

shindaiwa

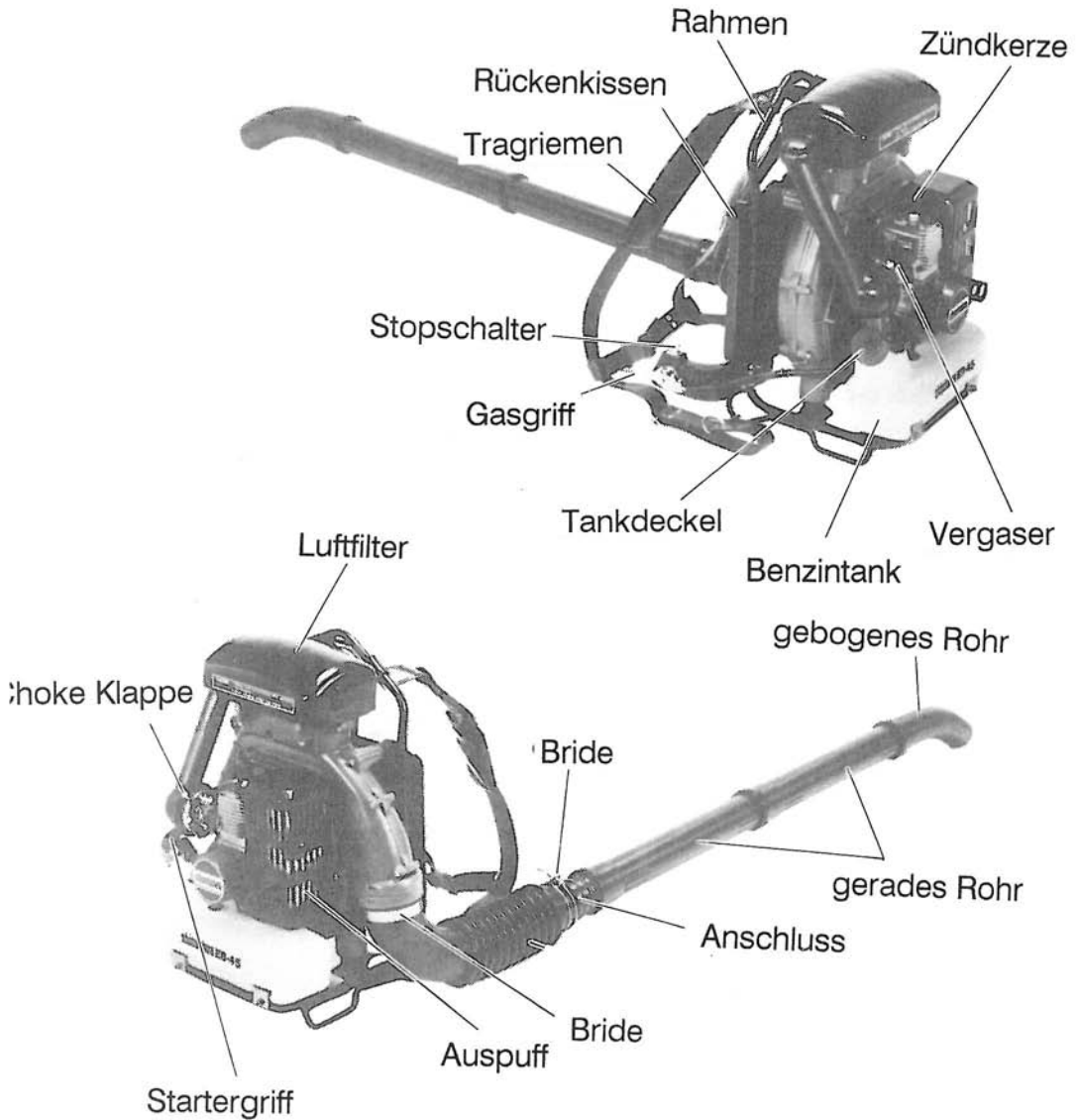
EB 45

EB 480

rückentragbares Blasgerät

Betriebsanleitung

Bezeichnung der Teile



Technische Daten

Masse (LxBxH)	370 x 480 x 500 mm
Gewicht leer	9.7 kg
Motortyp	Shindaiwa S45 B
Bauart	2 - Takt 1 Zylinder luftgekühlt
Bohrung x Hub	40 x 33 mm
Inhalt	41.5 ccm
max. Leistung bei U/min	2.6 PS / 7500
Treibstoffmischverhältnis	25 : 1 (Benzin : Mischöl) = 4 %
Tankinhalt	2.0 l
Vergasertyp	lageunabhängiger Membranvergaser
Zündung	elektronisch (kontaktlos)
Zündkerze	Champion CJ - 8 oder ver- gleichbares
<hr/>	
max Luftgeschwindigkeit	94.7 m / sec
max Luftmenge	14 m ³ / min

Sicherheitsvorschriften

1. Tragen Sie immer einen Gesichtsschutz. (Staub und aufgewirbelte Gegenstände könnten Ihre Augen und Gesicht verletzen!)
2. Tragen Sie immer einen Gehörschutz!
3. Tragen Sie lange praktische Arbeitskleidung. Keine T - Shirts und Bade - oder Turnhosen!
4. Arbeiten Sie nie barfuss oder mit Sandalen. Tragen Sie Stiefel oder andere hohe Schuhe!
5. Stellen Sie den Motor immer ab zum Auftanken!
6. Achten Sie darauf, dass Sie kein Benzin über den warmen Motor schütten!
7. Achten Sie darauf, dass Sie kein Benzin über sich, Ihre Kleider und Schuhe schütten!
8. Rauchen Sie nie, wenn Sie mit dem Gerät arbeiten, oder den Tank auffüllen!
9. Arbeiten Sie nur, wenn Sie sich gesundheitlich gut fühlen!
10. Kontrollieren Sie, ob alle sichtbaren Schrauben gut angezogen sind!
11. Kontrollieren Sie, ob der Luftfilter sauber ist!
12. Kontrollieren Sie, ob das eingefüllte Benzingemisch sauber, frisch und gut gemischt ist!
13. Arbeiten Sie nie ohne Rohre! Die Höchstdrehzahl könnte überschritten werden!
14. Achten Sie darauf, dass sich niemand in Ihrem Arbeitsbereich (näher als 10 m) befindet!
15. Arbeiten Sie immer von sich weg! Achten Sie darauf, dass das Gebläse nicht das aufgewirbelte Material ansaugt!

Starten und Stoppen des Motors

ACHTUNG

- Verwenden Sie nur Benzin - / Oelmischung 25 : 1 = 4 %
- Verwenden Sie nur spezielles Mischöl
- Bereiten Sie nur so viel Mischung vor, wie Sie innerhalb von max 2 Monaten verbrauchen. (Benzin verliert an Zündfähigkeit)
- Schütteln Sie vor jedem Auffüllen den Kanister gut! (Benzin und Oel trennen sich mit der Zeit)
- Nur in gut belüfteten Räumen Gerät auffüllen und Benzin mischen!

Das Starten

1. Stoppschalter auf " ON "
2. Drücken Sie die Kraftstoffpumpe 8 - 10 Mal durch.
3. Schliessen Sie die Choke Klappe (Choke closed)
4. Halten Sie den Motor mit der linken Hand und ziehen Sie mit der rechten Hand am Starterseil bis Sie einen kleinen Widerstand spüren.
5. Mit einem kurzen, kräftigen Zug am Seil starten Sie den Motor.
6. Wenn der Motor läuft öffnen Sie sofort die Choke Klappe (Choke open)
7. Wenn der Motor inzwischen nicht mehr läuft ziehen Sie nochmals am Starterseil, aber mit geöffneter Choke Klappe.
8. Lassen Sie den Motor erst etwas warm werden, bevor Sie mit Arbeiten beginnen. (1 - 2 Min.)

ACHTUNG

Wenn der Motor warm ist, ist es nicht notwendig die Kraftstoffpumpe und die Choke Klappe zu verwenden!



Das Stoppen

1. Stellen Sie den Gashebel auf die Position Leerlauf.
2. Stoppschalter auf " OFF ".

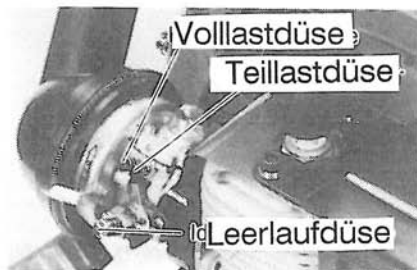
TIP : Stellen Sie nach jedem Stoppen den Schalter wieder auf die Position " ON ".Das Gerät ist dann wieder bereit zu Starten!

Der Leerlauf

Wenn der Motor eingelaufen ist, kann es vorkommen, dass die Leerlaufdrehzahl zu hoch oder zu niedrig ist. Die Grundeinstellung kann mit der Leerlaufdüse nachgestellt werden.:

- Drehen im Uhrzeigersinn = Drehzahl steigt
 - Drehen im Gegenuhrzeigersinn = Drehzahl fällt
- Idealdrehzahl: 2000 - 2200 U / min

Die zwei anderen Düsen verstellen Sie in Ihrem eigenen Interesse nicht. Die richtige Einstellung kann nur der Fachmann vornehmen!



Das Arbeiten

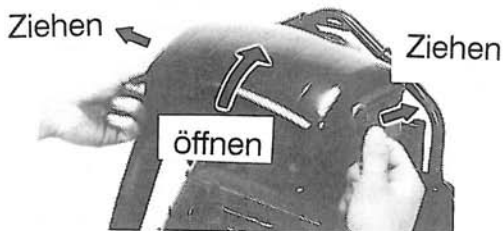
Regulieren Sie mit dem Gashebel die gewünschte Luftmenge und Geschwindigkeit.

Der Luftfilter

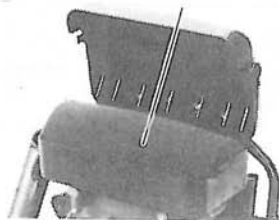
- Arbeiten Sie nie ohne Luftfilter!
-

Immer wenn der Motor Kraft verliert, ist es Zeit den Luftfilter zu reinigen!

- Drücken Sie die zwei Laschen am Filtergehäuse nach aussen und entfernen Sie den Deckel
- Nehmen Sie den Schaumgummieinsatz heraus und waschen Sie ihn in Benzin oder etwas ähnlichem.
- Mit einem feuchten Lappen reinigen Sie auch das Filtergehäuse.
- Setzen Sie den Einsatz wieder ein und schliessen Sie das Gehäuse fest!



Schaumgummieinsatz



Unterhalt

- Reinigen Sie nach jedem längeren Einsatz die Zündkerze und prüfen Sie, ob der Elektrodenabstand noch 0.6 mm beträgt.
- Am Ende der Saison entfernen Sie den Schmutz, der sich zwischen den Kühlrippen am Zylinder angesammelt hat.
- Wenn Sie das Gerät über längere Zeit nicht mehr benötigen, empfehlen wir Ihnen das Benziningemisch abzulassen, den Motor nochmals zu starten und laufen zu lassen, bis er selbst abstellt. Füllen Sie den Tank erst wieder kurz bevor Sie das Gerät brauchen. Mit frischem Gemisch startet der Motor für den nächsten Einsatz viel besser!

