Abandono del lugar en el que ha estado trabajando.

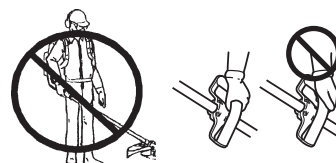
Si no cumple estas precauciones podría sufrir quemaduras o una lesión grave.

○ **Cuando transporte el producto en coche, vacíe el depósito de combustible, coloque la tapa de la cuchilla de corte y asegure firmemente el producto en su lugar para evitar que se mueva.**

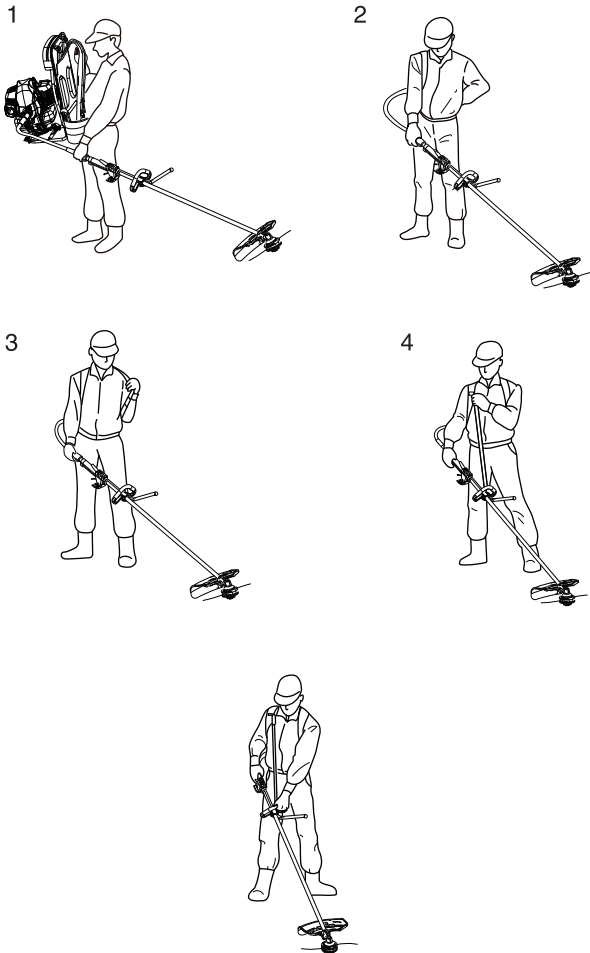
Los viajes en coche con combustible en el depósito podrían provocar un incendio.

○ **En ningún caso utilice el equipo con una sola mano.**

○ **Asegúrese de enganchar los pulgares alrededor de las empuñaduras, envolviéndolas con el pulgar y los demás dedos.**



# Funcionamiento del recorte de bordes



1. Sujete el asidero posterior del tubo del eje con la mano izquierda y cuelgue la banda derecha de la mochila en el hombro derecho.
2. Sujete el asidero posterior del tubo del eje con la mano derecha y cuelgue la banda izquierda de la mochila en el hombro izquierdo.

3. Para lograr una carga homogénea en ambos hombros, mueva la unidad sobre los hombros un par de veces.
4. Es preferible conectar la correa a los ganchos situados en el asa de la mochila derecha y ajustar la longitud de la correa para mantener una utilización cómoda.

Aumente lo necesario la velocidad del motor, las malas hierbas frondosas necesitan más potencia que para cortar el césped.

Sujete el asidero delantero (manillar único) y el asidero posterior con ambas manos.

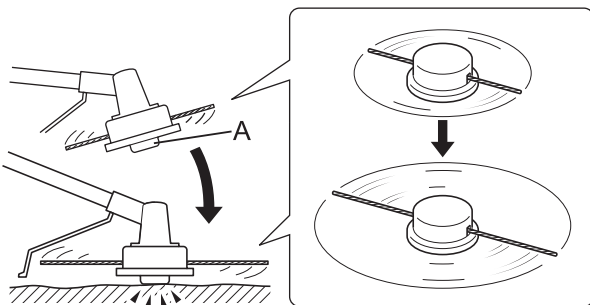
- ♦ Al cortar malas hierbas o el césped, mueva la cuchilla a derecha e izquierda en un arco a medida que avanza.
- ♦ La cuchilla gira en el sentido anti horario, de forma que es necesario cortar el objeto de derecha a izquierda.
- ♦ La manera de caminar es la siguiente: - Coloque el pie derecho delante del pie izquierdo sin equivocarse. - Adelante el pie derecho en primer lugar y asegure la posición. - Luego avance el pie izquierdo hasta situarlo detrás del pie derecho.

## Funcionamiento básico del recorte de bordes con el cabezal de corte de hilo de nylon

### ⚠ ADVERTENCIA

- Puede producirse una lesión grave como resultado del uso inadecuado del accesorio de corte. Lea y cumpla todas las instrucciones de seguridad que se dan en este manual.
- Nunca utilice el aparato con una cuchilla estropeada.
- Use solo accesorios de corte recomendados por YAMABIKO Corporation.
- Después de regular la longitud del hilo, el hilo sobrante que queda después de cortar con el cuchillo, podría salir proyectado hacia usted cuando el accesorio de corte que lo contiene empiece a girar. De lo contrario, podría producirse un accidente o una lesión grave.

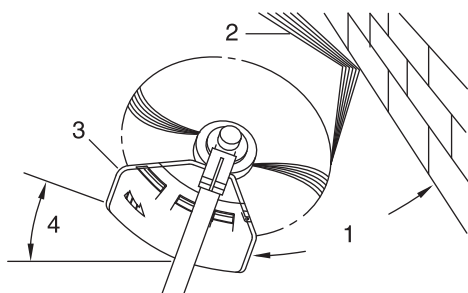
### Ajuste del hilo de nylon



- ♦ No haga girar el cabezal de corte de hilo de nylon a más de 10000 rpm.
- ♦ Cuando suelte el hilo de nylon del carrete, golpee el botón del carrete ligeramente contra la superficie del suelo a una velocidad de rotación inferior a las 4500 rpm.
- ♦ El cuchillo de corte del escudo ajusta la franja de corte automáticamente cortando los hilos de nylon por igual cuando el accesorio de corte empiece a girar.
- ♦ Cuando deba trabajar con una franja de corte menor que la máxima, corte por igual los dos hilos de nylon a la longitud deseada.
- ♦ Cuando el hilo de nylon se acorte, golpee el botón (A) del carrete ligeramente contra la superficie del suelo para que el hilo se suelte del carrete.

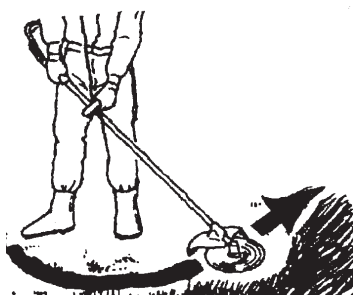
# Funcionamiento del recorte de bordes

## Recorte de bordes contra barrera



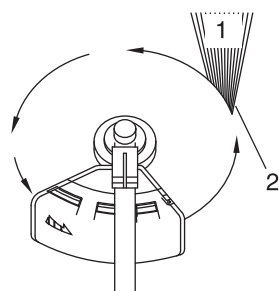
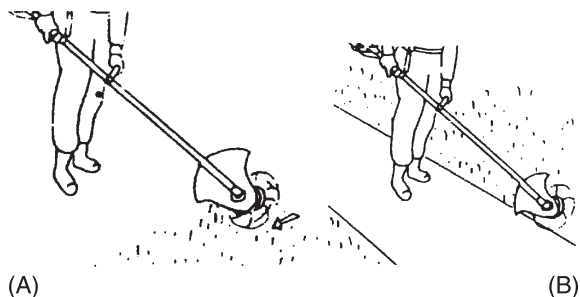
- ♦ Se trata de acercar el cortador cuidadosamente hacia el material que desee cortar. Inclíne el cabezal ligeramente para alejar de Ud. los desechos. Si recorta contra una pared, valla o árbol, acerquese desde un ángulo desde el que los desechos lanzados por el equipo se alejen de Ud.
  - ♦ Mueva el cabezal con el hilo o el disco con el hilo despacio hasta cortar la hierba justo hasta la barrera, pero no deje que el hilo toque demasiado a la misma. Si recorta contra una valla de alambre o eslabonada, ponga atención en que el hilo no toque el alambre, ya que de lo contrario el hilo podría enredarse en el alambre de la valla.
  - ♦ Puede recortar de tal manera que corte los tallos de las malas hierbas de uno en uno. Coloque el cortador con hilo de nylon cerca de la parte inferior de la hierba, nunca en la parte superior ya que podría enredarse. En vez de cortar la hierba directamente de una vez, use el extremo del hilo para que corte despacio y paulatinamente el tallo.
1. Ángulo con la pared
  2. Desechos
  3. Lado de cuchilla elevado
  4. Ángulo con el suelo

## Siega



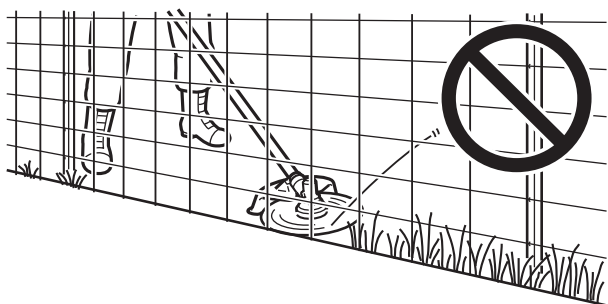
- ♦ Consiste en el corte o siega de grandes áreas con hierbas, barriendo con el cortador o haciéndolo oscilar en un arco llano. Utilice un movimiento suave y fácil. No intente cortar a "hachazos". Inclíne el cabezal o disco con el hilo de tal modo que los desechos lanzados se alejen de Ud. en todo el recorrido del equipo. Luego vuelva a la posición original, sin cortar hierba, para iniciar otro recorrido. Si Ud. está bien protegido y no le preocupa el que algunos desechos sean lanzados hacia Ud., podrá segar en ambas direcciones.

## Desbroce y recorte de bordes

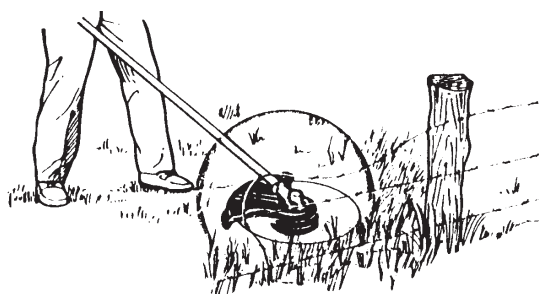


- ♦ Ambas actividades se realizan con el cabezal con hilo inclinado un gran ángulo. El desbroce (A) consiste en cortar las malas hierbas dejando el suelo raso. El recorte de bordes (B) consiste en cortar la hierba en aquellos lugares en los que se ha extendido hacia el pavimento o el camino. Tanto en el recorte de bordes como en el desbroce, sujete el equipo inclinado en un gran ángulo en una posición tal que los desechos, y cualesquiera piedras y materiales, no se dirijan hacia Ud. aun en el caso de que reboten contra una superficie dura.
  - ♦ Aunque las ilustraciones muestran cómo desbrozar y recortar bordes, cada profesional debe encontrar por sí mismo los ángulos que mejor se adecuen a su tamaño corporal y al corte en concreto.
  - ♦ Para casi todos los tipos de corte, convendrá inclinar el cortador con hilo de nylon de tal modo que haga contacto con la parte del círculo en la que el hilo se aleja de Ud. y del escudo. (Mire la ilustración). De este modo los desechos se lanzan lejos de Ud.
  - ♦ Si se inclina el cabezal hacia el lado erróneo, los desechos se dirigirán hacia Ud. Si el cortador de hilo de nylon se mantiene llano con respecto al suelo de modo que el corte tenga lugar en todo el círculo que traza el hilo, los desechos se dirigirán hacia Ud., la resistencia ralentizará el motor y necesitará gran cantidad de hilo.
  - ♦ El cabezal de hilo de nylon gira en sentido contrario a las agujas del reloj. El cuchillo de corte de hilo está en el lado izquierdo del escudo.
1. Desechos
  2. Corte en este lado

# Funcionamiento del recorte de bordes



- ♦ No lleve el hilo hacia plantas fuertes, árboles o vallas de metal o alambre.
- ♦ Si lleva el hilo hacia alambradas de corral, cercado eslabonado o arbustos grandes, puede que se rompan los extremos del hilo y que salgan proyectados hacia el usuario. El método correcto consiste en cortar justo hasta la barrera, pero nunca llevar el hilo hasta la obstrucción o a través de ella. No cortar demasiado cerca de la obstrucción o barrera.



- ♦ Evite el contacto del hilo de nylon con vallas de alambre de espino roto. Los trozos de alambre rotos por el cortador podrían salir proyectados hacia Ud. a alta velocidad.

# Funcionamiento del recorte de bordes

## Funcionamiento básico del recorte de bordes con la cuchilla metálica

### ADVERTENCIA

- Cuando recorte bordes, tenga en cuenta las siguientes instrucciones.
  - ♦ Compruebe y asegúrese de que la cuchilla del cortabordes está bien apretada en su sitio.
  - ♦ Sustituya el escudo si está dañado o roto.
  - ♦ Sustituya la tuerca de la cuchilla del cortabordes cuando esté gastada.
  - ♦ No toque el terreno con la cuchilla.
  - ♦ No haga funcionar el equipo con una cuchilla roma, doblada, fracturada u oxidada, o con la tuerca gastada o dañada.
  - ♦ No haga funcionar el motor a toda velocidad cuando no tenga carga.

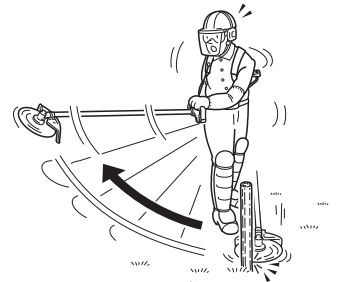
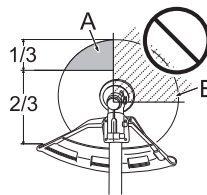
Si no lo hace, podría producirse un accidente o una lesión grave.
- Use sólo accesorios de corte recomendados por YAMABIKO Corporation. YAMABIKO Corporation no se hará responsable de los fallos del dispositivo de corte, los accesorios o accesorio de corte que no hayan sido probados y homologados por YAMABIKO Corporation para su uso con esta unidad.
- El tipo de cuchilla usada debe coincidir con el tipo y tamaño del corte material. Una cuchilla inadecuada o desafilada puede causar heridas personales importantes. Las cuchillas deben estar bien afiladas. Las cuchillas desafiladas incrementan la posibilidad de causar contragolpe y heridas a usted y a los transeúntes.
  - ♦ Las cuchillas para hierba / malas hierbas de plástico / nylon pueden ser usadas siempre que se use el cabezal de hilo de nylon. No use esta cuchilla para cortar malas hierbas o arbustos grandes.
  - ♦ La cuchilla de 3 cortadores está especialmente diseñada para cortar césped y malas hierbas. Para evitar heridas provocadas por el contragolpe o por la fractura de la cuchilla, no use la cuchilla de 3 cortadores para cortar arbustos o árboles.
  - ♦ La cuchilla para malas hierbas / hierba de 8 dientes está diseñada para cortar césped, desechos de jardín y arbustos grandes. No use esta cuchilla para cortar arbustos o ramas de madera con un diámetro de 19 mm o mayor.
  - ♦ La cuchilla de despejar de 22 dientes está diseñada para cortar matorrales densos y árboles jóvenes con un diámetro de hasta 64 mm.
  - ♦ La cuchilla de desbroce está diseñada para cortar arbustos y ramas de madera con un diámetro de hasta 13 mm.

Las cuchillas dañadas o destrozadas pueden provocar accidentes y heridas graves.

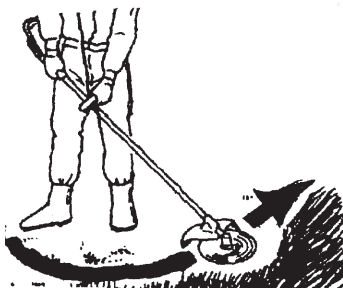


### Contragolpe

- El fenómeno que se produce si la cuchilla del cortabordes contacta con un árbol, poste, roca u otro objeto duro cuando está girando a alta velocidad y reacciona saltando hacia atrás con fuerza y de forma instantánea se conoce como contragolpe.
  - El contragolpe puede provocar una pérdida de control sobre el producto y es muy peligrosa.
  - En particular, si el cuadrante delantero derecho de la cuchilla del cortabordes (B) golpea un arbusto u otro objeto similar, la cuchilla del cortabordes hará que el producto salte hacia atrás de forma abrupta de atrás hacia la derecha.
  - Para evitar el contragolpe, no corte de izquierda a derecha. Tenga cuidado de asegurarse de que la cuchilla del cortabordes no golpee ningún objeto duro.
  - Cuando corte, asegúrese de que el objeto que está cortando esté dentro de la parte de 1/3 de la cuchilla del borde delantero del lateral izquierdo (A).
- Si no lo hace, podría provocar una lesión o accidente fatal.



## La siega de malas hierbas



- ♦ Consiste en el corte realizado haciendo oscilar el accesorio de corte en un arco llano. Puede limpiar rápidamente áreas de malas hierbas y césped. Este tipo de corte no debe utilizarse para cortar malas hierbas grandes y duras o ramas de madera.
- ♦ Si un árbol joven o un arbusto traba el accesorio de corte, no intente usar el mismo como palanca para destrabarlo, ya que esto causaría un mal funcionamiento del accesorio de corte.
- ♦ En vez de ello, pare el motor y empuje el árbol o arbusto para liberar las cuchillas.

# Mantenimiento y cuidados

## ADVERTENCIA

**Cuando compruebe o realice el mantenimiento del producto después del uso, tenga en cuenta las siguientes precauciones:**

- **Apague el motor y no intente realizar ninguna comprobación ni mantenimiento del producto hasta que el motor se haya enfriado.**  
Podría quemarse.
- **Retire el tapón de la bujía antes de realizar comprobaciones y operaciones de mantenimiento.**  
Podría producirse un accidente si el producto se arranca inesperadamente.

## IMPORTANTE

- Las comprobaciones y el mantenimiento requieren un conocimiento especializado. Si no puede comprobar y realizar el mantenimiento del producto o dar con un problema usted sólo, consulte con su distribuidor. No intente desmontar el producto.
- Para piezas de repuesto y consumibles, utilice sólo piezas auténticas y productos y componentes indicados. La utilización de piezas de otros fabricantes o de componentes no indicados pueden derivar en un fallo de funcionamiento.

### Directivas de asistencia

| Área                    | Mantenimiento                                | Página | Antes de usar | Mensual |
|-------------------------|----------------------------------------------|--------|---------------|---------|
| Filtro de aire          | Limpiar / sustituir                          | 22     | •             |         |
| Filtro de combustible   | Inspeccionar / limpiar / sustituir           | 22     | •             |         |
| Bujía                   | Inspeccionar / limpiar / ajustar / sustituir | 24     |               | •       |
| Carburador              | Ajustar / sustituir y ajustar                | 22     |               | •       |
| Sistema de enfriamiento | Inspeccionar / limpiar                       | 23     | •             |         |
| Silenciador             | Inspeccionar/apretar                         | 23     | •             |         |
| Silenciador             | Limpiar                                      | 23     |               | •***    |
| Eje flexible            | Engrasar                                     | 24     |               | •*      |
| Transmisión en ángulo   | Engrasar                                     | 24     |               | •**     |
| Estárter                | Inspeccionar                                 | -      | •             |         |
| Cuchillo de corte       | Inspeccionar / limpiar                       | -      | •             |         |
| Sistema de combustible  | Inspeccionar                                 | 22     | •             |         |
| Pernos y y tuercas      | Inspeccionar, apretar / sustituir            | -      | •             |         |

\* O 18 horas, lo que primero tenga lugar. \*\* O 50 horas, lo que primero tenga lugar. \*\*\* O 100 horas, lo que primero tenga lugar.

## IMPORTANTE

- Los intervalos de tiempo son los máximos. El uso real y su experiencia determinarán la frecuencia del mantenimiento necesario.

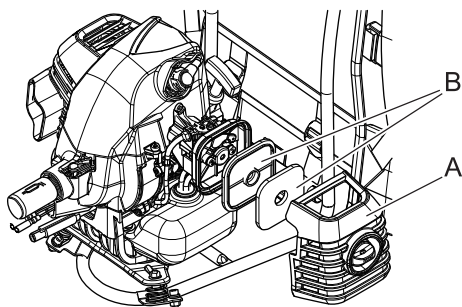
### Mantenimiento y cuidados

Si tiene cualquier pregunta o problema, póngase en contacto con su distribuidor.



# Mantenimiento y cuidados

## Limpieza del filtro de aire

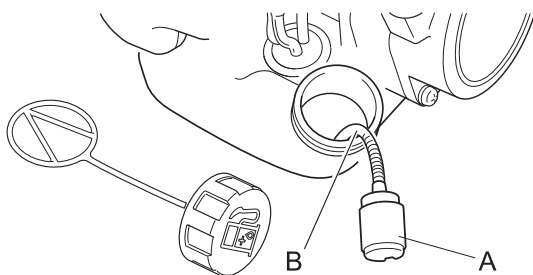


1. Cierre el estrangulador. Afloje el pomo de la tapa del filtro de aire y retire la tapa del filtro de aire (A).
2. Retire el filtro de aire (B).
3. Limpie la suciedad del filtro cepillándolo o límpielo con aire comprimido desde el lado del carburador.
4. Vuelva a montar el filtro de aire con su tapa.
5. Apriete el botón de la tapa del purificador de aire.

### NOTA

- Cuando vuelva a instalar el filtro de aire, encájelo en el marco de la caja del filtrador.

## Sustitución del filtro de combustible



1. Use un trozo de cable de acero o similar para recoger el filtro de combustible (A) a través de la apertura del depósito de combustible.
2. Tire del viejo filtro y sáquelo del tubo de combustible (B).
3. Instale el nuevo filtro de combustible.

### NOTA

- Si el filtro estuviera excesivamente sucio o ya no encajara bien, sustitúyalo.

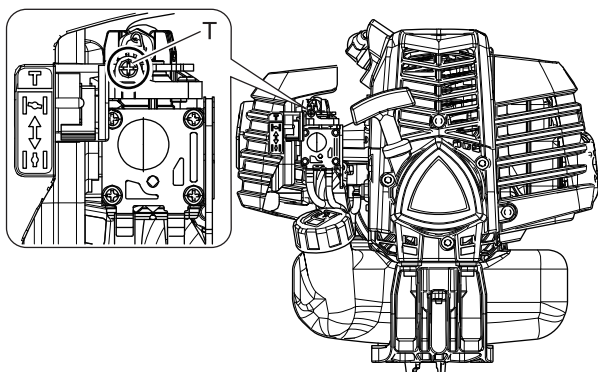
## Ajuste del carburador

### ⚠ ADVERTENCIA

- LA VELOCIDAD DE RALENTÍ SE PUEDE AJUSTAR SÓLO girando el tornillo de ajuste de velocidad de ralentí (T).
- Durante el ajuste del carburador, puede moverse el accesorio de corte. Ponga la máxima atención y cuidado con el accesorio de corte, para no sufrir lesiones por la máquina en movimiento.
- Cuando haya finalizado el ajuste del carburador, no deberá mover el accesorio de corte al ralentí, ya que podría sufrir una lesión personal grave.
- NO realice ningún ajuste en el carburador, excepto la velocidad de ralentí. Los restantes ajustes DEBEN ser realizados por un servicio técnico autorizado; de lo contrario, podría sufrir lesiones graves debidas a fallos de funcionamiento del motor.

### ⚠ PRECAUCIÓN

- Si hay algún problema con el carburador, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado.



Todas las unidades se prueban en la fábrica y se ajusta el carburador para proporcionar un rendimiento máximo.

Antes de ajustar el carburador, limpie o sustituya el filtro de aire, arranque el motor y déjelo en marcha varios minutos para que alcance la temperatura de funcionamiento.

El motor debe volver a su velocidad de ralentí siempre que se suelte la palanca del acelerador. La velocidad de ralentí es regulable, pero debe ser lo suficientemente baja como para que el embrague del motor libere el accesorio de corte.

Para ajustar el carburador, proceda como sigue:

1. Ponga la unidad sobre el suelo, arranque el motor y déjelo al ralentí entre 2 y 3 minutos, hasta que se haya calentado.
2. Si el accesorio se mueve con el motor al ralentí, reduzca la velocidad de ralentí girando el tornillo de ajuste del ralentí (T) en sentido contrario a las agujas del reloj.
3. Repita varias veces el proceso de acelerar el motor hasta el régimen máximo y regresar a la velocidad de ralentí. Compruebe si el accesorio de corte se detiene en ralentí.
4. Si dispone de un tacómetro, la velocidad de ralentí del motor



# Mantenimiento y cuidados

debería ajustarse al final con el valor recomendado en la sección de Especificaciones.

## NOTA

Cuando no pueda ajustar correctamente el carburador con el tornillo de ajuste de la velocidad de ralentí (T), deberá ponerse en contacto con un servicio técnico autorizado.

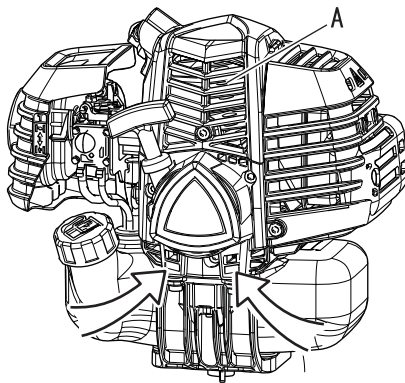
## Mantenimiento del sistema de enfriamiento

### IMPORTANTE

○ Para mantener la temperatura adecuada de funcionamiento del motor, el aire de enfriamiento debe pasar libremente a través del área de aletas del cilindro. Este flujo de aire disipa el calor de combustión del motor. Puede tener lugar un sobrecalentamiento y agarrotamiento del motor cuando:

- ♦ Las entradas de aire estén bloqueadas, impidiendo que el aire de enfriamiento alcance el cilindro,
- ♦ Se hayan acumulado polvo y hierbas en el lado exterior del cilindro. Esta acumulación aísla el motor e impide que se disipe el calor.

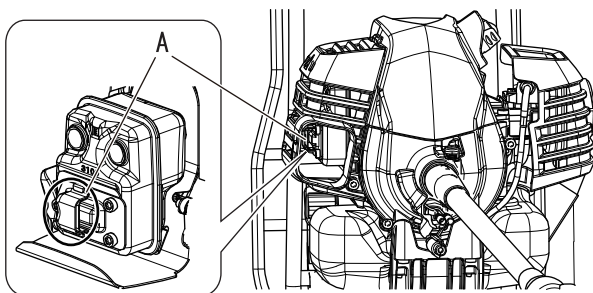
La extracción de depósitos que bloquean el paso del aire o la limpieza de las aletas se considera parte del "mantenimiento normal". Cualquier fallo resultante atribuible a la falta de mantenimiento no entra en garantía.



Entrada de aire

- ♦ Elimine el polvo y suciedad que haya entre las aletas (A).
- ♦ Antes de cada uso, elimine los desechos acumulados en la parrilla inferior de admisión del motor ubicada entre el depósito de combustible y el estérter.

## Limpieza del silenciador

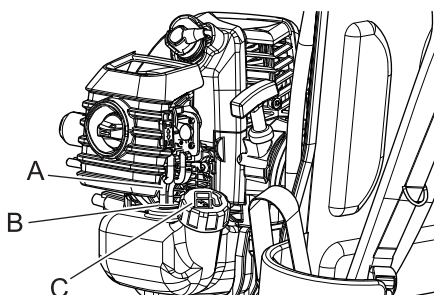


- ♦ Los depósitos de carbonilla en el silenciador (A) provocarán una reducción de la potencia del motor y su sobrecalentamiento. Limpie cualquier depósito que se acumule en el silenciador.

### IMPORTANTE

No desmonte la tapa del silenciador. Si fuera necesario, no dude en consultar a su distribuidor.

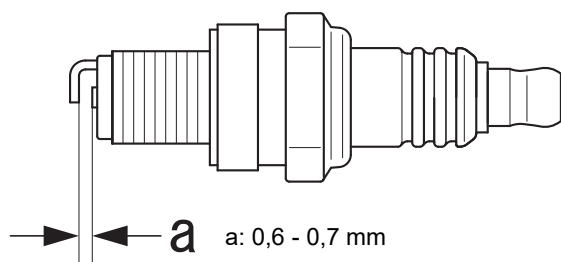
## Comprobación del sistema de combustible



- ♦ Compruébelo después de cada uso.
- ♦ Una vez repostado, asegúrese de que no haya fugas ni transpiraciones alrededor del tubo de combustible (A), de la arandela aislante del combustible (B) ni del tapón del depósito de combustible (C).
- ♦ En caso de fugas o transpiraciones de combustible, existe peligro de incendio. Deje de utilizar la máquina inmediatamente y solicite al distribuidor que lo inspeccione o sustituya.

# Mantenimiento y cuidados

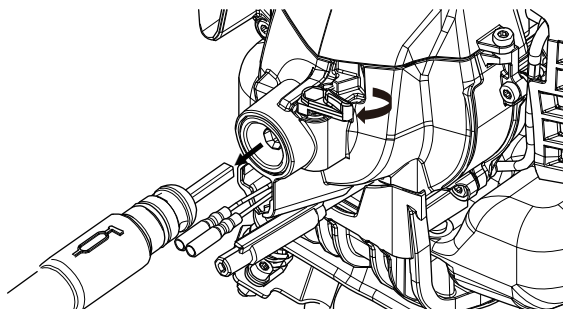
## Comprobación de la bujía



1. Compruebe la distancia entre electrodos de la bujía. La distancia correcta está entre 0,6 mm y 0,7 mm.
2. Inspeccione la bujía por si tuviera los electrodos gastados.
3. Inspeccione el aislante por si tuviera aceite u otros depósitos.
4. Si la bujía está sucia, límpiela. No utilice un método de arenado para la limpieza. La arena restante causará daños en el motor.
5. Si los electrodos o terminales están desgastados o si hay roturas en los elementos cerámicos, sustitúyalos por otros nuevos. (ver Características técnicas página 30)
6. Apriete a 10 N·m - 15 N·m (100 kgf·cm a 150 kgf·cm).

\* La prueba de chispas (para comprobar si la bujía está emitiendo chispas) debe ser realizada por su distribuidor.

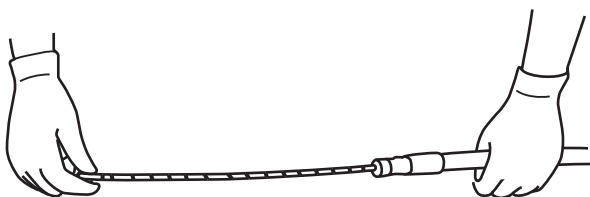
## Lubricación del eje flexible



- ♦ Toda la superficie del eje flexible debe estar siempre correctamente engrasada.
- ♦ En el momento de la salida de fábrica, el eje se encuentra engrasado, de forma que debe engrasar homogéneamente toda la superficie del eje flexible aproximadamente con 10 ml cada 18 horas.

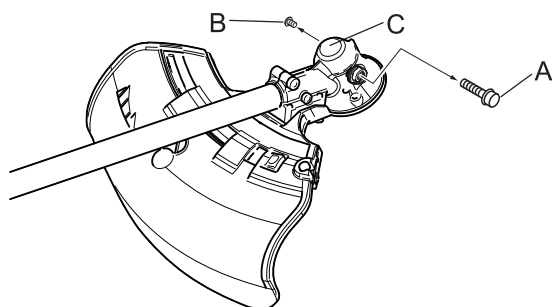
### IMPORTANTE

Utilice grasa de urea original (Número de producto: X695-000070) cuyo punto de goteo sea de 250 °C o superior y utilice la grasa de litio.



1. Retire el conjunto del eje flexible del motor.
2. Retire el eje flexible del conjunto del eje flexible.
3. Utilice la grasa con base de urea.
4. Al volver a realizar el montaje, es preferible colocar el eje flexible al revés.

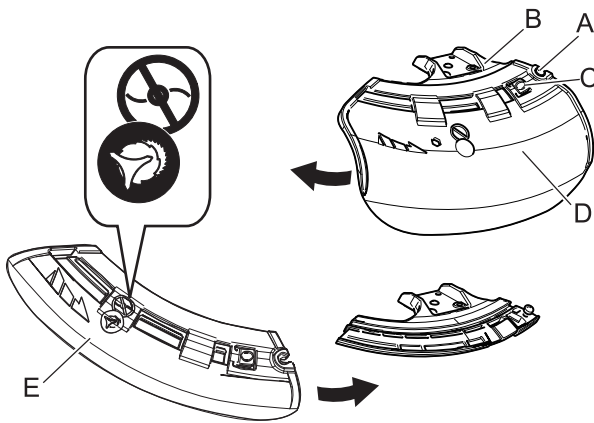
## Transmisión en ángulo



1. Saque el tapón (A) y el tornillo de vaciado (B) de la transmisión en ángulo (C).
2. Añada grasa de urea o de litio a la transmisión hasta que salga la grasa anterior. En caso necesario, utilice una bomba de baja presión.
3. Vuelva a colocar el tornillo de vaciado y el tapón.

# Mantenimiento y cuidados

## Cómo cambiar el protector



♦ Hay dos tipos de escudos: a saber, uno que se usa exclusivamente para el hilo de nylon y otro que se usa exclusivamente para la cuchilla metálica. Cuando emplee la cuchilla metálica, use el escudo para dicha cuchilla.

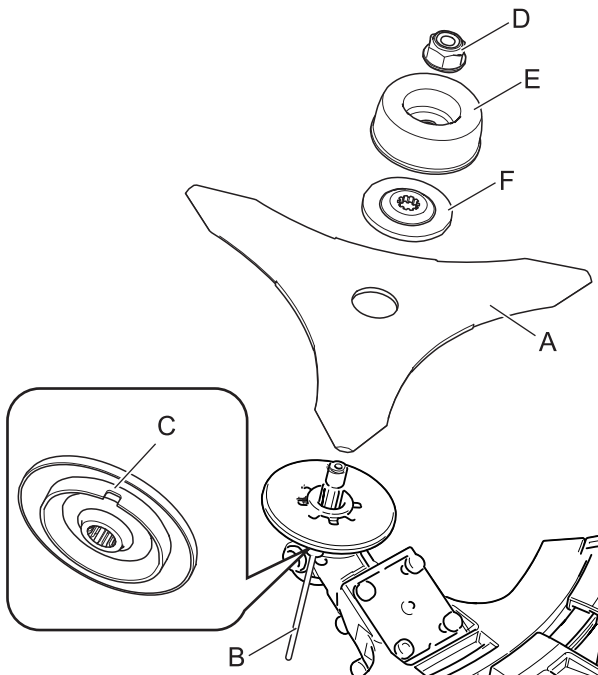
1. Afloje por completo el perno (A) a la derecha del soporte (B) para deslizar el escudo. El propio perno no puede ser extraído del soporte.
2. Pulse el botón (C), deslice el escudo (D) a la izquierda y extraígallo.
3. Ponga el escudo del otro tipo (E) en la ranura y deslícelo a la derecha hasta que se detenga. Asegúrese de apretar el perno.

## Instalación de la cuchilla (opcional)

### ADVERTENCIA

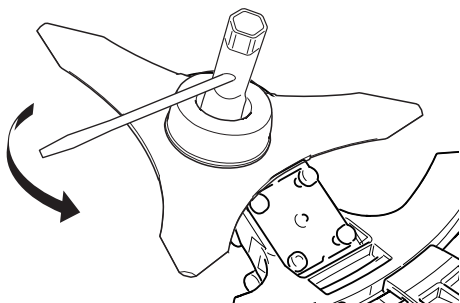
- Utilice guantes de alta resistencia cuando trabaje con la cuchilla del cortabordes.
- Cuando sustituya la cuchilla del cortabordes durante un trabajo de corte, asegúrese de que el motor esté apagado y de que se han detenido las cuchillas.
- Cuando dé la vuelta al producto para sustituir la cuchilla del cortabordes, asegúrese de que el tapón del depósito de combustible esté bien colocado en su sitio.
- No intente colocar la cuchilla del cortabordes con una mano o sin utilizar la llave tubular. Coloque con precisión la cuchilla del cortabordes utilizando la llave tubular suministrada y apriétela firmemente en su sitio.
- No utilice otra herramienta que no sea la llave tubular incluida para apretar la cuchilla; las herramientas neumáticas o eléctricas pueden apretar excesivamente la cuchilla y, por consiguiente, pueden romper la tuerca o el eje de salida.
- Si se usaran una tuerca y copa desgastadas para la cuchilla, existe el peligro de que ésta se afloje. Sustitúyalas siempre por unas nuevas.

En caso contrario, podría producirse una lesión o accidente grave o provocarse un incendio.



1. Inspeccione las cuchillas (A) antes de su instalación. Compruebe también que estén afiladas. Las cuchillas romas aumentan el riesgo de contragolpes de la cuchilla. Las grietas pequeñas pueden convertirse en fracturas y, durante el uso, podrían salir volando trozos de cuchilla con el consiguiente peligro. Deseche las cuchillas agrietadas sin tener en cuenta lo pequeñas que puedan ser las grietas.
2. Introduzca la herramienta de bloqueo (B) en el orificio ubicado en el lado derecho de la transmisión en ángulo forzando al mismo tiempo el muelle de retén hacia el lado izquierdo.
3. Introduzca aún más la herramienta de bloqueo en la ranura de fijación (C) del retén de la cuchilla para fijar el eje de salida.
4. Utilizando la llave de boca tubular, retire la tuerca (D), la copa (E) y el retén de la cuchilla inferior (F).
5. Apriete a mano firmemente la cuchilla, el retén de la cuchilla inferior, la copa y la tuerca.

# Mantenimiento y cuidados

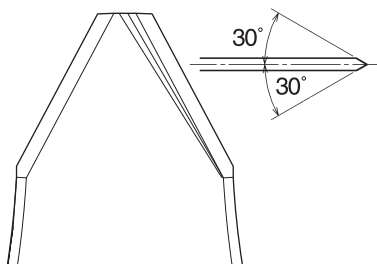
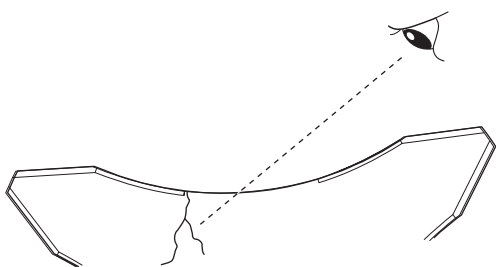


## **⚠ PRECAUCIÓN**

○ Fije el eje de salida con seguridad usando la herramienta de bloqueo para prevenir que gire cuando se monta la cuchilla. De lo contrario, la tuerca de sujeción de la cuchilla no será apretada lo suficiente.

6. Apriete la tuerca (girándola en sentido contrario a las agujas del reloj) usando una llave de boca tubular. Nunca apriete mientras está aplicando su peso. En caso contrario podría romperse la rosca de la tuerca.
7. Extraiga la herramienta de bloqueo.

## Comprobación de la cuchilla



- ♦ Use sólo la cuchilla designada por el fabricante para este modelo.
  - ♦ Sustituya la cuchilla por una nueva si ve alguna grieta. No use en ningún caso una cuchilla agrietada.
  - ♦ Asegúrese de que la cuchilla está colocada correctamente según las instrucciones.
- 
- ♦ Cuando la cuchilla de corte deje de estar afilada debido al desgaste, déle la vuelta y podrá seguir usándola.
  - ♦ Cuando la cuchilla se melle o doble aumentarán las vibraciones. En ese caso, sustitúyala por una nueva.
  - ♦ Cuando lime la cuchilla, lime los 3 bordes de corte uniformemente usando una lima plana tal como se muestra en la ilustración. De otro modo, se perdería el equilibrio y aumentarían las vibraciones.

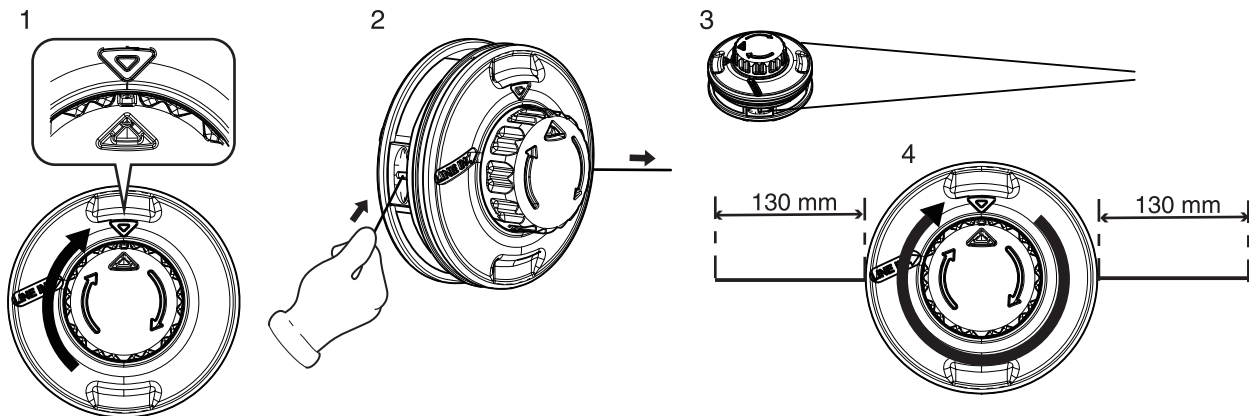
## Carga del hilo de nylon

### PELIGRO

- Para sin falta el motor. Asegúrese de que el cabezal de corte se haya parado antes de empezar los procedimientos para la substitución del hilo.  
De hacerlo, podría provocar un accidente o una lesión grave.

### ADVERTENCIA

- Utilice sólo hilo flexible y no metálico recomendado por YAMABIKO Corporation.  
Si no lo hace, podría producirse un accidente o una lesión grave.



# Mantenimiento y cuidados

**Tabla de localización de averías**

| <b>IMPORTANTE</b>                                                                                                                                                                                                                                 |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>○ Para piezas de repuesto y consumibles, utilice sólo piezas auténticas y productos y componentes indicados.<br/>La utilización de piezas de otros fabricantes o de componentes no indicados pueden derivar en un fallo de funcionamiento.</p> |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Problema</b>                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Diagnóstico</b>                                 | <b>Causa</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Remedio</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| El motor no arranca                                                                                                                                                                                                                               |                                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. No hay combustible en el depósito de combustible</li> <li>2. El interruptor de paro está en la posición PARO</li> <li>3. Succión excesiva de combustible</li> <li>4. Fallo eléctrico</li> <li>5. Error del carburador o agarrotamiento interno</li> <li>6. Error interno del motor</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Suministro de combustible</li> <li>2. Mueva a la posición de arranque</li> <li>3. Arranque el motor después de la asistencia técnica</li> <li>4. Consulte con su distribuidor</li> <li>5. Consulte con su distribuidor</li> <li>6. Consulte con su distribuidor</li> </ol> |
| Es difícil arrancar el motor, rotación fluctuante                                                                                                                                                                                                 | Está entrando combustible en el tubo de drenaje    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Degradación del combustible</li> <li>2. Problema en el carburador</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sustitúyalo por combustible nuevo</li> <li>2. Consulte con su distribuidor</li> </ol>                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                   | No está entrando combustible en el tubo de drenaje | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El filtro de combustible está obstruido</li> <li>2. El sistema de alimentación de combustible está obstruido</li> <li>3. Hay piezas internas del carburador adheridas</li> </ol>                                                                                                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Limpiar o sustituir</li> <li>2. Consulte con su distribuidor</li> <li>3. Consulte con su distribuidor</li> </ol>                                                                                                                                                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                   | La bujía está sucia o húmeda                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Degradación del combustible</li> <li>2. Separación de electrodos incorrecta</li> <li>3. Depósitos de carbón</li> <li>4. Fallo eléctrico</li> </ol>                                                                                                                                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sustituir</li> <li>2. Ajustar o sustituir</li> <li>3. Limpiar o sustituir</li> <li>4. Consulte con su distribuidor</li> </ol>                                                                                                                                              |
| El motor arranca pero no es posible acelerar                                                                                                                                                                                                      |                                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Filtro de aire sucio</li> <li>2. Filtro de combustible sucio</li> <li>3. Paso de combustible bloqueado</li> <li>4. Problema de ajuste del carburador</li> <li>5. Respiradero de escape o del silenciador bloqueados</li> </ol>                                                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Limpiar o sustituir</li> <li>2. Limpiar o sustituir</li> <li>3. Consulte con su distribuidor</li> <li>4. Ajustar</li> <li>5. Limpiar</li> </ol>                                                                                                                            |
| El motor se para                                                                                                                                                                                                                                  |                                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Problema de ajuste del carburador</li> <li>2. Fallo eléctrico</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajustar</li> <li>2. Consulte con su distribuidor</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                |
| El motor no se para                                                                                                                                                                                                                               |                                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fallo del interruptor de paro</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Realice una parada de emergencia y consulte a su distribuidor</li> </ol>                                                                                                                                                                                                   |
| El accesorio de corte gira cuando el motor está al ralentí                                                                                                                                                                                        |                                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Problema de ajuste del carburador</li> <li>2. Resorte de embrague dañado</li> </ol>                                                                                                                                                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajustar</li> <li>2. Consulte con su distribuidor</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                |

- ♦ Consulte con su distribuidor si se encuentra con un problema que no esté cubierto en la tabla anterior o para cualquier otra consulta.
- ♦ Para desechar el producto o sus piezas de acuerdo las normativas locales, póngase en contacto con su distribuidor.

# Mantenimiento y cuidados

## Almacenamiento

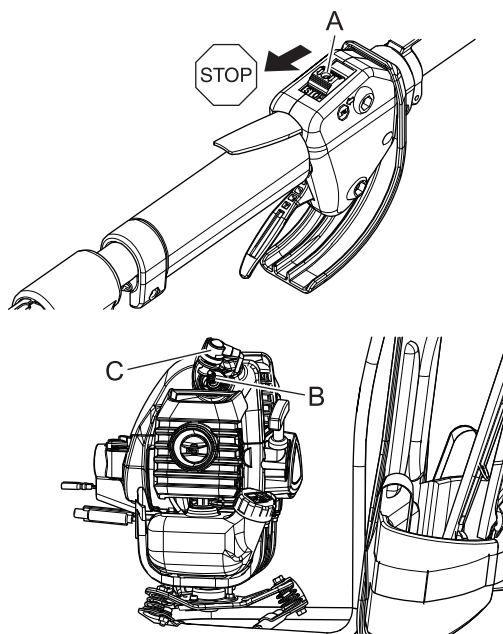
### Almacenamiento durante un largo periodo (30 días o más)

#### ADVERTENCIA

- No almacene el equipo en ubicaciones cerradas lleno de combustible o cerca llamas chispas.  
Podría provocar un incendio.



Cuando almacene el producto durante largos periodos de tiempo (30 días o más), asegúrese de que se realicen los siguientes preparativos para el almacenamiento.



1. Drene por completo el depósito de combustible en el exterior sobre un suelo despejado. No drene combustible en espacios interiores.
2. Pulse y suelte alternativamente el cebador varias veces para extraer el combustible del mismo.
3. Arranque el motor y déjelo funcionar a velocidad de ralentí hasta que se detenga de forma natural.
4. Desplace el interruptor de encendido (A) a la posición de parada.
5. Una vez que el producto esté suficientemente frío, elimine las acumulaciones de grasa, aceite, polvo, suciedad y otros materiales que pueda haber en el exterior del cortabordes.
6. Realice las comprobaciones periódicas descritas en esta manual.
7. Compruebe que los tornillos y tuercas estén apretados. Apriete cualquiera que esté flojo.
8. Saque la bujía (B) y añada la cantidad adecuada de aceite (aproximadamente 10 mL) limpio y nuevo para motor de dos tiempos en el cilindro a través del zócalo de instalación.
9. Coloque un trapo limpio sobre el zócalo de instalación de la bujía.
10. Tire dos o tres veces del puño del arranque para distribuir el aceite dentro del motor.
11. Observe la posición del pistón a través del orificio de la bujía. Tire lentamente del dispositivo de arranque por retroceso hasta que el pistón alcance la parte superior de su recorrido y déjelo allí.
12. Instale la bujía. (No conecte el tapón de la bujía (C))
13. Ajuste la funda de la cuchilla en la cuchilla del cortabordes y envuelva la sección del motor en una bolsa de plástico o similar y guárdelo en un lugar seco y sin polvo fuera del alcance de los niños.

# Características técnicas

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                           | RM-3020T                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Dimensiones externas:</b> Longitud × Anchura × Altura (sin el accesorio de corte)                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                           | 2758 × 350 × 563 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Peso:</b><br>Unidad sin combustible, accesorio de corte y arnés (ISO 11806-1: 2011)<br>Unidad con combustible, el accesorio de corte especificado, la protección y el arnés<br>Unidad sin combustible, accesorio de corte, protección y arnés                                                                                              |                                                           | 9,5 kg<br>10,6 kg<br>9,0 kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Capacidad:</b> Depósito de combustible (lleno)                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                           | 1.030 cm <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Combustible: Gasolina</b><br><br>Aceite<br><br>Relación de mezcla                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                           | Gasolina de grado normal. Se recomienda gasolina normal, sin plomo y mínimo de 89 octanos. No utilice combustible que contenga alcohol metílico o más de 10% de alcohol etílico.<br>Aceite para motor de dos tiempos refrigerado por aire. Norma ISO-L-EGD (ISO 13738), grado JASO FC,FD y ECHO recomendado.<br>Proporción 50:1 (2%) |
| <b>Accesorio de corte:</b><br>Cabezal de corte del hilo de nailon (franja de corte)<br>Rosca<br>Tamaño de la cuerda de nailon (diámetro)<br>Longitud de cuerda de nailon                                                                                                                                                                      |                                                           | RL25(508)<br>Rosca a la izquierda, paso M10×1,25<br>2,4 mm<br>4,0 m                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Caja de engranajes:</b> Relación de engranajes y lubricación<br>Dirección de giro del eje de salida visto desde arriba<br>Frecuencia máxima de giro del eje                                                                                                                                                                                |                                                           | Reducción 1,62 y grasa de litio de buena calidad<br>En sentido contrario a las agujas del reloj<br>6790 rpm                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Motor:</b> Tipo<br>Carburador<br>Magnetito<br>Bujía<br>Arranque<br>Transmisión de potencia<br>Cilindrada<br>Potencia máxima de frenado del eje (ISO 8893)<br>Consumo de combustible a máxima potencia del motor<br>Velocidad máxima recomendada del motor (con accesorio estándar instalado)<br>Velocidad de ralentí del motor recomendada |                                                           | Cilindro simple de dos tiempos refrigerado por aire<br>De tipo diafragma<br>Imán del volante de inercia - Sistema CDI<br>NGK CMR7H<br>Arranque por retroceso<br>Embrague centrífugo automático<br>30,5 cm <sup>3</sup><br>1,3 kW<br>0,72 L/h<br>10100 rpm<br><br>2900(-100~0) r/min                                                  |
| <b>Vibración (ISO 22867) <math>a_{hv,eq}</math></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Manillar izquierdo<br>Manillar derecho<br>Incertidumbre K | 2,3 m/s <sup>2</sup><br>2,8 m/s <sup>2</sup><br>1,2 m/s <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Nivel de presión acústica (ISO 22868) <math>L_{pAeq}</math></b>                                                                                                                                                                                                                                                                            | Incertidumbre $K_{pA}$                                    | 98,1 dB (A)<br>1,5 dB (A)                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Nivel de potencia acústica (ISO 22868) <math>L_{WAeq}</math></b>                                                                                                                                                                                                                                                                           | Incertidumbre $K_{WA}$                                    | 104,3 dB (A)<br>2,1 dB (A)                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

Estas características técnicas están sujetas a cambios sin previo aviso.



# Declaración de conformidad

El fabricante abajo firmante:

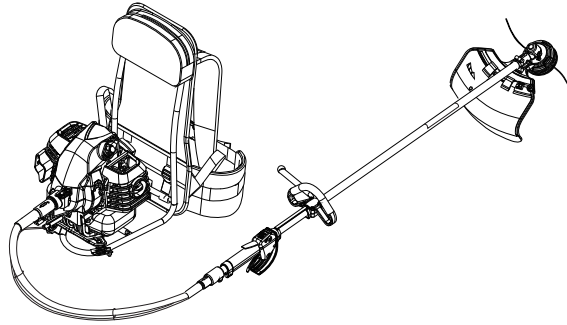
YAMABIKO CORPORATION  
1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokio 198-8760 JAPÓN

Declaración de conformidad publicada bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

Declara que la unidad nueva aquí especificada:

## CORTABORDES/DESBROZADORA

**Marca: ECHO**  
**Tipo: RM-3020T**



Cumple con:

- \* los requisitos de la Directiva **2006/42/CE** (aplicación de la norma armonizada **ISO 11806-2: 2011**)
- \* los requisitos de la Directiva **2014/30/UE** (aplicación de la norma armonizada **EN ISO 14982: 2009, EN 55012: 2007+A1: 2009**)
- \* los requisitos de la Directiva **2011/65/UE** (aplicación de la norma armonizada **EN IEC 63000: 2018**)
- \* los requisitos de la Directiva **2000/14/CE**

Procedimiento de valoración de conformidad según **ANEXO V**

Nivel de potencia acústica medido: 107 dB (A)

Nivel de potencia acústica garantizado: 110 dB (A)

Número de serie del U75340001001 al U75340100000\_Motor  
Del U75540001001 al U75540100000\_Eje de funcionamiento

Tokio, 14 de noviembre de 2022

**YAMABIKO CORPORATION**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Hisashi K' followed by a stylized flourish.

**Hisashi Kobayashi**  
**Director general**  
**Departamento de Garantía de Calidad**

**El representante autorizado en Europa que está autorizado para compilar el expediente técnico.**

**Empresa: CERTIFICATION EXPERTS B.V.**

**Dirección: Amerlandseweg 7, 3621 ZC Breukelen, Países Bajos**

**Richard Glaser**

# YAMABIKO CORPORATION

1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokio 198-8760 JAPÓN  
TELÉFONO: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.



X750235-1802



# YAMABIKO CORPORATION

1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokyo 198-8760 JAPAN

PHONE: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.



X750235-1802

Printed in Japan  
2303A 0039 ES