

Notice d'utilisation

**shindaiwa**

**EB630**



## TABLE DES MATIERES

• <b>CONSIGNES DE SECURITE .....</b>	<b>4</b>
• <b>DESCRIPTION .....</b>	<b>5</b>
• <b>CARACTERISTIQUES .....</b>	<b>6</b>
• <b>ASSEMBLAGE DE LA SOUFFLEUSE .....</b>	<b>7-8</b>
• <b>REPLISSAGE DU RESERVOIR .....</b>	<b>8</b>
• <b>DEMARRAGE DU MOTEUR.....</b>	<b>9-10</b>
• <b>ARRET DU MOTEUR.....</b>	<b>10</b>
• <b>REGLAGE DE LA VITESSE DE RALENTI .....</b>	<b>11</b>
• <b>REGLAGE DU HARNAIS .....</b>	<b>11</b>
• <b>UTILISATION DE LA SOUFFLEUSE.....</b>	<b>12</b>
• <b>ENTRETIEN .....</b>	<b>13 à 15</b>
• <b>RECHERCHE DES PANNES .....</b>	<b>15-16</b>

# CONSIGNES DE SECURITE

## Symboles de sécurité



Les textes précédés de ce symbole fournissent des informations essentielles pour la sécurité de l'utilisation et de l'entourage.



Lire attentivement la notice d'utilisation.



Porter des protecteurs d'oreilles et des lunettes ou un masque de sécurité.

## Avant de commencer à travailler

- Lire attentivement la notice avant d'utiliser la souffleuse pour la première fois.
- Ne pas confier l'appareil à un enfant ou à une personne non prévenue des risques encourus.
- Ne pas utiliser la souffleuse en cas de fatigue, ou sous l'influence d'alcool ou de drogues.
- Porter des lunettes ou un masque de sécurité, des protecteurs d'oreilles, des chaussures fermées.
- S'assurer qu'aucune personne, qu'aucun animal, ne se trouve sur la zone de travail.
- Ne pas mettre le moteur en marche dans un local fermé à cause des gaz d'échappement.
- S'assurer que la souffleuse est en bon état avant de mettre le moteur en marche.

## Précautions contre les risques d'incendie

- Ne jamais faire le plein de carburant lorsque le moteur est en marche, attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- Ne pas fumer ni approcher de flamme en manipulant le carburant. Faire le plein loin de toute source de chaleur.
- Conserver le carburant dans un récipient adapté et réservé à cet usage.
- Essuyer immédiatement toute trace de carburant qui aurait pu se renverser.
- Eloigner le récipient de l'appareil au moment du démarrage du moteur.

## En cours de travail

- Ne jamais diriger le souffle vers d'autres personnes ou vers des animaux.
- Ne pas utiliser la souffleuse pour nettoyer un local fermé. Cet appareil ne doit être utilisé qu'en extérieur.
- Ne jamais poser l'appareil, moteur tournant, sans surveillance.

## Entretien

- Ne jamais effectuer les opérations d'entretien, les révisions ou les réglages quand le moteur est en marche (sauf pour le réglage de la vitesse de ralenti).
- Vérifier périodiquement l'état de l'appareil pour lui conserver ses qualités et ses performances.

# DESCRIPTION

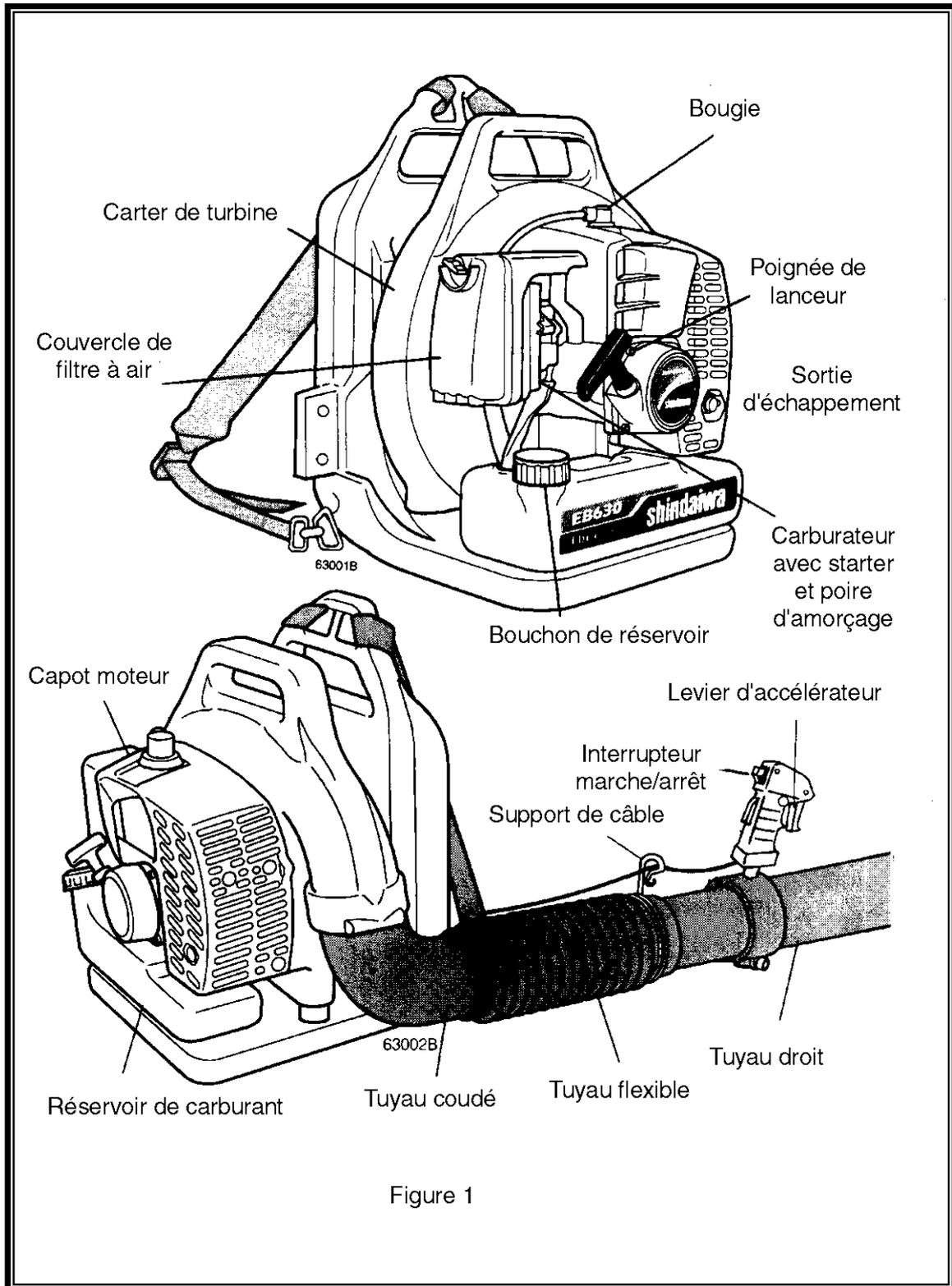


Figure 1

## CARACTERISTIQUES

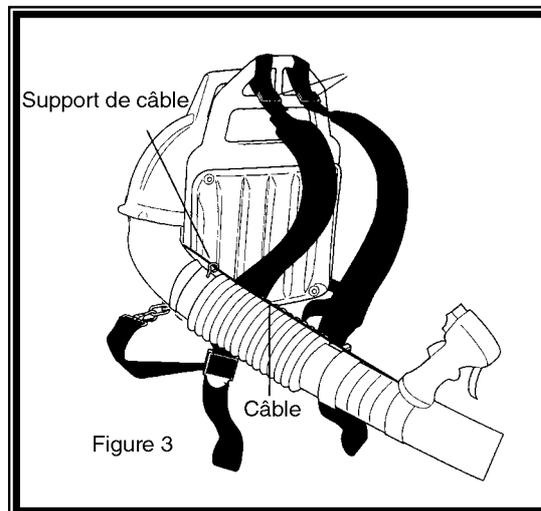
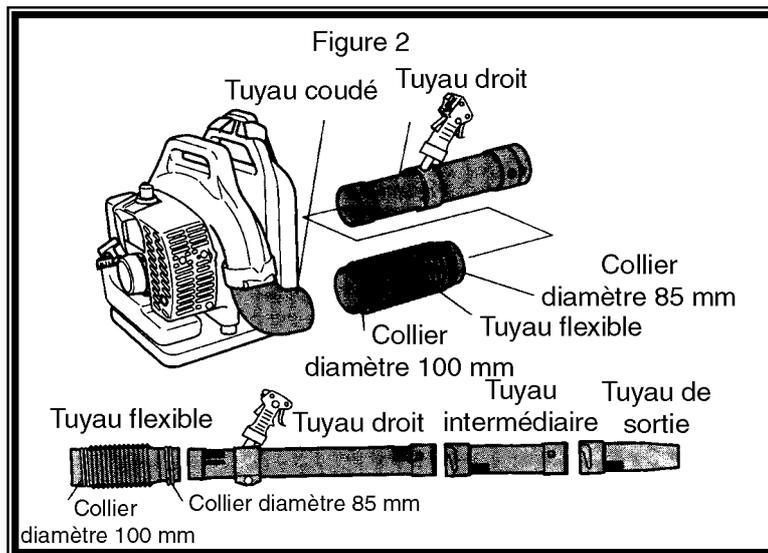
Modèle	EB 630
Dimensions (L x l x h)	350 x 460 x 495 mm
Type moteur	2 temps, refroidi par air, cylindre vertical
Alésage x course	47,5 x 35 mm
Cylindrée	62 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	2,9 kW à 7500min <sup>-1</sup>
Vitesse moteur maxi	7900 min <sup>-1</sup>
Vitesse moteur ralenti	2000 min <sup>-1</sup>
Carburant	mélange 2 temps 25/1
Carburateur	WALBRO, avec poire d'amorçage
Allumage	CDI
Bougie	NGK BPMR 7 A
Démarrage	Lanceur manuel
Arrêt moteur	Interrupteur coupe-circuit
Capacité du réservoir	2 litres
Echappement	Silencieux avec pare-étincelles
Filtre à air	Élément mousse
Poids à vide, sans tuyaux	9 kg
Niveau sonore (selon ISO 7917)	
• au ralenti	74,3 dB (A)
• à plein régime	98,5 dB (A)
Niveau de vibrations (selon ISO 7916)	
• au ralenti	• 3,1 m/s <sup>2</sup>
• à plein régime	• 3,1 m/s <sup>2</sup>
• Vitesse de l'air soufflé	• 86 m/s
• Volume d'air soufflé	• 17,4 m <sup>3</sup> /min.

### Accessoires livrés :

- Tuyau flexible
- Tuyau droit, comprenant la poignée de commande
- Tuyau intermédiaire
- Tuyau de sortie
- 2 colliers de tuyaux : diamètre 100 et 85 mm
- Support de câble
- Outillage
- Notice d'utilisation et carte de garantie

## ASSEMBLAGE DE LA SOUFFLEUSE

1. Poser la souffeuse debout sur le sol ou sur un établi.
2. Fixer le tuyau flexible sur le tuyau coudé à l'aide du collier diamètre 100 mm.
3. Poser le collier diamètre 85 mm sur l'autre extrémité du tuyau flexible, emboîter le tuyau droit dans le tuyau flexible et serrer le collier.
4. Poser le tuyau intermédiaire sur le tuyau droit et les tétons de blocage (Figure 3 bis).
5. Tourner le tuyau intermédiaire pour le verrouiller.
6. De la même façon, poser et verrouiller le tuyau de sortie sur le tuyau intermédiaire.
7. Fixer le support de câble à l'extrémité du tuyau flexible, et poser le câble dans ce support (Fig.3).



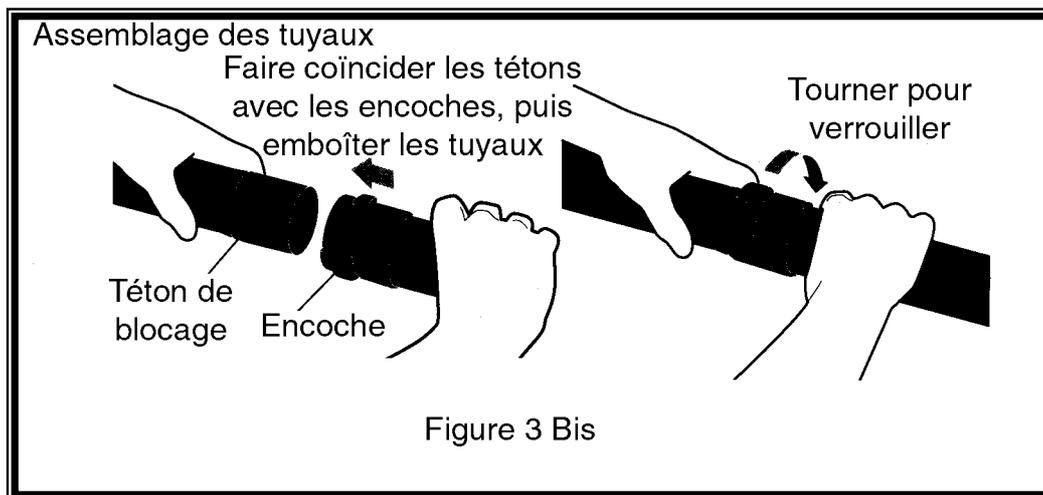
### **IMPORTANT !**

L'assemblage des tuyaux doit être fait soigneusement pour préserver les performances de la souffeuse.



**Attention !**

Ne jamais assembler ou démonter les tuyaux quand le moteur est en marche.



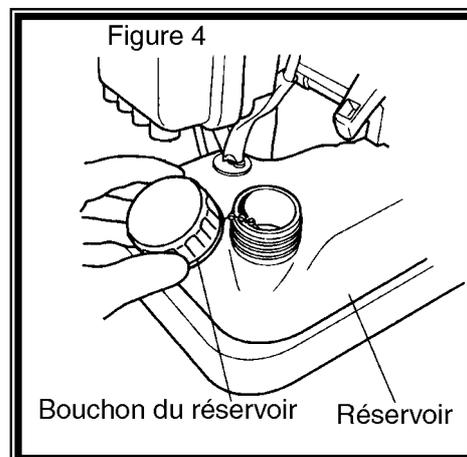
## REPLISSAGE DU RESERVOIR



### **Attention !**

- Ne jamais faire le plein quand le moteur est en marche ou lorsqu'il est encore chaud.
- Ne pas fumer ni approcher de flamme en manipulant le carburant.
- Conserver le carburant dans un récipient adapté et réservé à cet usage.
- Essuyer immédiatement toute trace de carburant qui se serait renversé.

1. Préparer un mélange à 4 % d'essence et d'huile spéciale 2 temps.  
L'huile **Yvan BEAL** est recommandée.
2. Placer la souffleuse sur un sol horizontal et s'assurer de sa stabilité.
3. Ouvrir le bouchon du réservoir en veillant à ne pas faire tomber d'impuretés à l'intérieur.



4. Remplir le réservoir et remettre le bouchon en place. Essuyer immédiatement toute trace de carburant qui se serait renversé.

### **Important !**

- Utiliser de l'essence fraîche et propre, et de l'huile spéciale 2 temps **Yvan BEAL**.
- Ne pas préparer trop de mélange à l'avance afin qu'il ne s'altère pas avec le temps. La durée de conservation d'un mélange 2 temps est de 30 jours environ.
- Effectuer le mélange dans un récipient, avant de le verser dans le réservoir.

## DEMARRAGE DU MOTEUR



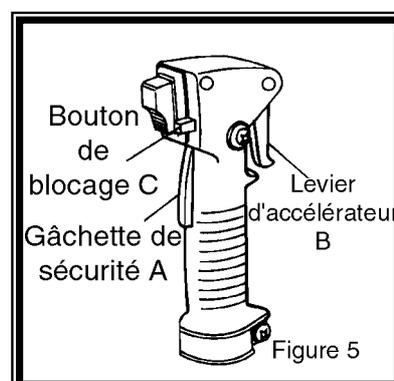
### **Attention !**

- Ne pas mettre le moteur en marche dans un local clos, les gaz d'échappement sont mortels.
- S'assurer que la souffleuse est entièrement assemblée et en bon état, avant de mettre le moteur en marche.
- La turbine est entraînée dès le démarrage du moteur. S'assurer que personne ne se trouve face au tuyau de sortie d'air au moment du démarrage.

### **IMPORTANT !**

L'utilisation de la souffleuse sans les tuyaux, ou avec les tuyaux bouchés ou la grille d'entrée d'air colmatée, risque de provoquer des sur-régimes, une surchauffe ou un grippage du moteur.

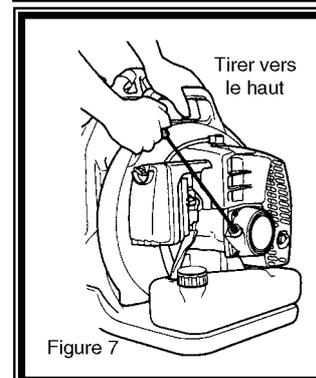
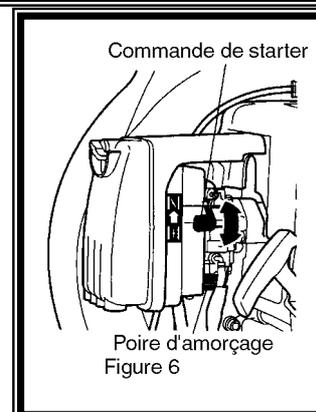
1. Enfoncer la gâchette de sécurité (A), appuyer à fond sur le levier d'accélérateur (B) et appuyer sur le bouton de blocage d'accélérateur (C) (Fig.5).
2. Placer l'interrupteur marche/arrêt sur I (ON).



### **Remarque :**

L'interrupteur marche/arrêt est situé sur la poignée de commande. Il comprend deux positions : marche (symbolisé par I ou ON) et arrêt (symbolisé par O ou OFF).

3. Presser plusieurs fois la poire d'amorçage (Fig.6) jusqu'à l'apparition de bulles d'air dans le tuyau transparent.
4. Si le moteur est froid, positionner la commande de starter vers le haut (I • I). Si le moteur est déjà chaud, laisser la commande de starter vers le bas.
5. Maintenir la souffleuse sur le sol d'une main, saisir la poignée de lanceur de l'autre main, et tirer lentement jusqu'à ressentir la résistance due à la compression, puis tirer d'un coup vif pour démarrer le moteur (Fig.7).





### **Attention !**

Le capot moteur peut être très chaud si la souffleuse a déjà fonctionné. Prendre garde aux risques de brûlures.

### **Important !**

- Ne pas tirer à fond la corde du lanceur pour ne pas risquer de la décrocher.
  - Ne pas laisser la poignée de lanceur revenir d'elle-même.
6. Laisser tourner le moteur quelques minutes au ralenti pour qu'il atteigne sa température de fonctionnement.  
Si la commande de starter a été tirée vers le haut (moteur froid), la repousser progressivement vers le bas (I • I).

## ARRET DU MOTEUR

1. Après utilisation de la souffleuse, laisser tourner le moteur quelques minutes au ralenti pour équilibrer les températures.
2. Pousser l'interrupteur marche/arrêt sur O (OFF) pour arrêter le moteur (Figure 8).

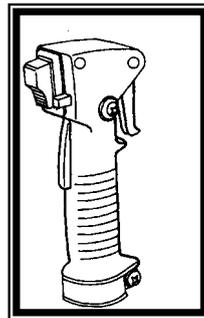


Figure 8

### **IMPORTANT !**

- Si le moteur ne démarre pas malgré plusieurs tentatives (moteur froid ou chaud), suivre les consignes suivantes :
  - démonter la bougie après avoir débranché le câble.
  - nettoyer soigneusement les électrodes de la bougie pour éliminer toute trace de carburant.
  - chasser le carburant en excédent dans la chambre de combustion, en tirant plusieurs fois la poignée de lanceur, la bougie étant démontée.
  - remettre la bougie en place et la rebrancher.
  - recommencer la procédure de démarrage moteur chaud.
  - si le moteur ne démarre toujours pas, se reporter au tableau de recherche des pannes, ou consulter un agent **Yvan BEAL**.

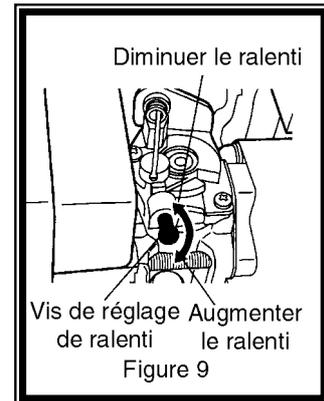


### **Attention !**

Ne jamais utiliser la souffleuse si des éléments sont manquants ou endommagés.

## REGLAGE DE LA VITESSE DE RALENTI

1. Mettre le moteur en marche et le laisser atteindre sa température de fonctionnement.
2. Agir sur la vis de réglage de ralenti (Fig.9) à l'aide d'un tournevis fin :
  - visser pour augmenter la vitesse
  - dévisser pour diminuer la vitesseLa vitesse nominale de ralenti est de  $2000 \pm 200 \text{ min}^{-1}$

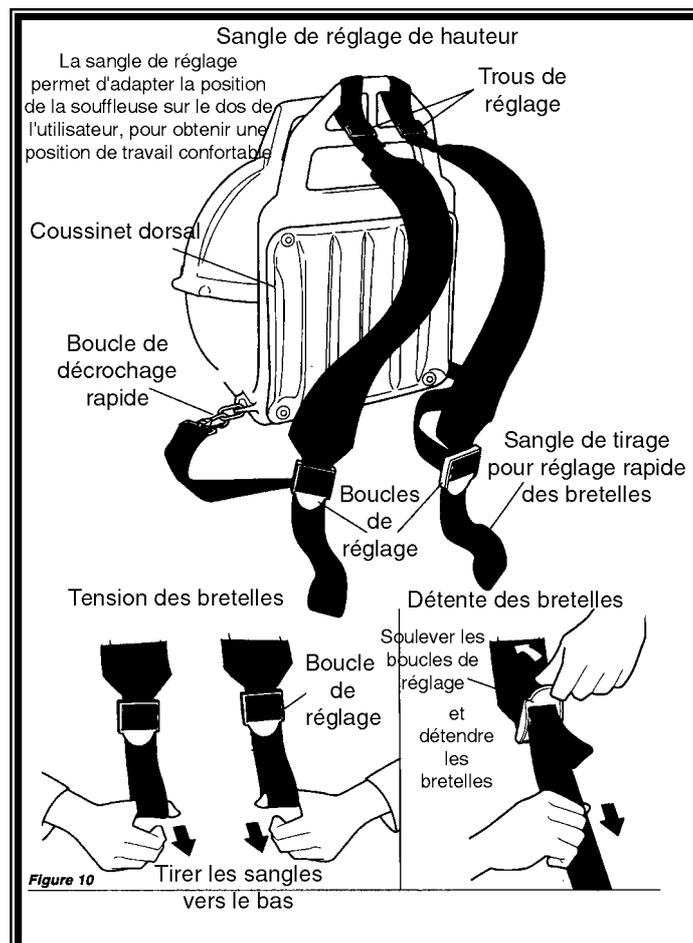


### **IMPORTANT !**

- Avant d'effectuer le réglage de la vitesse de ralenti, s'assurer que le filtre à air est parfaitement propre.
- Les tuyaux de soufflage et la grille d'entrée d'air doivent être propres et bien montés pour pouvoir régler correctement la vitesse de ralenti.

## REGLAGE DU HARNAIS

La sangle de réglage permet d'adapter la position de la souffleuse sur le dos de l'utilisateur, pour obtenir une position de travail confortable.



## UTILISATION DE LA SOUFFLEUSE



### **Attention !**

En cours d'utilisation, veiller à la sécurité pour soi-même et pour l'environnement.

Adapter la vitesse du moteur (accélérateur) en fonction du travail à effectuer, pour diminuer au maximum le bruit de fonctionnement :

- En accélérant légèrement, des papiers ou des feuilles sèches peuvent être poussés.
- Des feuilles humides ou de l'herbe peuvent être soufflées en accélérant à mi-course.
- Il est nécessaire d'accélérer à fond pour pousser la neige ou la boue.



# ENTRETIEN

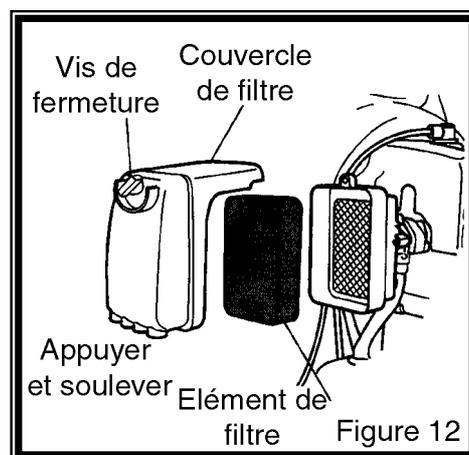
## ENTRETIEN APRES CHAQUE UTILISATION

- Nettoyer l'extérieur de la souffeuse.
- Vérifier l'absence de fuites de carburant au niveau du moteur, du réservoir ou des tuyaux.
- Vérifier la fixation de chaque composant, le serrage des vis, l'emboîtement des tuyaux.
- Contrôler la propreté des ailettes de refroidissement du cylindre, et nettoyer si nécessaire pour éviter tout risque de surchauffe.

## ENTRETIEN TOUTES LES 10 HEURES

(ou plus fréquemment en cas de travail en atmosphère poussiéreuse)

1. Desserrer la vis de fermeture et déposer le couvercle de filtre et l'élément filtrant (Figure 12).
2. Laver l'élément à l'eau savonneuse, et l'essorer ou le sécher à l'air comprimé. Laver le couvercle de filtre à l'eau savonneuse, l'essuyer ou le sécher à l'air comprimé. Imbiber l'élément filtrant d'huile moteur.
3. Remettre l'élément et le couvercle en place, et resserrer la vis de fermeture.

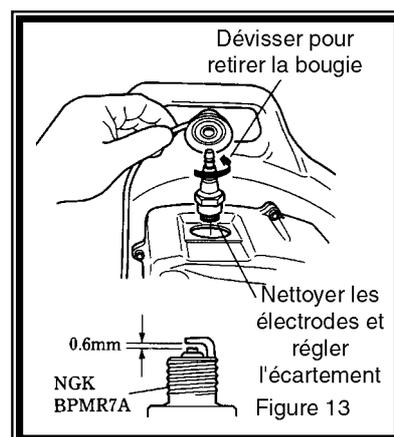


### **Important !**

- **Ne jamais utiliser la souffeuse si l'élément filtrant est détérioré ou manquant.**

## ENTRETIEN TOUTES LES 15 HEURES

1. Dévisser la bougie à l'aide de la clé (Figure 13).
2. Nettoyer les électrodes, et régler l'écartement à 0,6 mm à l'aide d'une jauge d'épaisseur. Si la bougie est abîmée ou trop usée, la remplacer par une neuve.



### **Important !**

- **Utiliser exclusivement une bougie NGK, BPMR7A.**

3. Remettre la bougie en place, en vissant d'abord à la main, puis à l'aide de la clé.

## **Important !**

- Nettoyer autour de la bougie avant de la démonter, pour éviter toute entrée d'impuretés dans le cylindre.
- Attendre le refroidissement du moteur avant de démonter la bougie.

## **ENTRETIEN TOUTES LES 50 HEURES**

(ou plus fréquemment en cas de travail en atmosphère poussiéreuse)

### ⇒ **Révision**

Contrôler l'ensemble de l'appareil, l'état des tuyaux de sortie d'air, l'état et la propreté de chaque composant. Réparer ou remplacer si nécessaire.

### ⇒ **Bougie**

Remplacer la bougie. Utiliser une bougie neuve NGK BPMR7A (consulter un agent **Yvan BEAL**).

### ⇒ **Crépine de carburant**

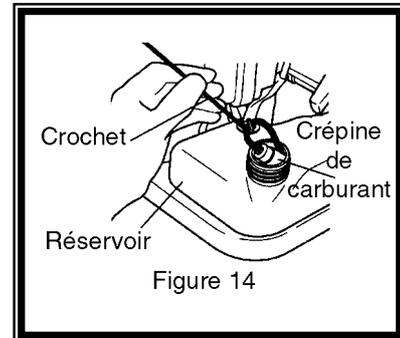
Extraire la crépine, à l'aide d'un petit crochet en fil de fer passé par l'orifice de remplissage du réservoir (Figure 14).

Laver la crépine à l'essence pure.

Vérifier l'état des tubes de carburant avant de remettre la crépine en place. S'adresser à un agent **Yvan BEAL** si besoin.

### ⇒ **Ailettes de refroidissement**

Démonter le carénage du moteur (voir plus loin) et nettoyer les ailettes de refroidissement du cylindre et du carter à l'aide d'un grattoir en bois ou en plastique, ou d'une brosse métallique douce.

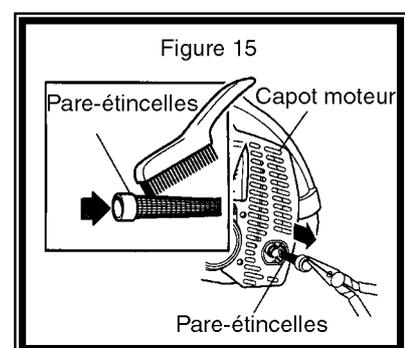


## **ENTRETIEN DU PARE-ETINCELLES**

Le dépôt de calamine sur le pare-étincelles provoque des difficultés de démarrage et une perte de puissance du moteur.

Il est donc nécessaire de nettoyer périodiquement le pare-étincelles (Figure 15) :

1. Le pare-étincelles est emboîté dans le tuyau d'échappement, sans vis. L'extraire à l'aide d'une pince à becs fins.
2. Nettoyer le pare-étincelles et le tuyau d'échappement à l'aide d'un grattoir plastique ou d'une brosse métallique.
3. Vérifier l'état du pare-étincelles, le remplacer s'il est perforé, brûlé ou déformé.
4. Remettre le pare-étincelles en place en frappant légèrement à l'aide d'un maillet.



## **RANGEMENT DE LONGUE DUREE (plus de 30 jours)**

- Nettoyer soigneusement l'extérieur de la souffleuse.
- Vérifier l'état de chaque composant. Réparer ou remplacer si nécessaire.
- Vider entièrement le réservoir de carburant, puis démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à la panne sèche pour vider la cuve du carburateur et les tubes de carburant.

### **Important !**

Si l'appareil est inutilisé pendant plus d'un mois avec du carburant à l'intérieur du circuit, celui-ci se colmatera et le démarrage du moteur sera impossible.

- Démontez la bougie et versez une demi cuillère à café d'huile 2 temps dans le cylindre. Tirez deux ou trois fois la poignée de lanceur pour répartir l'huile sur la paroi du cylindre, et remettez la bougie en place.
- Démontez le filtre à air, le nettoyez et le remonte.
- Ranger la souffleuse dans un local sec et à l'abri de la poussière.

## RECHERCHE DES PANNES

### Le moteur ne démarre pas

Le moteur ne tourne pas	Lanceur défectueux, moteur grippé	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></li> </ul>
Le moteur n'a pas de compression	Bougie desserrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Resserrer la bougie</li> </ul>
	Cylindre, piston ou segments usés	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></li> </ul>
Le carburant n'est pas adapté		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vidanger le réservoir et le carburateur, faire le plein avec du mélange 2 temps à 4 %.</li> <li>• Si le moteur ne démarre pas après vidange, consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></li> </ul>
Le carburant ne parvient pas jusqu'au carburateur	Conduits bouchés ou écrasés, ou prise d'air	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier et réparer, ou consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></li> </ul>
La bougie ne produit pas d'étincelle	L'interrupteur est sur « O »	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Placer l'interrupteur sur « I »</li> </ul>
	Panne d'allumage	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></li> </ul>
	La bougie est humide	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Démontez la bougie et actionnez plusieurs fois le lanceur pour éliminer l'excès d'essence.</li> <li>• Essuyez les électrodes de la bougie. Vérifiez leur écartement et la remonte.</li> </ul>
	L'écartement des électrodes est incorrect	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Régler l'écartement des électrodes à 0,6 mm</li> </ul>

## La souffleuse manque de puissance

Surchauffe du moteur	Temps de travail trop long ou conditions de travail trop dures	<ul style="list-style-type: none"> <li>Faire des pauses pour laisser refroidir le moteur.</li> </ul>
	Le carburateur est dérégulé	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></li> </ul>
	Mélange de carburant incorrect	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utiliser un mélange pour 2 temps à 4 %</li> </ul>
	Rotor, volute, ailettes de cylindre encrassés ou endommagés	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nettoyer ou remplacer les pièces défectueuses</li> </ul>
	Dépôt de calamine dans le cylindre ou le silencieux	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></li> </ul>
Le moteur ne tourne pas régulièrement, il fume noir	Filtre à air encrassé	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nettoyer l'élément</li> </ul>
	Bougie desserrée ou endommagée	<ul style="list-style-type: none"> <li>La resserrer ou la remplacer</li> </ul>
	Prise d'air	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier et réparer le filtre à air et la durit du carburant</li> </ul>
	Présence d'eau dans le carburant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vidanger le carburant et refaire le plein avec du carburant adapté</li> </ul>
	Grippage du piston	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></li> </ul>
	Carburant défectueux	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></li> </ul>
Le moteur cogne	Surchauffe du moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reprendre le paragraphe correspondant</li> </ul>
	Carburant inapproprié	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vidanger le carburant et refaire le plein avec du carburant adapté</li> </ul>
	Chambre de combustion calaminée	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></li> </ul>
Le moteur ne monte pas en régime	Filtre à air encrassé	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nettoyer l'élément</li> </ul>
	Crépine de carburant encrassé	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nettoyer la crépine</li> </ul>
	Carburateur dérégulé	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></li> </ul>
	Régime de ralenti incorrect	<ul style="list-style-type: none"> <li>Régler le ralenti à 2300 à 2500 min<sup>-1</sup></li> </ul>
Le moteur s'arrête brutalement en cours de travail	Interrupteur d'arrêt poussé sur « O » par inadvertance	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mettre l'interrupteur « I » et remettre le moteur en marche</li> </ul>
	Réservoir épuisé	<ul style="list-style-type: none"> <li>Refaire le plein</li> </ul>
	Crépine de carburant encrassée	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nettoyer la crépine</li> </ul>
	Présence d'eau dans le carburant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vidanger le carburant et refaire le plein avec du carburant adapté</li> </ul>
	Bougie ou capuchon défectueux	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nettoyer ou remplacer la bougie, resserrer le contact</li> </ul>
	Pas d'allumage	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></li> </ul>
	Grippage du piston	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></li> </ul>
Le moteur est difficile à arrêter	Fil de mise à la masse desserré ou interrupteur défectueux	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier les branchements et réparer</li> </ul>
	Surchauffe due à la bougie défectueuse ou mal adaptée (indice thermique)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nettoyer la bougie et régler l'écartement des électrodes. Vérifier l'indice et changer si nécessaire</li> </ul>
	Surchauffe du moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Laisser tourner le moteur au ralenti quelques secondes avant de couper le contact</li> </ul>

## **DECLARATION « CE » DE CONFORMITE**

La soussignée : **Mme Yvette LECLERC**

Présidente du Directoire de la Société Yvan BÉAL

21, avenue de l'Agriculture - BP 16

63014 CLERMONT-FERRAND Cedex 2

déclare que le matériel suivant :

<b>Genre</b>	<b>Souffleuse à moteur thermique</b>
<b>Marque</b>	<b>SHINDAIWA</b>
<b>Type</b>	<b>EB 630</b>

est conforme :

- à la directive 89/392 CEE modifiée
- à la norme EN 292

Fait à Clermont-Ferrand,  
Le 28 Mars 2003

**LA DIRECTION GENERALE**  
**Mme Yvette LECLERC**

